

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ПО ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Номер проекта: 48 401 KGZ

Номер кредита: ADB Loan 3730- KGZ (SF) / Grant number 0621- KGZ (SF)

Капитальный ремонт дополнительных участков дорог на сэкономленные средства

**Проект Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС.
Дополнительное финансирование.**

Участок Лот 1 автодорога Балыкчи-Кочкор (км 0 + 000 - км 43 + 000),
дополнительные дороги:

Кызыл Омпол – Ак-Олон, протяженность 12,28 км

Улица в г. Балыкчы (Заезд к МЧС), протяженность 1,66 км

Улица в г. Балыкчы (Заезд к домам), протяженность 0,44 км

Участок Лот 2 «Кочкор (64 км) до Эпкин (89 км),
дополнительные дороги:

Тендик-Кольцо, протяженностью 2,9 км

Кочкор-Коммунизм (участок Кум-Добо Комсомол), протяженностью 17,16 км

Кум-Добо-Шамшы-Сараласаз протяженностью 3,86км

Коммунизм-Орток протяженностью 0,8км

Автодорога в с. Чолпон протяженностью 0,41км

Декабрь 2024 г.

Дополнительный Отчет о Оценке Воздействия на Окружающую Среду, подготовленный компанией Roughton International Ltd./RAM Engineering Associates LLC для Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, 2024 год, в соответствии с экологическим законодательством Кыргызской Республики и требованиями АБР.

Этот Дополнительный Отчет о Оценке Воздействия на Окружающую Среду является документом Заёмщика. Изложенные в нём взгляды не обязательно отражают позицию Совета Директоров, Руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер. При подготовке любой национальной программы или стратегии, при финансировании любого проекта либо при упоминании конкретной территории или географического района в данном документе Азиатский банк развития не выражает какого-либо мнения относительно правового или иного статуса любой территории или района.

Содержание

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5
МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ	16
I. ВВЕДЕНИЕ	17
Общая информация	17
1. Природоохранное законодательство Кыргызской Республики	22
2. Положения Политики по Защитным Мерам АБР	26
3. Процессы получения Разрешений в Кыргызской Республике	28
4. Экологические нормативы качества окружающей среды	28
III. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА	32
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	32
ТИП И КАТЕГОРИЯ ПРОЕКТА	33
ОПИСАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДОРОГ	33
НЕОБХОДИМОСТЬ В ПРОЕКТЕ	62
ОБЪЕМ/МАСШТАБ РАБОТЫ	63
ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ	63
ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ ВДОЛЬ ПРОЕКТНОЙ ДОРОГИ	66
IV. ОПИСАНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	66
ФИЗИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ ПРОЕКТНОЙ ТЕРРИТОРИИ	66
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ В ЗОНЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА	69
ТРУДОВЫЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ	75
ВЕДОМОСТИ ТРАССЫ	77
ЗАМЕРЫ БАЗОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	83
ЗАМЕРЫ КАЧЕСТВА ВОЗДУХА	83
ЗАМЕРЫ КАЧЕСТВА ВОДЫ.	84
ЗАМЕРЫ УРОВНЯ ШУМА	86
ИЗМЕРЕНИЕ ВИБРАЦИИ	87
ЭТАП ПРОЕКТИРОВАНИЯ	88
ФИЗИЧЕСКАЯ СРЕДА	96
VI РАЗГЛАШЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ, КОНСУЛЬТАЦИИ И УЧАСТИЕ	96
ПРОЦЕССЫ ОБЩЕСТВЕННЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ И РАЗГЛАШЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ	96
VII МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ	97
МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ	97
ПРОЦЕСС РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ	102
ОТЧЕТНОСТЬ И ДОКУМЕНТАЦИЯ ГРЖ	103
VIII. ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ КОНКРЕТНОГО УЧАСТКА. ..	103
ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА.	103
ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ	105
ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО УЧАСТКА	105
ПЛАН МОНИТОРИНГА СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	105
IX. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	132
Выводы	132
Рекомендации	133

Список Рисунков

Рисунок 1. Карта дорог Балыкчы-Кочкор и Кочкор-Эпкин	19
Рисунок 2. Карта дополнительных дорог на участке Балыкчы-Кочкор (км 00+00 - км 43+00)	20
Рисунок 3. Схема участка дороги	34
Рисунок 4. Улица в г. Балыкчы - Заезд к МЧС, L = 1,660 км.	42
Рисунок 5. Улица в г. Балыкчы - Заезд к домам, протяженность 0,440 км.....	43
Рисунок 6. Участок дороги Тендик-Кольцо автотрассы Бишкек-Нарын-Торугарт.	45
Рисунок 7. Автодорога Кум-Добо - Комсомол - 17,16км	49
Рисунок 8. Автодорога Кум-Добо – Шамшы - Сараласаз - 3,86км.....	57
Рисунок 9. Автодорога Коммунизм - Орток - 0,8км.....	59
Рисунок 10. Автодорога в село Чолпон - 0,41км.....	61
Рисунок 11. Типовой поперечный профиль автодорог III и IV категории.	64
Рисунок 12. Процесс рассмотрения жалоб.....	103

Список Таблиц

Таблица 1. Национальное законодательство об охране окружающей среды, применимое к Проекту	22
Таблица 2. Нормативы качества атмосферного воздуха в КР	29
Таблица 3. Допустимые уровни шума в Кыргызской Республике (дБ)	29
Таблица 4. Нормативы качества поверхностной воды.	30
Таблица 5. Объем работ по Лот 1.	64
Таблица 6. Объем работ по Лот 2.	65
Таблица 7. Критерии зонирования для биосферной зоны территории Иссык-Куль	72
Таблица 8. Основные социально – экономические показатели (Кыргызская Республика)	76
Таблица 9. Ведомости Трассы	78
Таблица 10. Места отбора образцов воздуха	84
Таблица 11. Качество атмосферного воздуха в пределах 100 м от коридора воздействия в 2024 г. (мг/м3)	85
Таблица 12. Показатели качества воды в отобранных точках 2024 г. (мг/л).	85
Таблица 13. Результаты замера текущего шума вдоль участков дорог от 6 июня 2024 г.	86
Таблица 14. Результаты замера вибрации вдоль участков дорог от 6 июня 2024 г.	87
Таблица 15. Состав местных ГРЖ	98
Таблица 16 Состав центральной ГРЖ	99
Таблица 17. Процесс рассмотрения жалоб	102
Таблица 18. План Управления Окружающей средой.	106
Таблица 19. План Мониторинга Окружающей Среды	115
Таблица 20. Бюджетные расходы на специалистов.	120
Таблица 21. Бюджетные затраты на выполнение требований по мониторингу окружающей среды.	120

Приложение 1. Контрольный список REA

Приложение 2. Протоколы публичных слушаний

Приложение 3. Результаты инструментальных и лабораторных исследований

СОКРАЩЕНИЯ

USD	-	Доллар США
АБР	-	Азиатский банк развития
ВИЧ	-	Вирус иммунодефицита человека
ГРИП	-	Группа реализации инвестиционных проектов
ЗППП	-	Заболевание, передаваемое половым путем
ИЗП	-	Изъятие земель и переселение
км	-	километр
КСН	-	Консультант по строительному надзору
ЛПВП	-	Лицо, подверженное воздействию Проекта
НДС	-	Налог на добавленную стоимость
НПО	-	Неправительственная организация
ОВОС	-	Оценка воздействия на окружающую среду
ДОВОС	-	Дополнительная оценка воздействия на окружающую среду
ПУОСКУ	-	План управления окружающей среды конкретного участка
ПДП	-	План действий по переселению
ПЛА	-	Приведённый легковой автомобиль
ПО	-	Полоса отвода
ПП	-	План переселения
ПУОС	-	План управления окружающей средой
ПЭО	-	Предварительная экологическая оценка
СО	-	Социальная оценка
СПИД	-	Синдром приобретенного иммунного дефицита
ТЗ	-	Техническое задание
ТП	-	Техническая помощь
ТППП	-	Техническая помощь по подготовке проекта
ТЭЗ	-	Транспортно-эксплуатационные затраты
ЦАРЭС	-	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. При поддержке и финансировании Азиатского банка развития (АБР) был разработан и реализован Проект по усовершенствованию соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС (Балыкчы - Кочкор км 0 + 000 - км 43 + 000 (Лот 1) и Кочкор - Эпкин км 62 + 400 - км 89 + 500 (Лот 2). В ходе реализации Проекта была достигнута экономия средств, которые по согласованию с АБР направлены на ремонт дополнительных дорог. Общая сумма контракта (Лот 1 и Лот 2): \$40,209,854.83, из них Лот 1 - 22 671 896.26\$, Лот 2 - 17 537 958.57\$. В ходе реализации проекта экономия по сравнению с затратами на проект достигла примерно \$9,7 млн по состоянию на декабрь 2023 г.

2. Проект «Капитальный ремонт дополнительных участков дорог на сэкономленные средства» по Проекту соединительной дороги Коридора 1 и 3 в рамках ЦАРЭС (Участок 1 Балыкчы - Кочкор (км 0 + 000 - км 43 + 000 (Лот 1)) и Участок 2А Кочкор-Эпкин (км 62+400 – км 89+500 (Лот 2)) предусматривает капитальный ремонт восьми дополнительных участков дорог общей протяженностью около 39,5 км, расположенных рядом с основной трассой проектных дорог:

Три участка на Лот 1 Балыкчы - Кочкор км 0 + 000 - км 43 + 000:

- Дорога Кызыл Омпол – Ак-Олон (III категории), примыкает к основной проектной дороге км.22+680 LHS, L = 12,285 км.
- Улица в г. Балыкчы, заезд к МЧС (IV категории), примыкает к основной дороге км 1+720 LHS, L = 1,66 км.
- Улица в г. Балыкчы, заезд к домам (IV категории), на расстоянии 0,3 км слева от основной дороги км 1+720 LHS, L = 0,44 км.

Пять участков на Лот 2 Кочкор-Эпкин, км 62+400 – км 89+500

- Участок Тендик-Кольцо, примыкает по прямой от с.Тендик (III категории), к началу проектной дороги км.62+400, L = 2,9 км;
- Участок Кум-Добо – Комсомол (IV категории), автодороги Кочкор-Коммунизм, протяженностью 17,16 км, на расстоянии 0,5 км справа от трассы проектной дороги Кочкор-Эпкин.
- Автодорога Кум-Добо - Шамшы-Сараласаз (IV категории), протяженностью 3,86 км, расположенная справа от трассы проектной дороги Кочкор-Эпкин.
- Автодорога Коммунизм-Орток (IV категории), протяженностью 0,8км, на расстоянии 0,6 км от дороги Кочкор-Эпкин к. 89+300 RHS.
- Автодорога в село Чолпон (IV категории), протяженностью 0,41км, примыкает к дороге Кочкор-Эпкин км.81+400 RHS.

1) Настоящий закон устанавливает экономические и правовые основы, а также принципы управления всеми автомобильными дорогами в Кыргызской Республике. Он охватывает организации и дорожные органы в сфере транспорта и дорожного хозяйства, обеспечивающие развитие, ремонт и эксплуатацию дорог. Кроме того, закон определяет права, обязанности и ответственность владельцев, держателей и пользователей дорог.

2) Статья 3 данного закона содержит следующее определение полосы отвода и устанавливает её размеры в зависимости от категории дороги:

- Категория 1 — 32 метра от осевой линии дороги;
- Категория 2 — 16 метров от осевой линии дороги;
- Категория 3 — 14 метров от осевой линии дороги;
- Категория 4 — 13 метров от осевой линии дороги;
- Категория 5 — 12 метров от осевой линии дороги;
- Глава 4 регулирует вопросы ремонта и содержания дорог.

3. Проект направлен на улучшение социально-экономических условий, обеспечение безопасности дорожного движения и повышение доступности коммуникаций при минимальном воздействии на окружающую среду. Работы планируется проводить в границах существующей полосы отвода без расширения, что позволяет значительно снизить потенциальное негативное воздействие.

4. Данный Дополнительный Отчет по Оценке Воздействия на Окружающую Среду (ДОВОС) подготовлен в рамках проекта «Капитальный ремонт дополнительных участков дорог на сэкономленные средства». ДОВОС дополняет основной отчет ОВОС, подготовленный в рамках проекта соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС для Участка 1 (Лот 1) Балыкчы - Кочкор (км 0 + 000 - км 43 + 000) и Участка 2А (Лот 2) Кочкор-Эпкин (км 62+400 – км 89+500), с учетом новых участков дорог, примыкающих к основной проектной трассе, а также находящихся в непосредственной близости от нее.

5. Далее краткая информация об основном отчете ОВОС, исходных условиях окружающей среды, о воздействии на окружающую среду и принятых мерах по их смягчению

6. Отчеты по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) для участка Лот 1 Балыкчы - Кочкор (км 0 + 000 - км 43 + 000) и Лот 2 Кочкор-Эпкин (км 62+400 – км 89+500) соединительной дороги коридора ЦАРЭС 1 и 3 были подготовлены в 2018 году путем обновления предварительной экологической оценки, выполненной компаниями Kocks Consult GmbH, Finnish Overseas Consultants Ltd. и SAC Consulting. В ОВОСы были добавлены результаты исследований, отчеты по моделированию шума и вибрации, отчеты археологических исследований, а также проект охранных зон объектов историко-культурного наследия, проведенные для обоих лотов. Проекты ОВОС прошли государственную экологическую экспертизу в соответствии с требованиями природоохранного законодательства.

7. Проекты 1 и 3 соединительной дороги коридоров ЦАРЭС (Фаза 2) соединяют два основных региональных коридора ЦАРЭС путем реабилитации существующей, но узкой соединительной дороги. Он является частью альтернативного коридора Север-Юг, приоритетного проекта в Национальной Стратегии Устойчивого Развития.

8. Участок 1 (Лот 1), Балыкчы - Кочкор (км 0 + 000 - км 43 + 000), имеет протяженность 43 км и проходит с востока на юго-запад. Он начинается у транспортного кольца, расположенного на въезде в г. Балыкчы. В этой точке сходятся пять дорог, одна из которых является участком дороги ЦАРЭС, идущей на юг. Лот 1 следует по существующей автодороге до км 43. Первые 29 км дороги находятся в пределах Тонского района Иссык-Кульской области, остальные 14 км - в пределах Кочкорского района Нарынской области. Высота дороги на 0-м км составляет 1 632 м над уровнем моря, а на 43-м км - 1 756 м над у. м. На протяжении всего участка дороги высота над у. м. колеблется от 1 610 м. до 1 820 м.

9. Участок дороги Кочкор-Эпкин (Лот 2) составляет 25 км и проходит с востока на запад. Начинается он на пересечении трех дорог (км. 62+400) в черте Кочкор, где автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт служит объездной дорогой для Кочкор и данного участка дороги. Дорога следует вдоль существующей автомагистрали и заканчивается на км89+500 в Эпкине. Весь участок дороги находится в пределах Нарынской области и пересекает только Кочкорский район. Кочкор является центром Кочкорского района Нарынской области.

10. Проект разработан в соответствии с Кыргызским стандартом автомобильных дорог (СНиП 32-01:2004), с геометрическими и конструктивными требованиями до II технической категории (магистральные улицы городского значения) с расчетной скоростью 120 км/ч и 95 км/ч вне населенных пунктов и 60 км/ч в населенных пунктах, со следующими геометрическими показателями: число полос движения 2, ширина полосы 3,5м - 3,75м; ширина проезжей части 7,00м - 7,50м; ширина обочины 3,25м - 3,75м (из них 0,50м - 0,75м будут асфальтированы). Средняя общая ширина дороги составляет 15 м. В населенных пунктах дорога увеличена до 4 полос с пешеходными тротуарами.

11. Работы по реабилитации дороги включали укладку нового асфальта, реконструкцию/строительство мостов, замену водопропускных труб, строительство автобусных остановок и одного подземного перехода, вывоз старого асфальта, строительство тротуаров, установку водопропускных лотков, посадку деревьев, а также разработку карьеров, эксплуатацию асфальтового и бетонного завода, камнедробильной установки по переработке инертных материалов, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика.

12. Ниже приведены исходные условия окружающей среды на территории проекта на основании исследований, проведенных в рамках ОВОС.

Исходные условия окружающей среды на территории Проекта.

Аспект окружающей среды		Исходные экологические условия	
		Лот 1	Лот 2
Физическая среда	Ландшафт и рельеф	Участок проходит через горную и равнинную часть Иссык-Кульской, Нарынской областей на высоте от 1610 м. до 1820 м. над уровнем моря, пересекая долины реки Чу. От 0 км до 0,7 км – участок от кольцевой развязки до первого перекрестка является застроенным районом на окраине города Балыкчы. Участок ровный и твердый, где растут кусты и кустарники. От 0,7 км до 4,00 км – участок напоминает засушливую полупустыню с редкой кустарниковой растительностью. Как правило, участок ровный с очень небольшими изменениями по высоте по мере продвижения по дороге. От 4,00 км до 8 км - низкие степные холмы на левой стороне в то время, как правая сторона плоская до берега реки Чу.	Участок дороги «Кочкор (64 км) до Эпкин (89 км)» начинается с запада села Кочкор в Кочкорском районе. Этот район является частью долины Кочкор, которая описана как впадина с высотой 1800-2500 м, длиной 80 км и шириной 20 км. Общую площадь можно рассматривать как степную окрестность с фрагментами лесов и лугов. Рядом с дорогой распространено сельское хозяйство и животноводство, которое является основной деятельностью. Участок от 64 км по 92 км расположен в низине Кочкор, ориентирован в восточно-западном направлении. Поверхность равнины плоская со слегка волнистым продольным профилем. Отметки колеблется от 1856 до 2250 метро над уровнем моря, подъем имеет место в направлении перевала Кызарт. Территория Кочкорского района это обширные участки сельскохозяйственных угодий,

Аспект окружающей среды		Исходные экологические условия	
		Лот 1	Лот 2
		От 8 км до 12 км – дорога поворачивает на юг и идет вдоль реки Чу по правой стороне. На левой стороне дороги имеются сельхозугодия села Таш-Сарай, которые расположены вдоль подножия низких холмов. От 14 км до 17 км – дорога поворачивает на запад и проходит между скалистыми горами, которые в основном состоят из раздробленных и разъеденных валунов. Долина засушливая и имеет скудную растительность, в основном кусты. Начиная от 17 км (коленчатого поворота) до 43 км края водохранилища Орто-Токой преобладает полузасушливый пейзаж с кустарниками, являющимися основной растительностью.	посвященных фермерству и животноводству. Кочкорская долина ограничена горными хребтами Кыргыз с севера, а с юга – Карагатты Кызарт. Горный район имеет весьма расчлененный рельеф с высокими склонами. Разность высот в долине колеблется от 1700 до 2400 метров, урочища от 2400 до 4502 м. Местность характеризуется как волнообразная и гористая местность, которая покрыта травой, пригодной для выпаса скота. Придорожная местность в основном является лугопастбищным угодьем для выпаса скота. Местная растительность редкая, однако, некоторые части дороги усажены деревьями (в основном тополя, вязы и белая акация).
	Геология и сейсмичность	На участке дороги км 0 – км 17 распространены озерные отложения, представленные гравием и песком. В конце участка на правобережной террасе реки Чу озерные отложения перекрыты сверху галечниковым грунтом аллювиального происхождения. Их толщина более 5 метров. Скальные грунты осадочного и метаморфического происхождения, развиты на участках с 17-30 км. Насыпные грунты земляного полотна представлены галечниковыми и щебенистыми грунтами с заполнителем от песчаного до суглинистого, содержанием от 15 до 30%, включений валунов от 5% до 30%. Высота насыпи колеблется от 0,2 до 3,0 м. Основание земляного полотна составляют нижеследующие грунты: щебень, галечник, гравий, суглинок и сланец. Территория проекта находится в пределах 8-балльной сейсмической зоны.	По сейсмическому районированию территории Кыргызской Республики, территория Проекта относится к 8-балльной сейсмической зоне, согласно СНиП КР 20-02:2009.
	Опасные природные явления	Селевая опасность: сели могут активизироваться в паводковый период, когда выпадают интенсивные атмосферные осадки,	Селевая опасность. Сели ливневого происхождения могут иметь место в сельской местности Кок-Жар, угрожая домам, мостам, дорогам и каналам.

Аспект окружающей среды		Исходные экологические условия	
		Лот 1	Лот 2
		концентрированные по площади, могут образоваться сели. Стеkanie вод со склонов: северо-западная часть Балыкчы и восточная часть села Орто-Токой, 10–14 км левая сторона реки Чу от дороги. Но все эти точки расположены далеко от дороги, на расстоянии около 1–5 км.	Сель может иметь место один раз в два года или реже на большей части горной территории района. Сели ливневого происхождения могут произойти в апреле-сентябре, скорее всего, в мае-июле. Наводнение. Районы с высоким уровнем грунтовых вод приурочены к долинам реки Джоон-Арык: села Чекилдек, Чолпон и Эпкин.
	Климат	Климат Иссык-Куля относится к местному степному климату, который описывается как континентальный с холодной зимой и жарким летом. Выпадает мало осадков в течение года со средним годовым количеством осадков 390 мм. В летние месяцы (июнь-август) среднемесячная высокая температура на берегу озера составляет около 20-25°C. В зимний период (декабрь-март) температура, как правило, опускается ниже нуля, но озеро не подмерзает зимой. Среднегодовая средняя температура на участке составляет 5,8°C. Большая часть участка дороги находится в Иссык - Кульской области (от 0 км до 29 км), а остальная часть – в Нарынской области. Из-за сужения диапазонов Тескей Ала-Тоо, большинство климатических условий проектируемой дороги – это климатические условия Иссык-Кульской области.	Большая часть Нарынского района горная территория. Климат континентальный; зима холодная и продолжительная. Самая низкая абсолютная температура опускается до 45°C (ниже нуля). Лето короткое и прохладное. Есть несколько климатических зон в районе: на высоте 1400-1600 м над уровнем моря - пустыни, полупустыни; 1600-1800 м, 1800-2000 м - степь; 2500-4000 м субальпийский и альпийский зоны; (iv) выше 4000 м зона вечных снегов. Средняя температура воздуха в январе составляет 15°C. Абсолютный минимум температуры (-50°C) был зарегистрирован на территории долины Аксай. В районе озера Чатыр-Кол расположены долины Аксай, Арпа, в верхнем течении реки Нарын, в бассейнах рек Сон-Куль зимы холодные, лето теплое, но короткое. В течение дня может произойти резкие изменения температуры, заморозки могут наступить даже в летние месяцы. Среднегодовое количество осадков на равнинах составляет 200-300 мм, в горах немного больше. Период сильных дождей приходится на вторую половину весны и первую половину лета, когда осадки составляют от 30 до 60% годовых осадков. В долинах количество осадков увеличивается с запада на восток. Снежный покров в долине достигает до 40 см, в горной местности - до 80 см. Из-за сильных ветров снегопады в Кочкорской долине встречается редко, а покров неустойчив.

Аспект окружающей среды		Исходные экологические условия	
		Лот 1	Лот 2
	Качество воздуха	Воздушный бассейн по концентрации взвешенных веществ, NO ₂ , CO, и SO ₂ находится в пределах ПДК местных стандартов. Основными источниками загрязняющих веществ являются автотранспорт и взвешенная дорожная пыль.	Качество воздуха и шум/вибрация измерялись на чувствительных участках (чувствительные к загрязнению воздуха из-за близкого расположения школ, магазинов и других объектов). В районе работ нет большого промышленного источника загрязнения, влияющего на качество воздуха, но источником загрязнения воздуха является пыль от автомобилей. Воздушный бассейн по концентрации взвешенных веществ, NO ₂ , CO, и SO ₂ находится в пределах ПДК местных стандартов.
	Шум	На окраине Балыкчи существующие уровни дорожного движения в домах вдоль дороги ниже уровней, установленных в Руководстве IFC за дневной период, и находятся в пределах ПДУ установленного нормативами КР.	Базовые уровни шума дорожного движения и строительных работ не превышали установленных ПДУ местных стандартов.
	Вибрация	Произведены базовые замеры вибрации и спрогнозированы возможные повреждения от виброкатков с высоким уровнем вибрации на 19 объектах (жилые дома, офисы, производственные базы, мечеть, магазин) на различных расстояниях от дороги. Около 4 структур имеют косметическое повреждение, а 7 домов получают незначительные структурные повреждения благодаря использованию высоких вибрационных роликов. Прогнозирование эксплуатационной вибрации: никаких вибрационных повреждений не предвидится после прохождения транспортных средств. Во время строительных работ отрицательное воздействие от вибрации техники на объекты вдоль проектной дороги не наблюдалось.	Произведены базовые замеры транспортной вибрации. ПДУ воздействия вибрации на человека от транспортной вибрации находился в пределах установленных нормативов.
	Гидрология	Существуют три основных водных объекта, которые относятся к участку дороги - озеро Иссык-Куль, река Чу и Орто-Токойское водохранилище. Ни одна из крупных рек не пересекает дорогу на данном участке; однако дорога в некоторых местах очень	Проектный участок Кочкор (64 км) до Эпкина (89 км), пересекают следующие реки: река Жоон-Арык, Мукандын-Суусу, Саздын-Суусу, Жар-Корунду.

Аспект окружающей среды		Исходные экологические условия	
		Лот 1	Лот 2
		близко приближается к реке Чу. В начале участка в городе Балыкчи, расстояние между участком дороги и урезом воды озера Иссык-Куль составляет около 2,5-3,0 км.	
	Качество воды	Реки. В целом качество воды в р.Чу считается хорошим, так как большинство проанализированных параметров качества воды находились в пределах национальных стандартов Кыргызстана.	Реки: Жоон-Арык, Мукандын-Суусу, Саздын-Суусу, Жар-Корунду. Согласно данным мониторинга, качество воды оценивается как хорошее и соответствует установленным предельно допустимым концентрациям по контролируемым показателям. Исключение составляют паводковые периоды, оказывающие влияние на показатели мутности и содержание взвешенных веществ.
Биологические ресурсы	Биоразнообразие	Проектная дорога, равно как и настоящий участок дороги, частично проходит по биосферной территории Иссык-Куль, которая определена четырьмя зонами: зона ядра; буферная зона; переходная зона; и зона реабилитации (зона санации). Город Балыкчи находится в зоне «санации», следовательно начало реабилитируемой дороги (0 км Балыкчи) и трасса считается частью Реабилитационной зоны (санации).	Территория участка Кочкор (64 км) до Эпкин (89 км) относится к пахотной орошаемой земле на месте степей и пустынь. Согласно геоботаническому разделению, территория относится к провинции внутреннего Тянь-Шаня. Типы растительности: Пустыня: боярышник, подушечник, степь, покрытая дерном, высокие луга, криофильное подушечники; болота, еловые леса, широколиственные леса: лиственные кустарники; арчевники. Большие площади покрыты растительными сообществами с редкой растительностью. Тип полос - пустынная степь с фрагментами лесов и лугов. Основные виды растений: Симпегма Регеля (<i>Sympegma regelii</i>), Ива остролистная (<i>Salix acutifolia</i>), Облепиха крушиновидная (<i>Hippophae rhamnoides</i>), Герань регеля (<i>Geranium regelii</i>), Герань гималайская (<i>Geranium himalayense</i>), Поташник длинноостроконечный (<i>Kalidium cuspidatum</i>), Реомюрия джунгарская (<i>Reaumuria soongorica</i>), Акантолимон алатавский (<i>Acantholimon alatavicum</i>), Полынь тьяншанская (<i>Artemisia tianschanica</i>) Ковыль кавказский (<i>Stipa caucasica</i>), Овсяница валлиская, (типчак <i>Festuca sulcata</i>), Зопник горнолюбивый (<i>Phlomis oreophila</i>), Осока узкоплодная (<i>Carex stenocarpa</i>). Из лекарственных растений
	Флора	Растительность до предгорий включительно на высоте 1630-1850 м расположена зона равнинно-предгорной пустыни, и представлена следующими почвами: горно-долинные, светло-бурые и светло-каштановые, полынно-злаковая растительность. На высоте 1850-2100 м предгорно-среднегорная степная зона, горные каштановые почвы и черноземы, злаково-полынная сухая степь, высокотравные луговые степи. Редкая полынно-солянковая – типчак растительность. Только лишь возле выхода горных долин на конусах выноса, увлажненных ручьями, имеются луга и иногда посевы. Почвы представлены бедными коричневыми почвами, реже сероземами, растут дерновидные злаки: ковыли (<i>Stipa</i>), типчак, тонконог (<i>Koeleria</i>), а также астрагалы (<i>Astragalus</i>) и	

Аспект окружающей среды		Исходные экологические условия	
		Лот 1	Лот 2
		полукустарники полыни, терескена (<i>Krascheninnikovia ceratoides</i>), пижмы (<i>Tanacetum</i>) и колючей караганы (<i>Caragana spinosa</i>).	произрастают шиповник Беггера, шиповник рыхлый, солодка уральская.
	Фауна	Биоразнообразие этого района представлен различными типами экосистем: пустыня и полупустыня. Пустынную часть населяют тушканчик-прыгун и гребенщикова песчанка. В населенных пунктах водятся домовый и более светлый испанский воробьи, горлинки. Поблизости от селений держаться грачи, скворцы и удоны. В предгорьях встречаются полевки, среднеазиатский заяц-толай и серый хомячок. Подгорным степям свойственны такие виды птиц, как каменка-плясунья, горихвостка-чернушка, овсянка Бьюкенена и орел-стервятник.	Территория проектной дороги является пустыней и полупустыней. По географическому районированию - внутритяньшанский среднегорный. Характерные виды данной территории: - рептилии: пустынный гололаз, ящурки, стрела-змея, обыкновенный щитомордник; - птицы: домовый сыч, монгольский зуек, малый жаворонок, полевой конек, каменки, горихвостка-чернушка, скалистый поползень, пустынный монгольский вьюрок, огарь (по водоемам), бородатая куропатка, кеклик (в открытых местообитаниях), обыкновенная горлица, пролетом бывает чернотрохый рябок; - животные: большой подковонос, остроухая ночница, заяц толай, песчанки, степной хорек, каменная куница, серый сурок, ондатра (по водоемам).
Социально-культурные и экономические ресурсы	Население и демография	Населенные пункты вдоль проектной дороги: г.Балыкчы (км 00+000) – это начало участка дороги с большим числом людей вокруг (промышленная зона). с.Таш-Сарай (км 11+000) – жилые дома рядом с дорогой (ближайший дом от обочины дороги расположен на расстоянии 10-11 м). Город Балыкчы областного значения площадью 38 км² с постоянным населением 45,1 тыс. человек (г. Балыкчы 44,6 тыс. человек, пгт. Орто-Токой 0,5 тыс. человек). Средняя плотность населения в районе 7,8 человек на 1 км².	Участок «Кочкор (64 км) до Эпкин (89 км)» проектной дороги проходит в основном через несколько сел Кочкорского района: с. Кок-Жар, с.Чекилдек, с.Эпкин. В этих селах доступны основные социальные инфраструктуры, такие как питьевая вода и электричество. Для отопления жилья местные жители используют древесный уголь и дрова. Оросительная вода подается по оросительным каналам из близлежащей реки. Во всех селах есть школы. Детские сады есть только в крупных селах. В каждом селе есть фельдшерско-акушерский пункт, а в крупных селах есть больницы. Транспортная инфраструктура состоит в основном из дороги с асфальтовым покрытием (холодный асфальт) и грунтовых дорог. Основная часть населения занята сельским хозяйством и животноводством. Основными видами продукции являются пшеница,

Аспект окружающей среды		Исходные экологические условия	
		Лот 1	Лот 2
			картофель, ячмень, мясо, молоко, шерсть, яйца.
	Культурные и археологические ресурсы	В 50-метровой зоне от дороги расположены пять (5) комплексов объектов историко-культурного наследия: Сары-Булун Северное 2, Сары-Булун Южное 1, Орто-Токой 2, Орто-Токой 3, гумбезы и кладбища этнографического времени.	На участке значительные археологические объекты состоят из (8) восьми объектов, по-видимому, каменно-земляных валов ранней номадской эпохи, сделанных из мелкого гравия с высотой от 0,2 до 0,7 метров и диаметров от 4 до 11 метров. Эти артефакты расположены примерно в 15-100 метрах от дороги: Могильник Чекилдек 1, Курган Чекилдек 2, Курган Чекилдек 3, Курган Чекилдек 4, пять курганов сакского могильника королевского типа Бугучу 1, Курган Чолпон, Могильник Чолпон 2.

Анализ альтернатив

13. Проектом ОВОС были рассмотрены две альтернативы: 1) Нулевой вариант – «Бездействие»/альтернатива отсутствия деятельности и 2) Проект реконструкции

Нулевой вариант – «Бездействие»/альтернатива отсутствия деятельности

14. В соответствии с ЗПГ АБР от 2009 года рассматривается альтернатива "Нулевой вариант", предполагающая развитие событий без реализации проекта. Сравнительный анализ данного варианта позволяет определить необходимость осуществления проекта или сформировать представление о целесообразности его реализации в полном объеме.

15. **Атмосферный воздух** Существующее покрытие дороги не соответствует требованиям дороги II категории. Покрытие «холодный асфальт» местами отсутствует. В связи с неровностью дороги, двигатели транспортных средств работают неравномерно, выбрасывая большое количество отработанных газов. Местами, где гравийное покрытие, повышается пылеобразование, что также оказывает воздействие на атмосферный воздух.

16. **Шум и вибрация.** Шум и вибрация основной фактор беспокойства населения на сегодняшний день. Отсутствие должного покрытия дороги, распространяет звуковые волны на большие расстояния от дороги создавая высокое шумовое и вибрационное воздействие на население ночью и днем. Наиболее чувствительными реципиентами являются больницы, школы, сады и другие частные объекты.

17. **Поверхностные воды.** В местах пересечения автодороги с каналами, мостами имеются разрушения данных сооружений и эрозия берегов. При аварийном повреждении водопропускных труб возможно загрязнение водных объектов вследствие смыва нефтепродуктов, масел и мусора с поверхности дороги.

18. **Почва** Воздействие на почву выражено в нарушении почвенного покрова, вследствие разрушения дорожного полотна и выезда транспортных средств за полосу отвода, по близлежащим территориям. Эрозионные процессы усугубляются концентрацией потоков через искусственные сооружения. Почва также подвергается загрязнению топливом, маслами и отходами.

19. **Флора и фауна** Воздействие на флору и фауну будет незначительным, так как дорога давно существует и уже имеет антропогенное воздействие.

20. **ОЗиП и социальные вопросы** Экономическое переселение и перемещение не применимо. Социальный аспект выражен в нарушении путей сообщения местных жителей, увеличение времени на дорогу к местам работы и отдыха. Плохие условия движения для сельскохозяйственной техники, гужевого транспорта, велосипедистов, прогона скота. Создание повышенной аварийности на автомобильной дороге и пересечениях с другими дорогами. Вибрация зданий и сооружений от движущегося транспорта. Запыление и загазованность.

21. **Безопасность** Отсутствие необходимых указателей, знаков и разметки создает предпосылки для несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий. Нарушение скоростного режима увеличивает вероятность столкновений с людьми и животными.

22. Реализация «нулевого варианта» сопровождается сохранением существующих проблем: повышенным уровнем шума и вибрации, отсутствие надлежащего дорожного покрытия, негативными социальными последствиями и ограниченной возможностью развития региональной экономики.

Альтернатива реконструкции дороги

23. На подготовительном этапе реконструкция дороги не будет вызывать экологического и социального воздействия. В данный период работа связана с проектированием и планированием работ, информированием населения и других заинтересованных сторон о предстоящей работе.

24. В процессе строительства источниками загрязнения атмосферного воздуха выступают транспортные средства, дорожные машины, работы по разработке грунта, строительных материалов и эксплуатации асфальтобетонных заводов. Основные загрязняющие вещества — выхлопные газы и строительная пыль.

25. Воздействие на поверхностные водные объекты обусловлено работой строительных механизмов и размещением строительных лагерей, что может привести к загрязнению воды топливом, нефтепродуктами, почвой и бытовыми отходами.

26. Строительные работы приводят к выемке верхнего слоя почвы, отводу земель и потенциальному загрязнению почвы топливом и отходами, а также нарушению структуры почвенного покрова при неправильном его использовании и складировании.

27. Физическое воздействие при строительстве может неблагоприятно сказаться на объектах историко-культурного наследия, расположенных на расстоянии до 50 м от дороги.

28. В период эксплуатации основное влияние будет оказываться на качество атмосферного воздуха, шумовые и вибрационные показатели, особенно в пределах жилых и промышленных зон.

29. Поскольку реконструкция осуществляется по существующей трассе, сформировавшей антропогенную экосистему, прогнозируется минимальное воздействие на окружающую среду при одновременном положительном социальном эффекте.

Ожидаемые воздействия на окружающую среду и меры по смягчению

30. Основное воздействие связано со строительным этапом, а некоторые воздействия будут возникать во время эксплуатации.

31. Воздействие во время строительства включает: (i) шумовое воздействие, выбросы загрязняющих веществ в воздух, а также вибрация, имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи Проектной дороги и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, больницы, мечети и др. (например: домохозяйства, расположенные вблизи дороги и карьера, базары); (ii) воздействие на водотоки и реки; (iii) воздействие на исторические и археологические объекты; (iv) воздействие в результате поиска источников заполнителей в карьерах; (v) воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи Проектной дороги, из-за работ по расчистке участков; (vi) воздействие в результате реабилитации мостов и дренажных сооружений; (vii) воздействие от установок для производства асфальта (асфальтовых заводов) и дробления заполнителей; (viii) воздействие со стороны рабочих лагерей подрядчика.

32. Воздействия на этапе эксплуатации связаны с увеличением объема движения транспорта и скорости транспортных средств, что приводит к повышению уровня газообразных выбросов и шума, а также к потенциальному увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и аварий или разливов вредных веществ.

33. Для смягчения воздействия реализации Проекта на окружающую среду разработан План управления окружающей средой для конкретных участков, объектов для обоих Лотов (ПУОСКУ/SSEMP). Рассмотрение и утверждение ПУОСКУ были завершены в 2020 г. МТик КР утвердил ПУОСКУ для Лота 1 в октябре 2020 г. и для Лота 2 в ноябре 2020 г. ПУОСКУ(SSEMP) является эффективным и описывает мероприятия по предотвращению, минимизации и компенсации негативных воздействий проекта на окружающую среду на этапах строительства и эксплуатации. Включены обязанности подрядчика, контроль со стороны КСН и ГРП, а также регулярный мониторинг состояния окружающей среды. Каждый ПУОСКУ включает в себя Приложения, конкретные Планы:

- управления окружающей средой
- мониторинга окружающей среды
- управления чрезвычайными ситуациями
- по подавлению строительного шума
- по предотвращению загрязнения поверхностных вод
- управления грунтами
- утилизации жидких и твердых отходов
- управления деревьями
- по пылеподавлению
- управления строительным участком и лагерем
- по управлению переработки материалов, оборудования и складирования материалами
- по безопасности труда, охране здоровья и гигиене
- по управлению карьерами
- реагирования, профилактики и предотвращения COVID-19

34. Реализация смягчающих мероприятий, предусмотренных ПУОСКУ, а также результаты инструментального мониторинга качества компонентов окружающей среды, проведенного на всех этапах строительства, подтвердили снижение концентраций пыли/взвешенных веществ, NO₂ и SO₂ в атмосферном воздухе на территории проектных дорог по завершению строительных работ.

Раскрытие информации, консультации и участие

35. В марте 2016 года были проведены общественные консультации по экологическим вопросам, касающимся проектных участков Лот 1 и Лот 2, в рамках подготовки ОВОС. Процедура соответствовала требованиям Политики АБР о связях с общественностью (2005 г.) и ЗПГ (2009 г.). Организацией процесса занималась ГРИП/МТД, которая направили официальные сообщения местным лидерам с просьбой пригласить заинтересованные стороны из близлежащих населённых пунктов.

36. В ходе консультаций Консультант (Kocks Consult, GmbH) представил презентацию PowerPoint, посвящённую техническим аспектам проекта, а также разъяснил возможные экологические и социальные последствия, включая меры по их предотвращению. Представители ГРИП/МТД присутствовали на мероприятии, отвечали на вопросы участников и предоставляли необходимые пояснения. Участникам были розданы листы для письменных вопросов и комментариев. Для информирования широкой общественности о ключевых экологических вопросах были подготовлены и распространены печатные материалы.

Механизм рассмотрения жалоб

37. Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ) представляет собой процесс, посредством которого пострадавшие люди нуждаются в надёжном способе озвучения и разрешения своих вопросов касательно проекта и проект также находит эффективный способ решения проблем затронутых людей. Механизм рассмотрения жалоб в обязательном порядке будет реализован в данном проекте, с помощью которого затронутые люди будут в полной мере информированы о своих правах и процедурах рассмотрения жалоб либо устно, либо в письменной форме во время консультации, об исследовании, времени компенсации и реализации проекта. Всегда будут приняты меры для предотвращения недовольства, чтобы не проходить через длительный процесс возмещения ущерба.

38. МРЖ будет охватывать вопросы социальные, экологические и другие вопросы обеспечения безопасности в соответствии с политикой АБР по защитным мерам и законодательством Кыргызской Республики.

39. Для учёта и разрешения жалоб местного населения создан двухуровневый механизм рассмотрения жалоб (МРЖ):

- * Местный уровень — жалоба подается в сельскую общину, рассматривается группой по рассмотрению жалоб (ГРЖ) с участием представителей местных органов власти, ДЭП, омбудсмана и лиц, подверженных воздействию.

- * Центральный уровень — при неудовлетворении жалобы на местном уровне, она передается в центральный офис МТИК для повторного рассмотрения. ГРЖ состоит из представителей различных ведомств и местного сообщества, которые ведут протоколы, готовят отчёты и обеспечивают справедливое разрешение претензий. Процесс рассмотрения жалоб включает переговоры, официальные слушания и возможность обращения в суд при необходимости.

40. Согласно классификации Политики по Защитным Мерам АБР, Проект по Усовершенствованию соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС был отнесен к категории В [би] и настоящий Дополнительный Отчет по Оценке Воздействия на Окружающую Среду (ДОВОС) для участков проведения капитального ремонта является его дополнением, и был подготовлен с учетом основного проекта и новых участков дороги, определенных для проведения ремонта. Предлагаемый проект позволит улучшить социально-экономический уровень населения, доступ к коммуникациям. В соответствии с законодательством Кыргызской Республики и Политикой АБР по Защитным мерам ОВОС Проекта «Капитальный ремонт дополнительных дорог» проведен в сокращенном объеме и проведение государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) не предусмотрено.

41. Данный ДОВОС включает общую информацию соответствующем законодательстве и проектной территории. Он включает подробное описание предлагаемого проекта и описывает нынешнее состояние окружающей среды в районе территории проектных работ. В отчете определены различные экологически чувствительные реципиенты воздействия (зоны), проанализировано воздействие проекта с точки зрения реципиентов воздействия, определены соответствующие меры по ослаблению воздействия с целью снижения предполагаемого воздействия до технического допустимого минимума, а также подготовлен Специальный План Управления Окружающей Средой (СПУОС).

42. Предполагается, что воздействие проекта будет ограничено в интенсивности и в пространственном отношении, так как капитальный ремонт дополнительных дорог будет проводиться в границах существующего полотна дороги. Большая часть воздействия ограничивается строительным этапом Проекта, которое обусловлено возможным повышением уровням пыли, выбросов газов и шумового воздействия. Кроме этого, существует риск чрезвычайных происшествий, связанных с возможными разливами вредных веществ. Были определены следующие виды воздействия (i) шумовое воздействие, выбросы загрязняющих веществ в воздух, а также вибрация, что имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи дополнительных дорог и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, кладбища, мечети и др.; (ii) воздействие на водотоки; (iii) воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи дополнительных дорог, из-за работ по расчистке участков; (iv) воздействие в результате реабилитации дренажных сооружений; Помимо этого, воздействие было разделено на следующие группы: воздействие во время этапа проектирования, воздействие во время этапа строительства и воздействие во время этапа эксплуатации.

43. Были разработаны меры по смягчению всех воздействий, после чего они были включены в Специальный План Управления Окружающей Средой (SEMP). Кроме этого, перед началом работы, подрядчик предоставит Инженеру информацию, охватывающий следующие аспекты: (i) управление пылью; (ii) утилизация отходов и непригодного грунта; (iii) инструкция по временному размещению техники и оборудования на участке строительства; (iv) порядок производства работ по на искусственных сооружениях.

I. ВВЕДЕНИЕ

Общая информация

44. ДОВОС Проекта «Капитальный ремонт дополнительных дорог» проведен в связи с тем, что новые рассматриваемые дополнительные дороги примыкают/расположены в близости от

основных участков проектных дорог Лот 1 Балыкчы - Кочкор (км 0 + 000 - км 43 + 000) и Лот 2 Кочкор-Эпкин (км 62+400 – км 89+500) соединительной дороги Коридора ЦАРЭС 1 и 3. ДОВОС разработан Консультантом, согласован МТик КР и рассмотрен АБР.

45. Согласно Постановления Кабинетов министров КР «Положение о выдаче документов на проектирование, строительство и иные изменения объектов недвижимости и оценки соответствия вводимых в эксплуатацию завершенных строительством объектов в Кыргызской Республике» (№240 от 10 мая 2024 г.) не требует проведения Государственной экспертизы разработанного детального проекта для капитального ремонта восьми участков дополнительных дорог. В свою очередь, отсутствие необходимости в проведении Государственной технической экспертизы проекта детального проекта исключает необходимость проведения Государственной экологической экспертизы.

46. Далее представлена общая информация о Кыргызской Республике, Проекте и об окружающей среде в пределах зоны Проекта.

47. Поскольку Кыргызстан является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который превалирует в транспортной системе Кыргызстана. Как было указано в Стратегии партнерства АБР с Кыргызстаном, транспортная структура сильно зависит от климатических явлений, в том числе экстремальных температур, оползней и селей. Именно по этой причине необходимы дальнейшие инвестиции в восстановление и поддержку транспортной инфраструктуры. Правительство Кыргызской Республики обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой оказать помощь в финансировании реабилитации участков соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС: Участок 1 Балыкчы - Кочкор (км 0 + 000 - км 43 + 000) и Участок 2А Кочкор-Эпкин (км 62+400 – км 89+500) (рис.1).

48. Участок 1 (Лот 1). Проект автодороги проходит от Балыкчи (км 0) до Кочкора (км 43), представляет собой участок автодороги с востока на запад (рис.1). Маршрут проходит по существующей трассе, охватывая первые 29 км в пределах Иссык-Кульской области, затем последующие 14 км в пределах Кочкорского района Нарынской области до поста ГАИ (км 43).

49. Участок 2А (Лот 2), который проходит от Кочкора (км 62,4) до Эпкина (км 89,5), этот 27-километровый участок продолжается в направлении с востока на запад (рис.1). Находясь полностью в Нарынской области, этот участок дороги пересекает только Кочкорский район, играя решающую роль в повышении региональной логистики.

50. Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (МТик) является исполнительным агентством, Группа реализации проектов (ГРП) - реализующим агентством, консультантом по надзору является Roughton International Ltd., подрядчиком – JV Sinohydro Corporation Ltd.

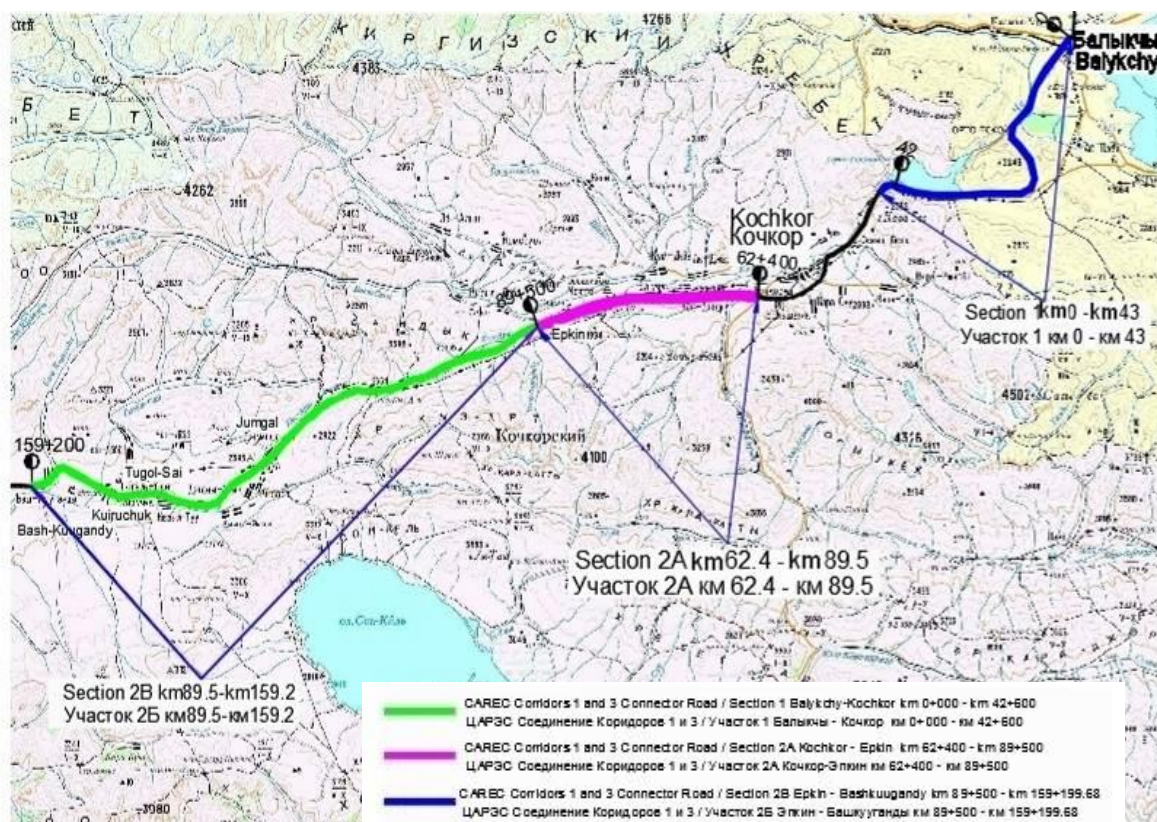


Рисунок 1. Карта дорог Балыкчы-Кочкор (км.0-км.43) и Кочкор-Эпкин (км.62+400 – км.89+500)

51. В рамках текущего проекта строительные работы на участках Лот 1 и 2 были начаты 22 июня 2020 года и завершены 30 ноября 2023 г. Оставшиеся 7% работ – начало дефектного периода.

52. Общая сумма контракта (Лот 1 и Лот 2): \$40,209,854.83, из них Лот 1 - 22 671 896.26\$, Лот 2 - 17 537 958.57\$. В ходе реализации проекта экономия по сравнению с затратами на проект достигла примерно \$9,7 млн по состоянию на декабрь 2023 года.

53. Проектные участки дорог Балыкчы - Кочкор (км 0 + 000 - км 43 + 000) и Кочкор-Эпкин (км 62+400 – км 89+500) соединительной дороги ЦАРЭС 1 и 3 соединяющие города южного региона Ош, Баткен и Джалал-Абад с северным регионом Иссык-Куля, Нарына являются частью коридора Север-Юг. Учитывая положительный эффект от развития инфраструктуры, местное население, проживающее вблизи проектной дороги, обратилось с просьбой о ремонте дополнительных дорог, ведущих к их населенным пунктам.

54. По согласованию с АБР принято решение направить сэкономленные проектные средства на капитальный ремонт восьми дополнительных участков дорог. Восемь дополнительных участков дорог были определены по согласованию органов местного самоуправления и МТИК КР:

На Лот 1. Балыкчы - Кочкор км 0 + 000 - км 43 + 000 (рисунок 2):

- Дорога Кызыл Омпол – Ак-Олон, примыкает к основной проектной дороге Балыкчы-Кочкор, ПК 22+680 LHS.

- Улица в г. Балыкчы, заезд к МЧС, примыкает к основной дороге Балыкчы-Кочкор, ПК 1+720 LHS
- Улица в г. Балыкчы, заезд к домам, на расстоянии 0,3 км слева от основной дороги Балыкчы-Кочкор, ПК 1+720 LHS.

На Лот 2. Кочкор-Эпкин, км 62+400 – км 89+500 (рисунок 3):

- участок Тендик-Кольцо, по прямой от окраины с.Тендик ПК 59+500 примыкает к началу основной проектной дороги Кочкор-Эпкин ПК 62+400.
- участок Кум-Добо – Комсомол автодороги Кочкор-Коммунизм, протяженностью 17,16 км, на расстоянии 0,5 км справа от трассы проектной дороги Кочкор-Эпкин.
- автодорога Кум-Добо - Шамшы-Сараласаз, протяженностью 3,86км, расположенная справа от трассы проектной дороги Кочкор-Эпкин.
- автодорога Коммунизм-Орток, протяженностью 0,8км, на расстоянии 0,6 км от дороги Кочкор-Эпкин ПК 89+300 RHS.
- Подъездной путь в село Чолпон, протяженностью 0,41км, примыкает к дороге Кочкор-Эпкин ПК 81+400 RHS.

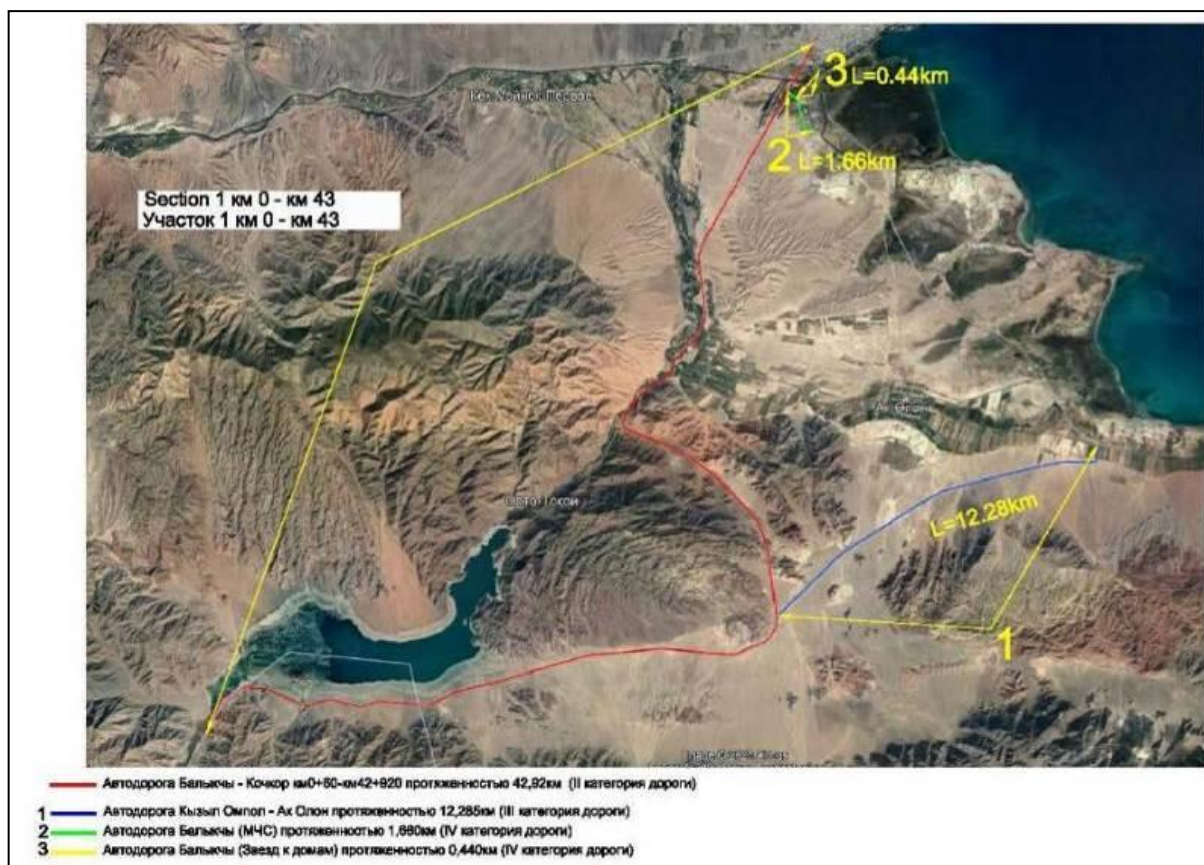


Рисунок 2. Карта дополнительных дорог на участке Балыкчы-Кочкор (км 00+00 - км 43+00)

55. Общая протяженность дорог, предусмотренных Проектом, составляет 39,51 км. Подробное описание проектных участков дополнительных дорог приведена в разделе Описание дополнительных участков дорог

56. Капитальный ремонт указанных дорог улучшит социально-экономический уровень населения и обеспечит безопасность участников дорожного движения и разгрузит основную трассу, так как все внутренние транспортные сообщения будут осуществляться по внутренним дорогам.

57. В результате улучшения дополнительных дорог будет оказано воздействие на окружающую среду, но оно будет носить временный характер, и будет оказывать влияние во время проведения строительных работ на участке, так как большую часть строительных работ планируется осуществлять вдоль существующей полосы отвода. Воздействие будет включать, среди прочего:

- (i) шумовое воздействие, выбросы загрязняющих веществ в воздух, а также вибрацию, что имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи данной дороги;
- (ii) воздействие на водопропускные трубы (дренажные трубы, проходящие вдоль дороги);
- (iii) воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи Проектной дороги, из-за работ по расчистке участка;

58. Помимо этого, воздействие было разделено на следующие группы: воздействие во время этапа проектирования, воздействие во время этапа строительства и воздействие во время этапа эксплуатации. Подробное описание воздействий представлено в разделе "Классификация Экологического Воздействия и Меры по его смягчению", а также в Плате Управления Окружающей Средой (ПУОСКУ).

59. Полевые изыскания для исследования состояния окружающей среды на дополнительных участках дорог для капитального ремонта и освоения сэкономленных средств были проведены в 2023 г. В ходе обследования была проведена работа по камеральному исследованию нормативно-правовой базы, описания проекта и исходных экологических данных. Всесторонние выезды на участки для сбора данных и проведению лабораторных и инструментальных исследований качества параметров окружающей среды были проведены осенью 2023 и весной, летом 2024 гг. На основе полевых наблюдений и исследований были определены экологические воздействия и подготовлены соответствующие меры по их смягчению.

60. В связи с тем, что Проект предусматривает проведение капитального ремонта существующей дороги, и принимая во внимание то, что в пределах зоны влияния Проекта нет особо охраняемых природных территорий, возникающее экологическое воздействие в основном ограничивается этапом строительства. На основании полученных данных и дальнейших полевых инспекций, ДОВОС был подготовлен в соответствии с законодательством Кыргызской Республики и Положений Политики по Защитным Мерам АБР.

61. В 2024 году были определены чувствительные реципиенты воздействия, расположенные вдоль участков дорог и проведены замеры базовых показателей.

II. ПОЛИТИЧЕСКИЕ, ПРАВОВЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАМКИ

1. Природоохранное законодательство Кыргызской Республики

62. Воздействие Проекта «Капитальный ремонт дополнительных дорог» на окружающую среду регулируется рядом законодательных актов Кыргызской Республики в области охраны окружающей среды, как показано в таблице 1.

63. Ремонтные работы будут проводиться на существующих дорогах в полосе их отвода, вне черты населенных пунктов. Изъятие и трансформация земель Проектом не предусмотрены.

Таблица 1. Национальное законодательство об охране окружающей среды, применимое к Проекту

№	Законодательный акт	Номер, год принятия	Назначение / содержание
Основные положения законодательства по охране окружающей среды			
1	Конституция Кыргызской Республики	5 мая, 2021	Земля, ее минеральные ресурсы, воздушное пространство, воды, леса, флора, фауна и другие природные ресурсы используются, но находятся под защитой. Каждый обязан заботиться об окружающей среде, флоре и фауне страны.
2	Закон КР «Об охране окружающей природной среды»	№ 53 от 1999 года, в редакции от 13.06.2024	«Устанавливает основные принципы охраны окружающей природной среды и предоставляет правовые полномочия по установлению систем качества, мониторинга и контроля окружающей природной среды. Среди стандартов и норм качества окружающей среды, утвержденных в соответствии с данным законом, имеются следующие, имеющие отношение к проекту: • нормы максимально допустимой концентрации опасных веществ в воздухе, воде; • стандарты использования природных ресурсов; • стандарты максимально допустимых уровней шума, вибрации и других опасных физических воздействий Данный закон устанавливает требования к экологической экспертизе с целью предотвращения возможного вредного воздействия на окружающую среду. Он запрещает финансирование или реализацию проектов, связанных с использованием природных ресурсов, без получения положительного заключения Государственной экологической экспертизы.
3	Закон КР «Об экологической экспертизе»	№ 54 от 1999 года, в редакции от 04.05.2015.	Основной закон, касающийся экологической экспертизы, направлен на предотвращение негативного воздействия на здоровье человека и окружающую среду от

			экономической и иной деятельности, обеспечивая соблюдение экологических требований страны.
4	Положение о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду в Кыргызской Республике	№ 60 13.02.2015	Устанавливает порядок проведения оценки воздействия на окружающую среду планируемой деятельности (далее – ОВОС). Целью ОВОС является предотвращение и/или уменьшение воздействия планируемой деятельности на окружающую среду и других связанных с этим социальных, экономических и иных последствий. Перечень видов хозяйственной деятельности, подлежащих оценке воздействия на окружающую среду: капитальный ремонт не включен.
5	Закон КР «Общие технические правила и нормы экологической безопасности в Кыргызской Республике»	№ 151 от 8 мая 2009 года в редакции от 08.07.2019.	Применяется в целях охраны окружающей среды, определяет основные положения технического регулирования в области экологической безопасности и устанавливает общие требования по обеспечению экологической безопасности при проектировании и осуществлении деятельности на объектах хозяйственной и иной деятельности, связанных с процессами производства, хранения, транспортировки и утилизации. Перечень видов хозяйственной деятельности, подлежащих обязательной экологической экспертизе, включает: капитальный ремонт не включен
6	Закон КР «О защите атмосферного воздуха»	№ 51 от 12 июня 1999 г., с изменениями от 14 июня 2024 г.	Регулирует отношения по использованию и охране атмосферного воздуха.
7	Закон КР «Об отходах производства и потребления»	№ 181 от 15 августа 2023 г.	Определяет национальную политику в области обращения с отходами производства и потребления. Направлен на предотвращение негативного воздействия отходов производства и потребления на окружающую среду и здоровье человека при обращении с ними, а также на их максимальное вовлечение в экономику в качестве дополнительного источника сырья.
10	Закон КР «О защите и использовании флоры»	№ 53 от 20 июня 2001 г., с изменениями от 23 марта 2020 г.	Устанавливает правовые основы для эффективной охраны, рационального использования и воспроизводства ресурсов флоры.

11	Закон КР «О дикой природе»	№ 59 от 1999 г. в редакции от 23.03.2020.	Устанавливает правовые отношения в сфере охраны, использования и воспроизводства объектов фауны.
12	Закон Кыргызской Республики «О местном государственном управлении и органах местного самоуправления»	№ 123 от 2021 г. в редакции от 30.09.2024.	Устанавливает принципы создания местных органов власти на уровне административных и территориальных единиц Кыргызской Республики.
13	Закон «О праве на доступ к информации»	№ 217 от 29.12. 2023 г..	Настоящий закон регулирует обеспечение реализации и защиты права каждого человека на доступ к информации, находящейся в распоряжении владельцев информации, и достижение максимальной открытости, гласности и прозрачности их деятельности.
14	Постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики «Положение о выдаче документов на проектирование, строительство и другие изменения объектов недвижимости и оценку соответствия введенных в эксплуатацию объектов строительства в Кыргызской Республике».	№ 240 от 10 мая 2024 г.	Настоящее постановление регулирует требования к видам работ, не требующим проведения государственной экспертизы проектно-сметной документации при подготовке детального проекта. Перечень видов работ, не требующих заключения государственной экспертизы, включает основные.
Законодательство об отчуждении земель			
15	Конституция Кыргызской Республики	5 мая 2021 года.	Статья 15 признает разнообразие форм собственности и гарантирует равную правовую защиту частной, государственной, муниципальной и других форм собственности (статья 15, пункт 1). Земля может находиться в частной, муниципальной или иной собственности, за исключением пастбищ, которые не могут находиться в частной собственности (статья 16, пункт 1). Собственность неприкосновенна. Никто не может быть произвольно лишен собственности. Государство может изъять собственность против воли владельца только по решению суда (статья 15, пункт 2). Изъятие собственности для общественных нужд, определенных законом, может производиться по решению суда с справедливой и предварительной компенсацией стоимости собственности и других убытков, вызванных отчуждением (статья 15, пункт 2).
16	Гражданский кодекс	№ 16 от 8 мая 1996 года, с изменения	Определяет, что лицо, право которого было нарушено, может требовать полной компенсации причиненных ему убытков, если иное не предусмотрено законом или договором, соответствующим закону (статья 14, пункт

		ми от 29 июля 2024 года.	1). Гражданский кодекс определяет следующие виды убытков, подлежащих компенсации: - расходы, которые лицо, право которого было нарушено, понесло или будет вынуждено понести для восстановления нарушенного права (статья 14, пункт 2); - утрата или повреждение имущества (статья 14, пункт 2); - незаработанный доход, который это лицо получило бы при нормальных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода) (статья 14, пункт 2); - компенсация упущенной выгоды, наряду с другими расходами, по крайней мере в размере этого дохода лицу, которое утратило землю, имущество или средства к существованию.
17	Земельный Кодекс	№ 45 от 2 июня 1999 года, с изменениями от 29 июля 2024 года.	Регулирует земельные отношения в Кыргызской Республике, основания для возникновения, порядок осуществления и прекращения прав на землю и их регистрацию, а также направлен на создание земельных и рыночных отношений в сфере государственной, коммунальной и частной собственности на землю, эффективного использования и охраны земли. Земельный кодекс является основным документом, регулирующим землепользование.
18	Закон «Об автомобильных дорогах»	№ 104 от 22 мая 2023 года.	-(Статья 10) Общественные автомобильные дороги находятся в государственной собственности, не подлежат продаже и не могут быть переданы в частную собственность. -(Статья 17 п. 8) Размещение объектов обслуживания на полосе отвода и обочине осуществляется при условии предотвращения снижения транспортных и эксплуатационных качеств дорог, соблюдения требований безопасности движения транспортных средств и охраны окружающей среды. Порядок и условия аренды земель автомобильных дорог общего пользования определяются Кабинетом Министров Кыргызской Республики. - (Статья 17. пункты 9 и 10) Любые сооружения, объекты и помещения, возведенные на полосе отвода автомобильных дорог с нарушением установленного порядка использования этих земель, признаются незаконными и подлежат сносу владельцами автомобильных дорог в порядке, установленном гражданским законодательством Кыргызской Республики, за счет лиц, осуществивших самовольное строительство. 10. Незаконное использование земель автомобильных дорог прекращается без возмещения производственных затрат, понесенных за период незаконного использования этих земель.
Законодательство об охране и использовании историко-культурного наследия			
19	Закон КР «Об охране и использовании	№91 от 26 июля 1999г	Устанавливает правовые нормы в области охраны и использовании объектов историко-культурного

	историко-культурного наследия»		наследия на территории Кыргызской Республики, представляющих собой уникальную ценность для народа Историко-культурным наследием являются памятники истории и культуры, связанные с историческими событиями в жизни народа, развитием общества и государства, произведения материального и духовного творчества, представляющие историческую, научную, художественную или иную ценность.
--	--------------------------------	--	---

Международные конвенции и соглашения

1	Рамочная конвенция ООН по изменению климата	2000 г	Направленна на борьбу с глобальным изменением климата и его последствиями.
2	Конвенция ЕЭК ООН о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды (ОРХУС).	2001 г	Направлена на поддержку защиты прав человека на благоприятную окружающую среду для его здоровья и благосостояния, на доступ к информации, на участие общественности в процессе принятия решений и на доступ к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды.

64. Ратификация международных правовых актов предполагает имплементацию международных требований в национальное законодательство и гармонизацию Кыргызского законодательства с международным. Однако этот процесс продвигается очень медленно в Кыргызстане, учитывая, что конвенции носят рамочный характер, и процесс перевода их в национальное законодательство трудоемкий и сложный.

2. Положения Политики по Защитным Мерам АБР

65. Согласно классификации Заявления о политике по обеспечению гарантий АБР (2009 г.), проект относится к Категории В и не требует проведения полного Оценочного отчета о воздействии на окружающую среду (ОВОС). В рамках политики АБР необходимо подготовить Первичное Экологическое Обследование (ПЭО). Категоризация проектов в соответствии с законодательством Кыргызской Республики не проводится, однако документы ПЭО могут рассматриваться как полноценный документ, отражающий все необходимые меры, направленные на минимизацию воздействия на окружающую среду в связи со строительными работами. В соответствии с Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики «Положение о порядке выдачи документов для проектирования, строительства и иных изменений объектов недвижимости и оценки соответствия вводимых в эксплуатацию объектов, завершённых строительством, в Кыргызской Республике» (№ 240 от 10 мая 2024 г.), Государственная техническая экспертиза детального проекта не требуется для планируемых ремонтных работ на 4 дорожных участках, что, в свою очередь, исключает необходимость проведения Государственной экологической экспертизы.

Проекты подразделяются на одну из следующих четырёх экологических категорий:¹

¹ADB. 2003. *Environmental Assessment Guidelines*, Manila.

- Категория А: Проекты, которые, вероятно, окажут значительное неблагоприятное воздействие на окружающую среду. Для принятия мер по снижению существенных воздействий необходимо проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и упрощённого ОВОС.
- Категория В: Проекты, которые могут оказывать некоторое негативное воздействие на окружающую среду, но в меньшей степени и/или значимости по сравнению с проектами категории А. Для определения вероятности значительного негативного воздействия на окружающую среду, которое послужит основанием для проведения ОВОС, необходимо выполнить предварительную экологическую оценку и упрощённое Первичное Экологическое Обследование (ПЭО). Если проведение ОВОС не требуется, ПЭО рассматривается как окончательный отчёт по экологическому обследованию.
- Категория С: Проекты с низкой вероятностью негативного воздействия на окружающую среду. ОВОС и ПЭО не требуются, однако экологические воздействия также подлежат анализу.
- Категория FI: Проекты относятся к категории FI, если они предусматривают предоставление кредитной линии через финансового посредника или инвестиции в капитал финансового посредника. Финансовый посредник обязан применять систему экологического управления, если все субпроекты не влекут за собой значительного воздействия.
- *Подготавливается План управления окружающей среды конкретного участка (ПУОСКУ), который учитывает потенциальные воздействия и риски, выявленные экологической оценкой. Уровень детализации и сложность ПУОСКУ, а также приоритетность отдельных мер и действий должны соответствовать масштабам воздействий и рисков проекта.*
- *Публичное раскрытие информации: АБР размещает на своём веб-сайте следующие документы по обеспечению гарантий, чтобы затронутые лица, другие заинтересованные стороны и широкая общественность могли внести содержательный вклад в разработку и реализацию проекта.*

66. ДОВОС не будет представлен в Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики для прохождения Государственной экологической экспертизы, поскольку он разработан на основе детального проекта, предусматривающего ремонт существующих автомобильных дорог. Однако разработанный ДОВОС является Дополнением к ПЭО основного проекта и должен рассматриваться совместно с ПЭО основного проекта.

67. В июле 2024 года общественные слушания были проведены в городах Балыкчы, Кочкор, Чолпон, а также в населённых пунктах Кум-Добо и Мантыш с участием представителей ПИУ Минтранса и коммуникаций, подрядчиков, консультантов и местных жителей. Обсуждались проекты по реабилитации восьми дополнительных дорожных участков, меры по снижению экологических и социальных воздействий, порядок рассмотрения жалоб и вопросы безопасности. Местные жители выразили поддержку проекту и пожелали скорейшего начала работ. Все вопросы от жителей и заинтересованных сторон были рассмотрены и разъяснены. Протоколы и списки участников прилагаются к отчёту (Приложение 2).

3. Процессы получения Разрешений в Кыргызской Республике

68. Оценка возможных воздействий хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и здоровье человека, а также разработка перечня мер по предотвращению негативных последствий (уничтожение, деградация, повреждение и истощение естественных экологических систем и природных ресурсов), а также улучшение состояния окружающей среды осуществляется в рамках оценки воздействия на окружающую среду, предусмотренной природоохранным законодательством Кыргызской Республики.

69. Оценка воздействия на окружающую среду осуществляется в соответствии с:

- Положением о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду в Кыргызской Республике (№60 от 13.02.2015 г.);
- Положением о порядке проведения государственной экологической экспертизы в Кыргызской Республике (№248 от 07.05.2014 г.);
- Законом «Об экологической экспертизе» №54 от 1999 г. (в редакции от 04.05.2015 г.), Законом «Об охране окружающей среды» №53 от 1999 г.;
- Законом «Об общем техническом регламенте по экологической безопасности» №151 от 2009 г.

70. Оценка воздействия на окружающую среду в Кыргызстане основана на двух подсистемах:

- i. ОВОС (русская аббревиатура «Оценка воздействия на окружающую среду»), и
- ii. Экологическая экспертиза (Государственная экологическая экспертиза, ГЭЭ).

На основе «списка» осуществляется скрининг проекта для определения того, является ли проект объектом экологической оценки или нет.

71. ОВОС проводится для видов деятельности, подлежащих обязательной государственной экологической экспертизе (ГЭЭ) в соответствии с [Законом](#) Кыргызской Республики "Общий технический регламент по обеспечению экологической безопасности в Кыргызской Республике", перечень которых приведен в [приложении 1](#). В необходимый перечень проведения ОВОС и государственной экологической экспертизы хозяйственная деятельность по капитальному ремонту дорог не входит.

72. ДОВОС не будет направляться для проведения Государственной экологической экспертизы в Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики, так как разработан на основании детального проекта капитального ремонта существующих автодорог, который входит в перечень работ, не требующих получения заключения Государственной экспертизы. Однако, разработанный ДОВОС, является Дополнением к ОВОС основного проекта, и рассматривается совместно с ОВОС основного проекта.

4. Экологические нормативы качества окружающей среды

73. К данному Проекту применяются следующие экологические стандарты. Для сравнения с нормами Кыргызской Республики также приведены международные нормы. АБР рекомендует

применять более строгие стандарты в качестве требований к мониторингу при реализации проекта (применяются Общие руководящие принципы по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды МФК и Всемирного банка, 2007 г.).

Качество воздуха

74. Предельно допустимые концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе показаны в Таблице 2.

Таблица 2. Нормативы качества атмосферного воздуха в КР

Загрязнитель	Предельно допустимые концентрации (мг/м ³)	Среднесуточная концентрация (мг/м ³)	Согласно международным требованиям (МФК)
Пыль	0.15	0.05	0.4
Двуокись серы SO ₂	0.5	0.05	0.02
Окись углерода CO	5	3	0.1
Двуокись азота NO ₂	0.085	0.04	0.04
Оксид азота (NO)	0.40	0.06	0.04

Источник: Санитарно-гигиенические нормы СГН 2.1.6.1338-03 "Предельно допустимая концентрация (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов.

Шум

75. Национальные стандарты шума в Кыргызстане изложены в таблице 3.

Таблица 3. Допустимые уровни шума в Кыргызской Республике (дБ)

Описание деятельности / категории	L _{экв} [*]		L _{макс} ^{**}	
	День	Ночь	День	Ночь
Территории, находящиеся в непосредственной близости от жилых домов, поликлиник, медицинских пунктов, домов престарелых, домов отдыха, библиотек, школ и т.д.	55	45	70	60
Территории, находящиеся в непосредственной близости от больниц и общежитий	60	50	75	65
Зоны отдыха на территориях микрорайонов и групп жилых домов, домов отдыха, санаториев, школ, домов престарелых и т.д.	45		60	

СН 2.2.4/21.8.562-96 "Шум на рабочих местах, в жилых помещениях, общественных зданиях и на территории жилой застройки".

Поверхностные воды

76. Нормативы к составу и свойствам воды водотоков и водоемов для различных видов водопользования (хозяйственно-питьевого, культурно-бытового и рыбохозяйственного водопользования) представлены в Таблице 4. (Правила охраны поверхностных вод Кыргызской Республики, утв. Постановлением Правительства КР №128 от 14.03.2016 года, в редакции ПП КР от 15.12.2017 г. № 813).

Таблица 4. Нормативы качества поверхностной воды.

№	Индикаторы	Цели водопользования			
		Хозяйственно-питьевые потребности населения	Культурно-бытовые потребности населения	Рыбохозяйственное водопользование	
				Высшая и первая категория	Вторая категория
1	2	3	4	5	6
1	Взвешенные вещества	При сбросе сточных вод конкретным водопользователем, производстве работ на водном объекте и в прибрежной зоне содержание взвешенных веществ в контрольной створе (точке) не должно увеличиваться по сравнению с естественными условиями более чем:			
		0.25мг/л	0.75мг/л	0.25мг/л	0.75мг/л
		Для водных объектов, содержащих в межень природные взвешенные вещества более 30 мг/дм3, допускается увеличение их содержания в воде в пределах 5%. Возвратные (сточные воды), содержащие взвешенные вещества со скоростью выпадения более 0,2 мм/с, запрещается сбрасывать в водные объекты, а более 0,4 мм/с – в водотоки.			
2	Плавающие примеси (вещества)	На поверхности воды не должны обнаруживаться пленки нефтепродуктов, масел, жиров и скопления других примесей.			
3	Окраска	Не должна обнаруживаться в столбике		Вода не должна приобретать посторонний цвет	
		20 см	10 см		
4	Запахи, вкус	Вода не должна приобретать запахи интенсивностью более 2 баллов, обнаруживаемые непосредственно или при последующем хлорировании или других методах обработки.		Вода не должна приводить к появлению посторонних запахов и привкусов у мяса рыбы.	
5	Температура	Температура воды в летний период в результате сброса сточных вод не должна повышаться более чем на 3 °С по сравнению со среднемесячной температурой воды самого жаркого месяца года за последние 10 лет.		Температура воды не должна повышаться по сравнению с естественной температурой водоема более чем на 5 °С, при этом общее повышение температуры не должно превышать 20 °С летом и 5 °С зимой для водоемов, в которых обитают холодноводные рыбы (лососевые и сиговые), и не более 28 °С летом и 8 °С зимой в остальных случаях.	
6	Водородный показатель (рН)	Не должен выходить за пределы 6.5 - 8.5.			
7	Минерализация воды	Не более 1000 мг/л, в том числе хлориды 350 мг/л, сульфаты - 500 мг/л		Нормируется в соответствии с таксацией рыбохозяйственных водоемов.	
8	Растворенный кислород	Не должен быть менее 4 мг/л в любой период года в пробе, отобранной до 12 часов дня.		В зимний (подледный) период должно быть не менее:	
				6 мг/л	4 мг/л

№	Индикаторы	Цели водопользования			
		Хозяйственно-питьевые потребности населения	Культурно-бытовые потребности населения	Рыбохозяйственное водопользование	
				Высшая и первая категория	Вторая категория
1	2	3	4	5	6
				В летний (открытый) период на всех водоемах должно быть не менее 6 мг/дм3	
9	Химическое потребление кислорода (ХПК), бихроматная окисляемость	Не должно превышать:		-	-
		15 мгО ₂ /л	30 мгО ₂ /л		
10	Биохимическое потребление кислорода (БПК)	Не должно превышать при температуре 20 градусов Цельсия		Не должно превышать при температуре 20 градусов Цельсия:	
		2 мгО ₂ /л	4 мгО ₂ /л	3 мгО ₂ /л	3 мггО ₂ /л
				Если в зимний период содержание растворенного кислорода в водных объектах высшей и первой категории снижается до 6,0 мг/куб. м, а в водных объектах второй категории - до 4 мг/куб. дм, то в них разрешается сбрасывать только сточные воды, не изменяющие БПК воды.	
11	Химические вещества	Не должны содержаться в воде водных объектов и водотоков в концентрациях, превышающих ПДК или ОДУ.			
12	Возбудители заболеваний	Вода не должна содержать возбудителей кишечных инфекций, в том числе жизнеспособных яиц гельминтов (аскарид, власоглав, токсокар, фасциол), онкосфер и жизнеспособных цист патогенных кишечных простейших.			
13	Общие калиморфные бактерии, не более:	1000 КОЕ/100 мл	500 КОЕ/100 мл	-	-
13-1	Термотолерантны ые калиморфные бактерии, не более:	100 КОЕ/100 мл	100 КОЕ/100 мл	-	-
14	Колифаги (в бляшкообразующих единицах), не более:	10 БОЕ/100 мл	10 БОЕ/100 мл	-	-
15	Токсичность воды	-	-	Сточная вода на выпуске в водный объект не должна оказывать острого токсического действия на тест-объекты. Вода водного объекта в контрольном створе не должна оказывать хронического	

№	Индикаторы	Цели водопользования			
		Хозяйственно-питьевые потребности населения	Культурно-бытовые потребности населения	Рыбохозяйственное водопользование	
				Высшая и первая категория	Вторая категория
1	2	3	4	5	6
				токсического действия на тест-объекты.	
(-) прочерк означает, что показатель не нормирован.					

III. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

77. Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС (Балыкчы - Кочкор км 0 + 000 - км 43 + 000 (Лот 1) и Кочкор - Эпкин км 62 + 400 - км 89 + 500 (Лот 2) направлен на улучшение транспортной инфраструктуры и доступа на рынки в Кыргызской Республике. Результатами проекта станут эффективное движение грузовых и пассажирских перевозок по коридорам ЦАРЭС 1 и 3, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия дороги на окружающую среду.

78. Основные задачи:

- обеспечить безопасные и комфортные условия для передвижения всем участникам дорожного движения, а именно: автотранспортным средствам, велосипедистам/мотоциклистам и пешеходам, оптимизированные под предусмотренную функцию автодороги и уровень использования;
- обеспечить государственным дорожным управлениям (Правительству) низкозатратную эксплуатацию дороги на весь срок службы;
- обеспечить соответствие стандартам дорожной одежды и прочим соответствующим нормам и/или стандартам государственных дорожных управлений.

79. Основной Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС (Балыкчы - Кочкор км 0 + 000 - км 43 + 000 и Кочкор - Эпкин км 62 + 400 - км 89 + 500) улучшит следующие социально-экономические показатели регионов Кыргызской Республики:

- Сокращение время в пути при передвижении людей и товаров с южных регионов в Нарынскую и Иссык-Кульскую области.
- Уменьшение транспортных расходов в связи с сокращением маршрута и лучших дорожных условий.
- Увеличение местных и международных перевозок и передвижений.
- Появление дополнительных доходоприносящих возможностей для местных жителей.
- Исправное состояние транспортных средств (ТС). Сокращение эксплуатационных расходов
- Доступность рынков и оживление торговли;
- Диверсификация рынка и доступность ключевых товаров и услуг;
- Развитие туристического потенциала территории;
- Новые возможности трудоустройства;
- Улучшение социальных связей, доступности и мобильности;

- Снижение цен на сельскохозяйственные ресурсы, такие как удобрения, семена, химикаты для борьбы с вредителями;

ТИП И КАТЕГОРИЯ ПРОЕКТА

80. Проекту «Соединительная дорога коридоров ЦАРЭС 1 и 3 (Балыкчы - Кочкор км 0 + 000 - км 43 + 000 и Кочкор - Эпкин км 62 + 400 - км 89 + 500) с точки зрения экологической оценки присвоена категория "В". Настоящий ДОВОС был подготовлен как часть рабочего проекта и охватывает восемь новых участка дополнительных дорог общей протяженностью 39,4 км, а также является неотъемлемой частью ОВОС основного проекта, совместно с которым его необходимо рассматривать

ОПИСАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДОРОГ

81. Проектом «Капитальный ремонт дополнительных участков дорог на сэкономленные средства» предусмотрен ремонт трех участков на Лот 1 Балыкчы - Кочкор км 0 + 000 - км 43 + 000 (рисунок 2):

- Дорога Кызыл Омпол – Ак-Олон, примыкает к основной проектной дороге км.22+680 LHS, L = 12,28 км.
- Улица в г. Балыкчы, заезд к МЧС, примыкает к основной дороге км 1+720 LHS, L = 1,66 км.
- Улица в г. Балыкчы, заезд к домам, на расстоянии 0,3 км слева от основной дороги км 1+720 LHS, L = 0,44 км.

и пять участков на Лот 2 Кочкор-Эпкин, км 62+400 – км 89+500 (рисунок 3)

- участок Тендик-Кольцо, примыкает по прямой от с.Тендик к началу проектной дороги км.62+400, L = 2,9 км;
- участок Кум-Добо – Комсомол автодороги Кочкор-Коммунизм, протяженностью 17,16 км, на расстоянии 0,5 км справа от трассы проектной дороги Кочкор-Эпкин
- автодорога Кум-Добо - Шамшы-Сараласаз протяженностью 3,86км, расположенная справа от трассы проектной дороги Кочкор-Эпкин.
- автодорога Коммунизм-Орток, протяженностью 0,8км, на расстоянии 0,6 км от дороги Кочкор-Эпкин к. 89+300 RHS.
- автодорога в село Чолпон протяженностью 0,41км, примыкает к дороге Кочкор-Эпкин км.81+400 RHS.

Дорога Кызыл Омпол – Ак-Олон

82. Месторасположение – Тонский район, Кок-Мойноцкий айылный округ, вне территории населенных пунктов. Протяженность дороги – 12,285 км.

Категория дороги – III.

83. Участок дороги Кызыл-Омпол – Ак Олон является ответвлением участка трассы дороги Балыкчы-Кочкор, ПК 22+680 LHS (рисунок 4, фото 1), до существующей автодороги Балыкчы-Барскоон. Участок имеет старое асфальтовое покрытие (фото 2-3).

84. Чувствительные объекты: в конце участка имеются строения домохозяйств (фото 4)

85. Растительность: Существующий участок дороги проходит в равнинно-предгорной пустынной зоне, характеризующейся полынно-злаковой растительностью. Лесополоса вдоль дороги отсутствует, имеются отдельно стоящие несколько деревьев и заросли кустарников в конце дороги (фото 5-6).

86. Водные объекты: В районе участка имеет место пересечения с ирригационным лотком. У многих водо/селепропускных сооружений бетонные оголовки/открылки на входе и выходе оголены и разрушены; грунт вокруг них размыт, имеет место эрозия почвы (фото 7-10).

87. В конце участка дороги в 100-200 метрах до трассы автодороги Балыкчы-Барскоон слева и справа от дороги расположены отвалы старого асфальта, строительного мусора, непригодного грунта, ПРС (фото 11-12).

88. Культурные и археологические ресурсы: отсутствуют.



Рисунок 3. Схема участка дороги



Фото 1. Начало участка Кызыл-Омпол – Ак Олон



Фото 2. Трасса участка Кызыл-Омпол – Ак Олон

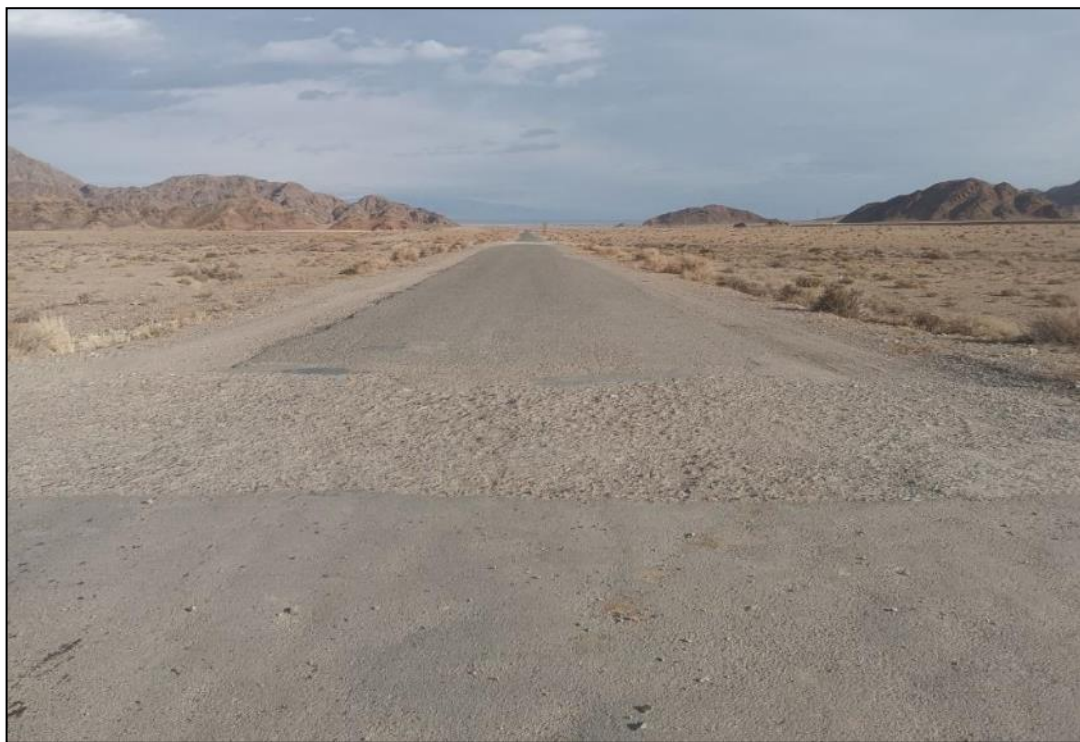


Фото 3. Поверхность дороги - старое асфальтовое покрытие



Фото 4. Домохозяйства в конце участка дороги Кызыл-Омпол – Ак Олон



Фото 5. Заросли кустарников в конце участка дороги Кызыл-Омпол – Ак Олон

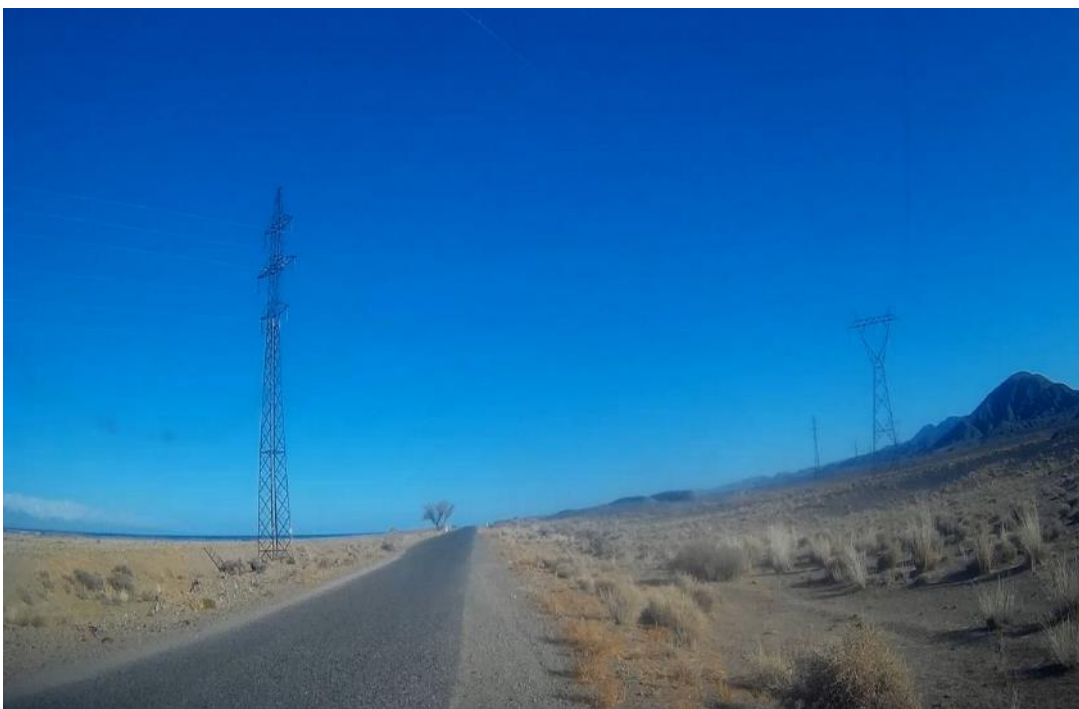


Фото 6. Отдельно стоящее дерево и растительность вдоль дороги.



Фото 7. Состояние оголовков/открылок водоотводных сооружений на выходе.
Эрозия почвы.



Фото 8. Состояние оголовков/открылок водоотводных сооружений на выходе.



Фото 9. Состояние оголовков/открылок водоотводных сооружений на выходе.
Эрозия почвы.



Фото 10. Состояние оголовков/открылок водоотводных сооружений на входе. Эрозия почвы.

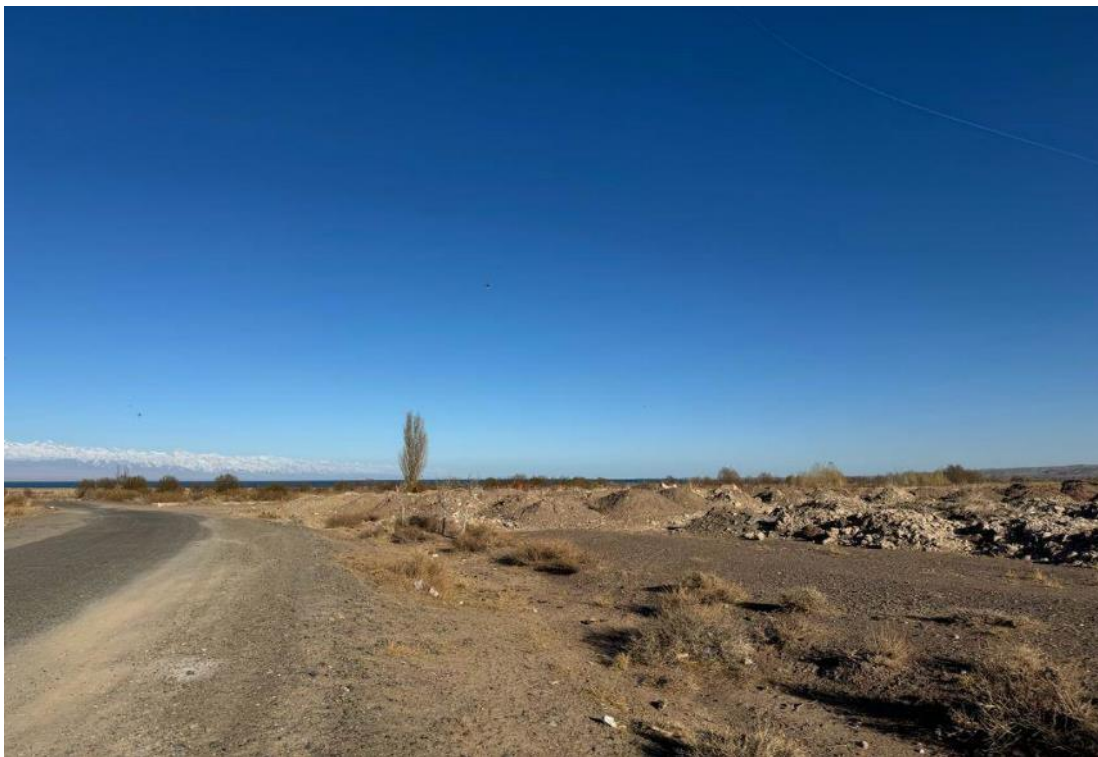


Фото 11. Отвалы строительного мусора, непригодного грунта



Фото 12. Отвалы строительного мусора, непригодного грунта

Анализ альтернатив по данному участку

89. Были рассмотрены две альтернативы: 1) нулевой вариант ("бездействие" или отсутствие деятельности) и 2) проект капитального ремонта.

90. В случае выбора **нулевого варианта** — то есть отказа от проведения ремонтных работ — дорога останется в текущем состоянии. Это приведет к сохранению негативного воздействия на окружающую среду, включая образование пыли, шума и вибраций, а также усугубит разрушение инженерных сооружений. Кроме того, это окажет отрицательное влияние на качество жизни местного населения, ограничив доступ к важным объектам и повысив риски при передвижении.

91. В свою очередь, **капитальный ремонт** данного участка дороги позволит значительно снизить уровень экологического воздействия, восстановить инфраструктуру и улучшить социальные условия.

92. Ниже таблица наглядно демонстрирует различия между нулевым вариантом и вариантом капитального ремонта, подчёркивая преимущества последнего:

Таблица. Сравнение альтернативных вариантов.

Критерий	Нулевой вариант (без ремонта)	Капитальный ремонт
Экологическое воздействие	Высокий уровень пыли, шума и вибраций	Существенное снижение загрязнений и шумового фона
Состояние инфраструктуры	Продолжение разрушения сооружений, эрозия (фото 7-10).	Восстановление и укрепление дорожных и инженерных конструкций
Социальное влияние	Ограниченный доступ, ухудшение условий жизни	Улучшение транспортной доступности и качества жизни населения
Безопасность движения	Повышенный риск аварий и затрудненное движение, отсутствуют знаки безопасности	Повышение безопасности и комфорта для водителей и пассажиров
Доступ к озеру Сон-Куль	Затруднённый, особенно в неблагоприятных погодных условиях	Упрощённый и безопасный доступ, развитие туризма

Улица в г. Балыкчы, заезд к МЧС.

93. Улица расположена в г.Балыкчы и является ответвлением от новой трассы дороги Балыкчы-Кочкор, ПК 1+725 LHS, протяженностью 1,66 км до заезда на территорию МЧС (рис.5, фото 13). Участок автодороги имеет старое, местами разрушенное асфальтовое покрытие (фото 14). Категория дороги – IV.

94. Вдоль дороги нет лесополосы, имеются только отдельно стоящие несколько деревьев.



Рисунок 4. Улица в г. Балыкчы - Заезд к МЧС, L = 1,660 км.



Фото 13. Начало улицы - примыкает к трассе дороги Балыкчы-Кочкор на ПК 1+725 LHS



Фото 14. Заезд к МЧС.

Улица в г. Балыкчы - Заезд к домам.

95. Улица в г. Балыкчы, протяженностью 0,44 км, ответвление от проектного дополнительного участка (от новой автодороги Лот-1 ПК 1+725 LHS до заезда на территорию МЧС протяженностью 1,66 км). Поверхность участка улицы грунтовая (фото 15).

96. Вдоль дороги нет лесополосы, имеются только отдельно стоящие несколько деревьев.



Рисунок 5. Улица в г. Балыкчы - Заезд к домам, протяженность 0,440 км.



Фото 15. Дорога грунтовая.

Анализ альтернатив по участкам: улица в г. Балыкчы - заезд к домам и заезд к МЧС

97. **Нулевой вариант** представляет собой пассивный подход, при котором сохраняются существующие проблемы: загрязнение, шум, вибрации, ограниченный доступ и ухудшение условий жизни.

98. **Капитальный ремонт**, напротив, предлагает активное решение, направленное на улучшение экологической обстановки и повышение социальной устойчивости, отраженное в нижеследующей таблице.

99. **Рекомендация:** Учитывая значительные преимущества капитального ремонта по экологическим и социальным критериям, он является предпочтительным вариантом для реализации.

Таблица. Сравнительный анализ вариантов: «Отсутствие действий» и «Капитальный ремонт»

Критерий	Нулевой вариант (без ремонта)	Капитальный ремонт
Экологическое воздействие	Отсутствие надлежащего дорожного покрытия (фото 13-14) приводит к повышенному уровню пыли, шума и вибраций, а также к загрязнению поверхности дороги нефтепродуктами (фото 15), что усугубляется её неудовлетворительным состоянием.	Существенное снижение загрязнений, шума и вибраций благодаря улучшенному покрытию
Социальное влияние	Ограниченный доступ, ухудшение условий жизни населения	Повышение транспортной доступности, улучшение качества жизни, безопасность движения

Участок дороги Тендик-Кольцо автотрассы Бишкек-Нарын-Торугарт.

100. Месторасположение – Кочкорский район, Кочкорский айылный округ, вне территории населенных пунктов. Протяженность дороги – 2,9 км. Категория дороги – III.

101. Начало участка начинается за окраиной села Тендик (рис. 7) и далее дорога следует по существующей трассе до Кольца км. 62+400 (кольцевое пересечение трассы дорог: Бишкек-Нарын-Торугарт, объездной дороги Кочкор, начало проектного участка 2А Кочкор-Эпкин (фото 16).

102. Чувствительные объекты. Чувствительными объектами являются те районы, где жители более восприимчивы к неблагоприятному воздействию загрязняющих веществ и другим вредным факторам вызываемые строительными работами. Как правило они включают, но не ограничиваются, больницами, школами, детскими садами, домами престарелых и домами отдыха. Вдоль дороги такими объектами являются: Водозаборные сооружения справа от дороги (км 1+450) (фото 17), Кладбище с.Тендик слева от дороги (км.2+700-2+880) (фото 18).

103. Водные объекты. В районе проектных работ поверхностные водные объекты отсутствуют. Вдоль трассы участка дороги, проходит арычная система подачи поливной воды для орошения сельхозугодий (фото 19).

104. Растительность. Вдоль трассы участка дороги по обе его стороны имеется полоса деревьев лиственных пород, расположены сельхозугодья (фото 16,17 и 19).

105. Коммуникации. Столбы линии электропередач проходят вдоль дороги за территорией проектных работ и под перенос не подпадают.

106. Культурные и археологические ресурсы. Вдоль участка дороги не выявлено объектов, значимых в историческом или культурном отношении.



Рисунок 6. Участок дороги Тендик-Кольцо автотрассы Бишкек-Нарын-Торугарт.



Фото 16. Начало участка дороги Тендик-Кольцо.



Фото 17. Водозаборные сооружения справа от дороги.



Фото 18. Кладбище слева от дороги.



Фото 19. Трасса участка дороги Тендик-Кольцо.

Анализ альтернатив:

107. **Нулевой вариант** представляет собой пассивный подход, при котором сохраняются существующие проблемы: загрязнение, шум, вибрации, ограниченный доступ и ухудшение условий жизни населения.

108. **Капитальный ремонт**, напротив, является активным решением, направленным на улучшение экологической обстановки, повышение транспортной доступности и укрепление социальной устойчивости (см. таблицу 5).

109. **Рекомендация:** Учитывая существенные преимущества капитального ремонта по экологическим и социальным критериям, данный вариант представляется наиболее целесообразным для реализации.

Таблица. Сравнительный анализ вариантов: «Отсутствие действий» и «Капитальный ремонт»

Критерий	Нулевой вариант (без ремонта)	Капитальный ремонт
Экологическое воздействие	Высокий уровень пыли, шума и вибраций; разбитая поверхность дороги	Существенное снижение загрязнений, шума и вибраций благодаря улучшенному покрытию
Социальное влияние	Ограниченный доступ, ухудшение условий жизни населения	Повышение транспортной доступности, повышение безопасности движения, улучшение качества жизни

Участок Кум-Добо-Комсомол автодорога Кочкор-Коммунизм

110. Месторасположение – Кочкорский район, Кум-Добонский айылыный округ, вне территории населенных пунктов (рисунок 8). Протяженность дороги – 17,16 км.
Категория дороги – IV.

111. Начало участка начинается за окраиной села Кум-Добо за мостом через р.Бузулган-Суу (фото 20) и проходит в предгорной зоне, по существующей дороге протяженностью 17,16 км в сторону с. Комсомол (фото 21, 22). Участок не имеет асфальтового покрытия. В конце проектного участка находится кладбище с.Комсомол (фото 23). Вдоль дороги на некоторых участках близко расположены существующие курганы, кладбища, заброшенные кошары, действующие кошары; проходят линии электроэнергии.

112. Чувствительные объекты.

- Близко расположенные к дороге существующие кладбища: на км. 5+800 слева от дороги (фото 24), на км. 16+800 – 17+100 по обе стороны дороги (фото 25)
- Вдоль трассы участка дороги расположено более 10 кошаров как действующих, так и заброшенных/разрушенных, из которых 3 кошара находятся вблизи с дорогой (км. 4+700, км. 9+900 (фото 26), км.14+500 (фото 27) на расстоянии от 10 до 30 м от него, остальные кошары находятся на расстоянии более 70 м. от дороги и мониторингу не подлежат.

113. Водные объекты. В районе проектного участка вдоль дороги протекают водотоки (ручьи, дренажные воды), имеет место пересечения водотоков (фото 28,29). Трубы в некоторых местах находятся в аварийном состоянии (фото 30), требуется их замена.

114. Растительность. Участок данной трассы расположен в предгорной зоне и пересекает пастбищные земли. Придорожная территория представляет собой лугопастбищные угодья,

116. Коммуникации. Столбы линии электропередач проходят вдоль дороги за территорией проектных работ и под перенос не подпадают



Рисунок 7. Автодорога Кум-Добо - Комсомол - 17,16км



Фото 20. Начало участка дороги Кум-Добо- Комсомол



Фото 21. Трасса участка дороги Кум-Добо – Комсомол.



Фото 22. Фото 6. Трасса участка дороги Кум-Добо – Комсомол



Фото 23. Конец проектного участка Кум-Добо-Комсомол. Вид со стороны с.Комсомол.



Фото 24. Кладбище км. 5+800 слева от дороги Кум-Добо-Комсомол



Фото 25. Кладбище на участке дороги с км. 16+800 – 17+100 по обе стороны дороги

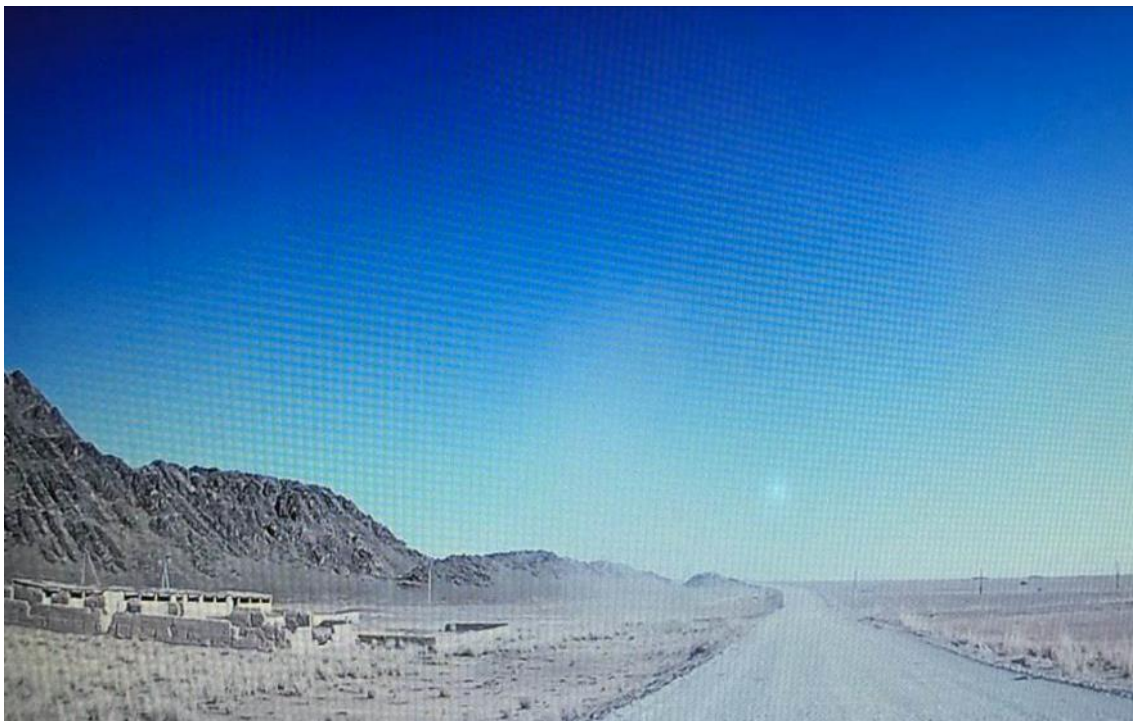


Фото 26. Разрушенный кошар на км. 9+900



Фото 27. Кошар вблизи дороги на км. 14+000



Фото 28. Водотоки справа от дороги Кум-Добо-Комсомол

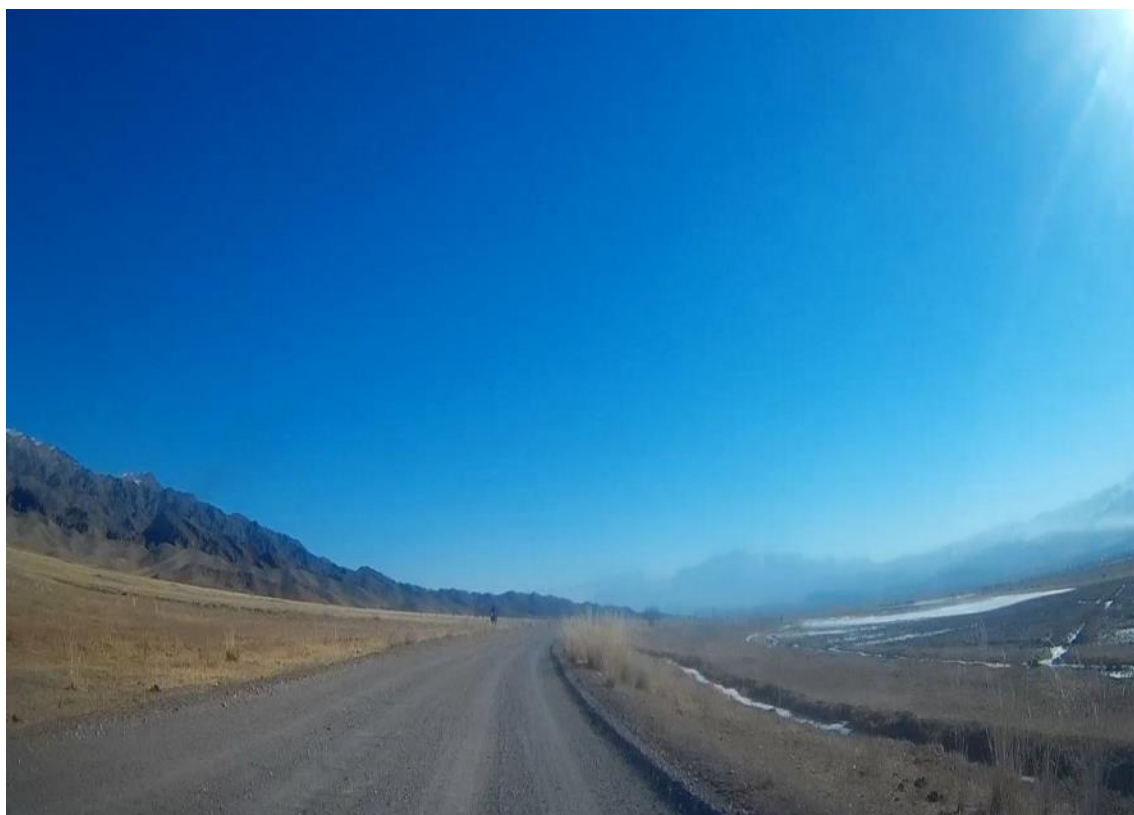


Фото 29. Водотоки слева от дороги Кум-Добо-Комсомол



Фото 30. Состояние трубы водопровода

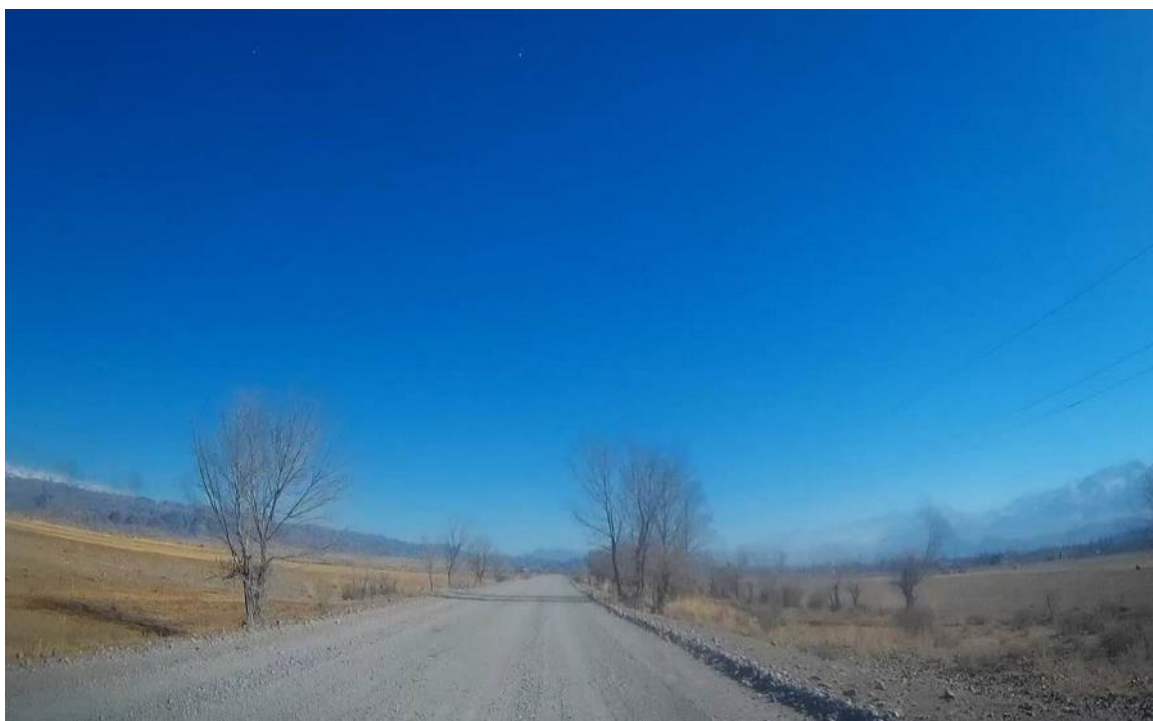


Фото 31. Деревья вдоль дороги, произрастающие в начале проектной дороги, далее по трассе деревья практически отсутствуют.



Фото 32-34. Курганы, расположенные на отрезке участка дороги с км. 5+200 до 7+200

Участок дороги Кум-Добо-Шамшы-Сараласаз, L = 3,86 км

117. Месторасположение – Кочкорский район, Кум-Добонский айылный округ, вне территории населенных пунктов (рис 9). Протяженность дороги – 3,86 км.
Категория дороги – IV.

118. Участок дороги от села Кум-Добо до села Шамшы, расположен в предгорной зоне. Дорога грунтовая проходит через пастбищные земли.

119. Чувствительные объекты. Чувствительными объектами являются те районы, где жители более восприимчивы к неблагоприятному воздействию загрязняющих веществ и другим вредным факторам вызываемые строительными работами. Как правило они включают, но не ограничиваются, больницами, школами, детскими садами, домами престарелых и домами отдыха. Таковые объекты на участке отсутствуют (фото 37-39).

120. Водные объекты. В районе проектного участка вдоль дороги протекают водотоки, имеет место пересечения с ирригационным каналом (фото 38,39).
121. Растительность. Придорожная местность в основном является лугопастбищным угодьем для выпаса скота (фото 37-39).
122. Культурные и археологические ресурсы. Вдоль участка дороги не выявлено объектов, значимых в историческом или культурном отношении.
123. Коммуникации. Отсутствуют



Рисунок 8. Автодорога Кум-Добо – Шамшы - Сараласаз - 3,86км



Фото 37. Участок Кум-Добо-Шамшы-Сараласаз

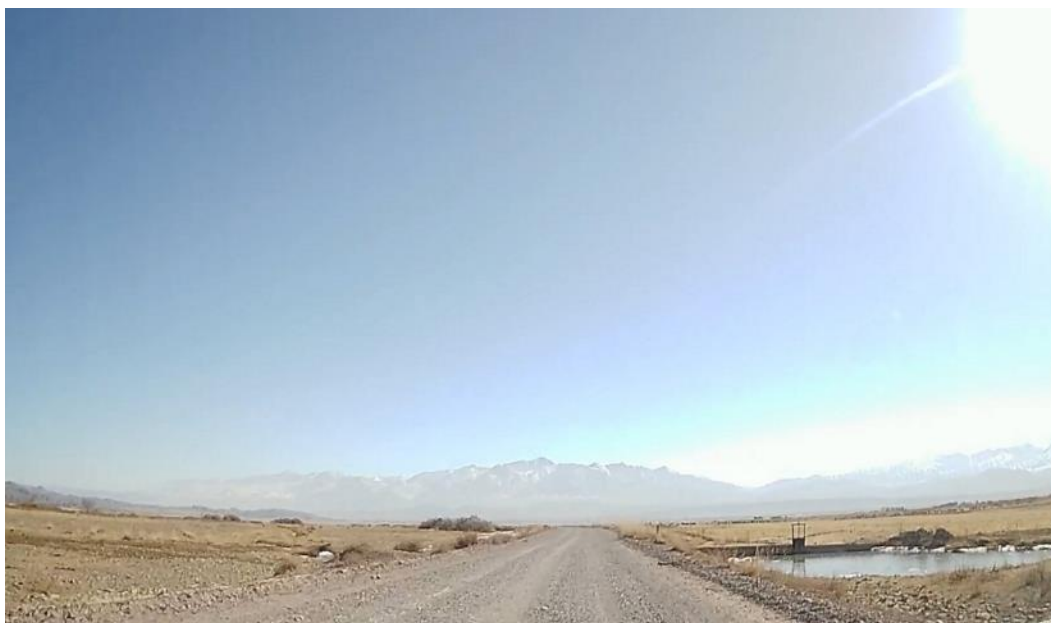


Фото 38. Ирригационный канал



Фото 39. Ирригационный канал, пересекающий дорогу.

Участок дороги Коммунизм-Орток, L = 0,8 км

124. Месторасположение – Кочкорский район, Кара-Сууйский айылыный округ, вне территории населенного пункта (рис. 10). Протяженность дороги – 0,8 км.
Категория дороги – IV.
125. Начало участка – ответвление дороги в направлении села Орток (Ак-Кудук) от асфальтированной автодороги Эпкин – Мантыш. Конец участка перед мостом через р. Чу. Дорога грунтовая (фото 40-42).

126. Чувствительные объекты. Участок дороги проходит вне территории населенного пункта. Чувствительные объекты отсутствуют.
127. Водные объекты. В районе проектного участка имеет место пересечения с ирригационным лотком.
128. Растительность. Участок существующей трассы проходит через пастбищные земли и сельхозугодья. Деревья вдоль дороги отсутствуют (фото 44).
129. Культурные и археологические ресурсы. Отсутствуют.
130. Коммуникации. Отсутствуют

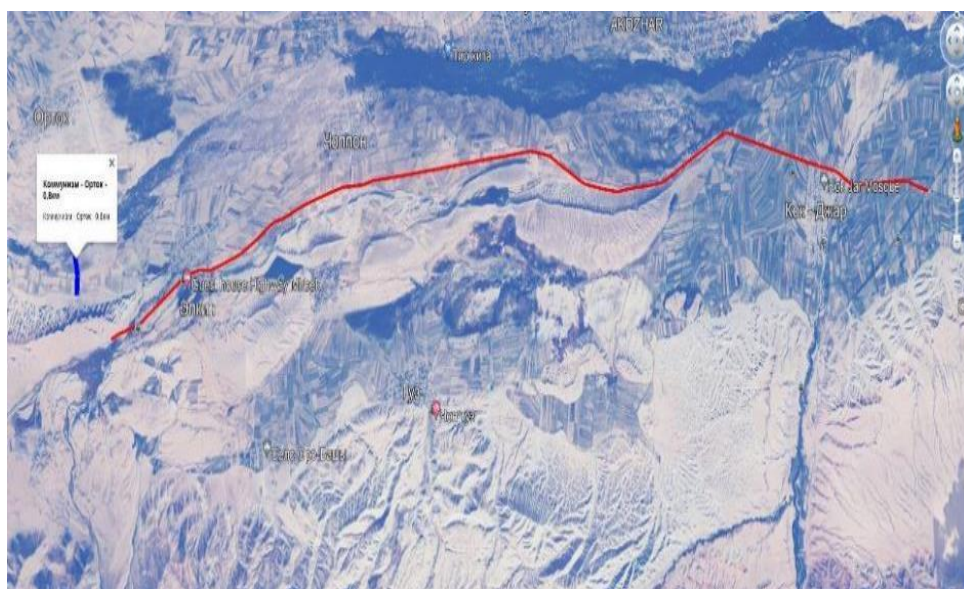


Рисунок 9. Автодорога Коммунизм - Орток - 0,8км

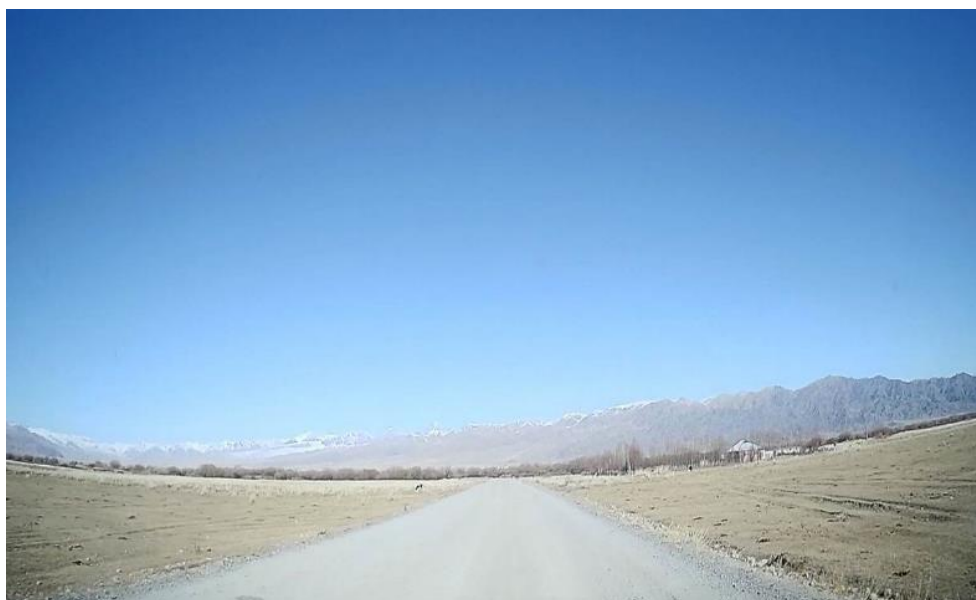


Фото 40. Начало участка дороги Коммунизм-Орток

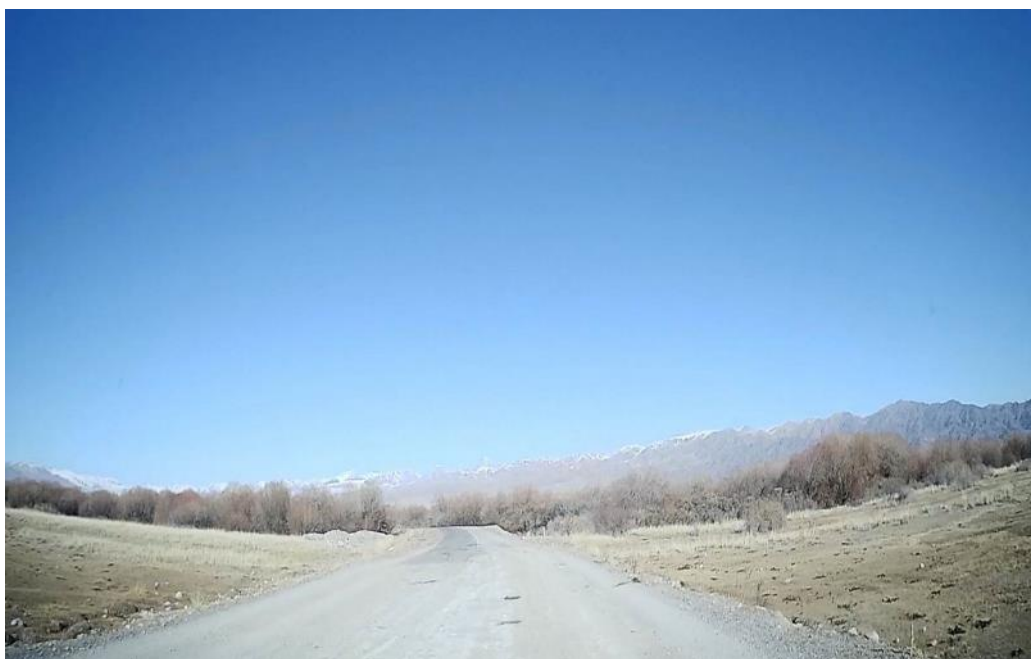


Фото 41. Конец участка.

Анализ альтернатив:

131. Анализ альтернатив рассмотрен совместно для трех участков дорог:
Кум-Добо-Комсосмол
Кум-Добо-Шамшы-Сараласаз
Коммунизм-Орток
Эти участки объединяет: расположение вне населённых пунктов, прохождение через лугопастбищные угодья, грунтовая поверхность дороги, схожее техническое состояние и экологические условия
132. Рассмотрены два варианта: «нулевой» и капитальный ремонт.
Нулевой вариант – вариант «бездействия» представляет собой пассивный подход, при котором сохраняются существующие проблемы: загрязнение, шум, вибрации, ограниченный доступ к транспортной сети и ухудшение условий жизни.
Капитальный ремонт, напротив, предлагает активное решение, направленное на улучшение экологической обстановки и повышение социальной устойчивости.
133. Учитывая все ключевые критерии — экологические, социальные, технические и культурные — капитальный ремонт является наиболее эффективным и устойчивым вариантом. Он не только устраняет существующие проблемы, но и создаёт основу для долгосрочного развития региона, улучшая качество жизни и обеспечивая безопасность

Таблица. Сравнение вариантов: «Отсутствие действий» и «Капитальный ремонт»

Критерий	Нулевой вариант (без ремонта)	Капитальный ремонт
Экологические риски	Высокий уровень пыли, шума и вибрации; загрязнение поверхностных водотоков; деградация лугопастбищных угодий	Снижение загрязнений, защита окружающей среды
Социальное влияние	Ограниченный доступ к транспортной сети; ухудшение условий жизни населения;	Повышение транспортной доступности, улучшение качества жизни,

	продолжение разрушения водопропускных сооружений (фото 30)	восстановление и укрепление инженерных сооружений
Безопасность и комфорт	Повышенный риск аварий, отсутствие знаков, низкий комфорт передвижения	Повышение безопасности, установка знаков, комфортное движение

Участок подъездной дороги к с. Чолпон, протяженность 0,41 км.

134. Месторасположение – Кочкорский район, Кара-Сууйский айылный округ (рис.11). Категория дороги – IV.
135. Участок дороги имеет старое асфальтированное покрытие, начинается от трассы дороги Лот-2 Кочкор-Эпкин (ПК 81+400) и заканчивается на уровне первых двух домов села Чолпон (фото 42-43).
136. Водные объекты. Отсутствуют.
137. Растительность. Вдоль дороги имеется лесополоса из лиственных пород деревьев. За лесополосой расположены сельхозугодья.
138. Культурные и археологические ресурсы: Отсутствуют.
139. Коммуникации: вдоль дороги стоят столбы линий электропередачи и столбы освещения



Рисунок 10. Автодорога в село Чолпон - 0,41км



Фото 42. Начало подъездной дороги от трассы Кочкор-Эпкин (ПК 81+400) к селу Чолпон



Фото 43. Конец участка подъездной дороги от трассы Кочкор-Эпкин (ПК 81+400) к с. Чолпон

НЕОБХОДИМОСТЬ В ПРОЕКТЕ

140. Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС (Балыкчы - Кочкор км 0 + 000 - км 43 + 000 (Лот 1) и Кочкор - Эпкин км 62 + 400 - км 89 + 500 (Лот 2) направлен на улучшение транспортной инфраструктуры и доступа на рынки в Кыргызской Республике. Результатами проекта станут эффективное движение грузовых и пассажирских перевозок по коридорам ЦАРЭС 1 и 3, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия дороги на окружающую среду.

141. Основные задачи реабилитации (капитальный ремонт) дополнительных участков дорог

- а) обеспечить безопасные и комфортные условия для передвижения всем участникам дорожного движения, а именно: автотранспортным средствам, велосипедистам/мотоциклистам и пешеходам, оптимизированные под предусмотренную функцию автодороги и уровень использования;
- б) обеспечить государственным дорожным управлениям (Правительству) низкозатратную эксплуатацию дороги на весь срок службы;
- в) обеспечить соответствие стандартам дорожной одежды и прочим соответствующим нормам и/или стандартам государственных дорожных управлений.

ОБЪЕМ/МАСШТАБ РАБОТЫ

142. Строительные работы по капитальному ремонту указанных участков планируется проводить в существующих границах без расширения полосы отвода дорог, таким образом, сводя к минимуму воздействие на окружающую среду

143. Дополнительные участки дорог, подлежащих ремонту, расположены за пределами населенных пунктов. Никаких постоянных и/или временных воздействий на домохозяйства и их инфраструктуру не ожидается, и, следовательно, никаких потерь не ожидается. Ввиду отсутствия экономического или физического переселения никаких дополнительных средств для компенсационных выплат не потребуется.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

144. Детальным Проектом предусмотрен капитальный ремонт двух существующих участков дорог III категории: автодорога Кызыл Омпол – Ак-Олон, протяженностью 12,28 км и автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт (участок Тендик-Кольцо), протяженностью 2,9 км. остальные шесть участков дорог являются IV категории.

145. Изменение категории существующих дорог Проектом не предусмотрено.

146. Реабилитационные мероприятия включают реабилитацию/реконструкцию участков дороги в соответствии с нижеприведенными параметрами.

147. Реабилитация дороги будет осуществляться в основном в пределах полосы отвода существующей дороги, таким образом, сводя к минимуму экологическое воздействие. Технические параметры участков дороги III категории (рисунок 12):

Количество полос: 2
Ширина полосы: 3,5 м
Ширина проезжей части: 7,00 м
Ширина обочины на участках дорог: 2,5 м

Технические параметры участков дороги IV категории:

Количество полос: 2
Ширина полосы: 3,0 м
Ширина проезжей части: 6,00 м
Ширина обочины на участках дорог: 1,5 м

148. В рамках капитального ремонта предусмотрены следующие работы: разбивка центральной оси дороги; разбивка и закрепление элементов земляного полотна с выноской углов и пикетов за пределы строительства; выемка и вывоз непригодного материала в отвал; рыхление, планировка и уплотнение существующего земполотна дороги; устройство гравийного подстилающего слоя и верхнего слоя обочины, щебеночного основания; укладка крупнозернистого асфальтобетона; маркировка дороги. Планируемые объемы работ по Лот 1 и Лот 2 приведены в нижеследующей таблице 5 и 6.

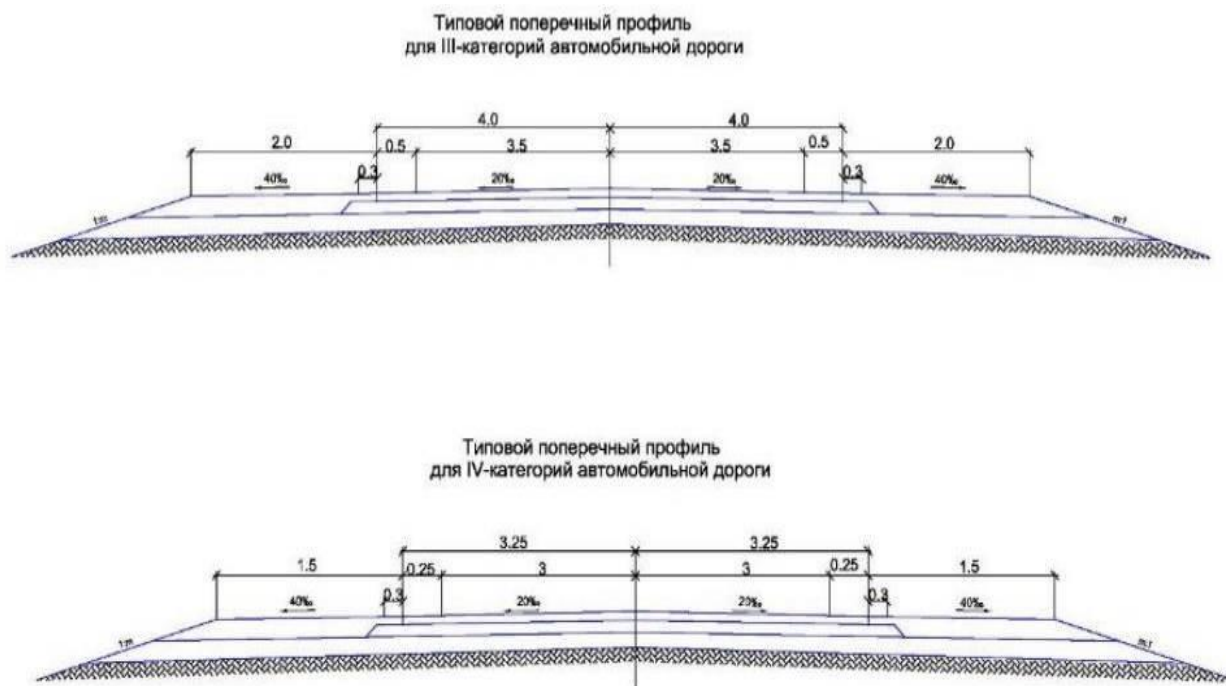


Рисунок 11. Типовой поперечный профиль автодорог III и IV категории.

Таблица 5. Объем работ по Лот 1.

Описание наименования видов работы	Изм.	Объем		
		1	2	3
Участок *				
Расчистка и корчевание придорожной полосы	га	2,64		
Разборка и вывоз в отвал ЖБ труб, вкл. оголовки, открьлки и другие бетонные элементы	м ³	231,2		
Экспкавация и вывоз в отвал непригодного материала после разборки труб и искусственных сооружений	м ³	806		
Рыхление и вывоз асфальтобетонного покрытия в отвал	м ³	9 013	1 164	434
Подготовка полотна существующей дороги: рыхление, планировка и уплотнение с увлажнением	м ²	144 370	13 398	5 346
Экспкавация и вывоз в отвал непригодного материала с выемок	м ³	32 708	1 957	482
Насыпь, обычный материал из карьера	м ³	6 933	50	139

Подстилающий слой: гравийное, толщина 30 см	м ³	39 424		
Нижний слой обочины: гравийный	м ³	11 634		
Верхний слой обочины: гравийное, 15 см	м ³		858	222
Основание: щебеночное, толщина 20 см	м ³	16 059	1 789	498
Нанесение первичного слоя из жидкого битума	м ²	97 920	10 721	2 993
Обеспечение, размещение и уплотнение крупнозернистого асфальтобетона, толщиной 7 см.	м ³	6 583	750	209
Обеспечение, размещение и уплотнение слоя износа из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-20), толщиной 5см	м ³	4 895		

* 1 - дорога Кызыл Омпол – Ак-Олон, 2 - улица в г. Балыкчы, заезд к МЧС, 3 - улица в г. Балыкчы, заезд к домам

Таблица 6. Объем работ по Лот 2.

Описание наименования видов работы	Изм.	Объем				
		1	2	3	4	5
Участок *						
Расчистка и корчевание придорожной полосы	га		2 086			
Рыхление и вывоз асфальтобетонного покрытия в отвал	м ³	3 650				220
Подготовка полотна существующей дороги: рыхление, планировка и уплотнение с увлажнением	м ²	42 935	166 821	32 440	7 000	4 065
Экспкавация и вывоз в отвал непригодного материала с выемок	м ³	1 613	16 113	2 521	333	313
Насыпь, обычный материал из карьера	м ³	2 350	5 094	602	439	27
Подстилающий слой: гравийное, толщина 30 см	м ³	7 409				
Верхний слой обочины: гравийное, 15 см	м ³	2 386	9 496	1 896	389	234
Основание: щебеночное, толщина 20 см	м ³	3 789	18 947	3 810	862	449
Нанесение первичного слоя из жидкого битума	м ²	23 093	113 498	22 773	5 172	2 692
Обеспечение, размещение и уплотнение крупнозернистого асфальтобетона, толщиной 7 см.	м ³	2 078	7 939	1 594	362	188
Обеспечение, размещение и уплотнение крупнозернистого асфальтобетона, толщиной 9см	м ³	2 078				

* 1 - участок Тендик-Кольцо, 2 - участок Кум-Добо – Комсомол, 3 - автодорога Кум-Добо - Шамшы-Сараласаз, 4 - автодорога Коммунизм-Орток, 5 - автодорога в село Чолпон

149. Инертный материал будет получен из потенциальных карьеров основного Проекта и использоваться для строительства дорожных насыпей.

150. непригодный материал будет вывозиться в близлежащие отвалы, полученных для основного Проекта.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ ВДОЛЬ ПРОЕКТНОЙ ДОРОГИ

151. С точки зрения физической и биологической среды, вдоль 2-х проектных участка дороги из 8-ми имеется лишь несколько экологически значимых зон. Это полосы взрослых деревьев почти на протяжении всей дороги, с обеих сторон, а также несколько небольших сезонных водотоков.

152. В период проведения полевых исследований на проектных дополнительных участках было выявлено 3 локально-важных чувствительных участка. Данные чувствительные участки рассмотрены более подробно в Ведомостях Трассы в настоящем отчете. Этими чувствительными участками являются:

1. - дорога Кызыл Омпол – Ак-Олон (домохозяйства в конце участка дороги)
2. - участок Тендик-Кольцо (водозабор, кладбище)
3. - участок Кум-Добо – Комсомол (кладбище, кошары)

IV. ОПИСАНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ФИЗИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ ПРОЕКТНОЙ ТЕРРИТОРИИ

Геоморфология, топография, геология и почва

153. Топография Кыргызской Республики очень сложная. Строение поверхности расположено в диапазоне абсолютных высот от 400 до 7000 м. В орографическом отношении состоит из нескольких горных цепей, вытянутых преимущественно в широтном и субширотном направлениях, и разделяющих их межгорных долин и впадин. Средняя высота территории - 2750 м над уровнем моря, самая высокая точка — пик Победы (7439 м), находящаяся в Центральном Тенир-Тоо, на гребне хребта Боз-Кыр в восточном продолжении Какшаал-Тоо, на границе с Китаем. Самая низкая точка (401 м) находится возле села Кулунды в Лейлекском р-не Баткенской области, близ границы с Таджикистаном.

154. Горные хребты в Кыргызской Республике являются частью самых высоких горных хребтов Тянь-Шаня и Памир-Алая. Эти горы образуют природные географические границы между Центральной Азией и Китаем. Сильно расчлененный рельеф большей части страны является важным фактором ее заселения и развития. Они характеризуются высокими темпами эрозии оползней, камнепадов и лавин.

155. Проектные участки дорог Балыкчы-Кочкор (км 0 + 43) и Кочкор –Эпкин () лежат в пределах горных хребтов Северного и Внутреннего Тянь-Шаня. Маршрут проходит через горную и равнинную части Иссык-Кульской, Нарынской областей на высоте от 700 до 3500 м над уровнем моря, пересекая долины реки Чу.

Почва и геология

Иссык-Кульская область, Тонский район

156. На участках проектных дополнительных дорог, расположенных на Лот 1, распространены озерные отложения, представленные гравием и песком. Озерные отложения перекрыты сверху галечниковым грунтом аллювиального происхождения. Их толщина более 5 метров.

157. Насыпные грунты земляного полотна представлены галечниковыми и щебенистыми грунтами с заполнителем от песчаного до суглинистого, содержанием от 15 до 30%, включений валунов от 5% до 30%. Высота насыпи колеблется от 0,2 до 3,0 м. Основание земляного полотна составляют нижеследующие грунты: щебень, галечник, гравий, суглинок и сланец.

158. На высоте 1630-1850 м расположена зона равнинно-предгорной пустыни, и представлена следующими почвами: горно-долинные, светло-бурые и светлокаштановые, полынно-злаковая растительность. На высоте 1850-2100 м предгорносреднегорная степная зона, горные каштановые почвы и черноземы, злаково-полынная сухая степь, высокотравные луговые степи

Нарынская область, Кочкорский район

159. Проектные участки дополнительных дорог, на Лот 2, расположены в Кочкорской долине, которая описана как впадина с высотой 1800-2500 м, длиной 80 км и шириной 20 км. Общую площадь можно рассматривать как степную окрестность с фрагментами лесов и лугов. Рядом с дорогой распространено сельское хозяйство и животноводство, которое является основной деятельностью. Участок от 64 км по 92 км расположен в низине Кочкор, ориентирован в восточно-западном направлении. Поверхность равнины плоская со слегка волнистым продольным профилем. Отметки колеблется от 1856 до 2250 метро над уровнем моря, подъем имеет место в направлении перевала Кызарт.

160. Территория Кочкорского района это обширные участки сельскохозяйственных угодий, посвященных фермерству и животноводству. Кочкорская долина ограничена горными хребтами Кыргыз с севера, а с юга – Карагатты Кызарт. Горный район имеет весьма расчлененный рельеф с высокими склонами. Разность высот в долине колеблется от 1700 до 2400 метров, урочища от 2400 до 4502 м. Местность характеризуется как волнообразная и гористая местность, которая покрыта травой, пригодной для выпаса скота. Придорожная местность в основном является лугопастбищным угодьем для выпаса скота. Местная растительность редкая, однако, некоторые части дороги усажены деревьями (в основном тополя, вязы и белая акация).

Климат

Иссык-Кульская область, Тонский район

161. Климат на Иссык-Куле именуется местным степным климатом, который описывается как континентальный климат с холодной зимой и жарким летом. Здесь выпадает мало осадков в течение года со средним годовым количеством осадков 390 мм. В летние месяцы (июнь-август), среднемесячные высокие температуры на берегу озера составляют около 20-25°C. В зимний период (декабрь-март) температура, как правило, опускается ниже нуля, но озеро не подмерзает зимой. Среднегодовая средняя температура на участке составляет 5,8°C.

Нарынская область, Кочкорский район

162. Большая часть Нарынского района горная территория. Климат континентальный; зима холодная и продолжительная. Самая низкая абсолютная температура опускается до 45°C (ниже нуля). Лето короткое и прохладное. Есть несколько климатических зон в районе: на высоте 1400-1600 м над уровнем моря - пустыни, полупустыни; 1600-1800 м, 1800-2000 м - степь; 2500-4000 м субальпийский и альпийский зоны; (iv) выше 4000 м зона вечных снегов.

163. Средняя температура воздуха в январе составляет - 15°C. Абсолютный минимум температуры (-50°C) был зарегистрирован на территории долины Аксай. В районе озера Чатыр-Кол расположены долины Аксай, Арпа, в верхнем течении реки Нарын, в бассейнах рек Сон-Куль зимы холодные, лето теплое, но короткое. В течение дня может произойти резкие изменения температуры, заморозки могут наступить даже в летние месяцы. Среднегодовое количество осадков на равнинах составляет 200-300 мм, в горах немного больше. Период сильных дождей приходится на вторую половину весны и первую половину лета, когда осадки составляют от 30 до 60% годовых осадков. В долинах количество осадков увеличивается с запада на восток. Снежный покров в долине достигает до 40 см, в горной местности - до 80 см. Из-за сильных ветров снегопады в Кочкорской долине встречается редко, а покров неустойчив

Водные ресурсы.

Иссык-Кульская область, Тонский район

164. Существуют два основных водных объекта, которые относятся к проектным участкам дополнительных дорог - озеро Иссык-Куль, река Чу. Ни одна из крупных рек не пересекает проектные участки дополнительных дорог. В начале участка в городе Балыкчи, расстояние между участком дороги и урезом воды озера Иссык-Куль составляет около 2,5-3,0 км. Тем не менее, между ними имеются застроенные территории, состоящие из жилых, коммерческих и промышленных зон. Иссык-Куль (на кыргызском языке это означает теплое озеро) это бессточное озеро в горах Северного Тянь-Шаня на востоке Кыргызстана, оно является десятым по величине озером в мире по объему, и вторым по величине соленым озером после Каспийского моря. Иссык-Куль стал местом Рамсарской конвенции в 1975 году и считается водоемом глобально значимого биоразнообразия (Рамсарское место Кодекс RDB 2KG001) и является составной частью биосферного заповедника Иссык-Куль.

165. Озеро Иссык-Куль составляет 182 километров (113 миль) в длину, до 60 километров (37 миль) в ширину, а его площадь составляет 6 236 квадратных километров (2408 кв. миль). Оно находится на высоте 1607 метров (5,272 футов.), а его глубина достигает 668 метров (2192 футов). Около 118 рек и ручьев впадают в озеро; наиболее крупные из них Джыргалан и Тюп. Оно также питается родниками, в том числе многими горячими источниками и таянием снега. В настоящее время озеро не имеет никакого видимого выхода, но некоторые гидрологи выдвигают гипотезу, что, глубоко под землей, вода озера фильтруется в соседнюю реку Чу. Минеральные отложения, такие как моногидрокарбонат, один из немногих известных озерных отложений, находится на дне озера. Соленость воды озера составляет около 0,6% - по сравнению с 3,5% солености типичной морской воды.

166. Река Чу начинается в горах Центрального Тянь-Шаня в ледниках. Проходя через долину Кочкор река Чу втекает в водохранилище Орто-Токой, которое сжимается в створе горных хребтов Кызыл-Омпол и Арчалы -Мазар. За плотиной река проходит через ущелье Боом и сливается с рекой Чон-Кемин. Площадь водосбора реки Чу составляет около 30 тысяч км². Река Чу является одной из самых больших рек в Кыргызстане, длиной 1070 км и площадью водного

бассейна 67,5 тыс кв км. На территории Кыргызстана река Чу насчитывает более 4892 притоков и каналов, впадающих в нее.

Нарынская область, Кочкорский район

167. В Нарынской области имеются более 5,000 рек и ручьев. Горные хребты многолетних ледников, которые являются источником многих рек, выходят далеко за пределы региона. Ледники расположены на высоте 4,000 м. Общая площадь ледников составляет около 500 км². Большинство ледников расположены на хребтах Какшаал. Самыми крупными являются Аксай, Ай-Тал, Орто-Таш. В районе также имеются много альпийских озер. Самыми большими из них являются СонКол и Чатыр-Кол.

168. В Нарынской области протекает самая длинная река страны - река Нарын, которая питает семь гидроэлектростанций. Река Нарын обеспечивает большой поток воды, что существенно влияет на экономическую активность не только в Кыргызстане, но 32 и в Узбекистане, Казахстане и Таджикистане. Она течет в пределах 10-14 км³. За пределами Кыргызстана река Нарын сливается с реками Сарыджаз, Инильчек и Ак-Ширак, которые идут далее в Китай в бассейн реки Тарим. Наиболее важными притоками реки Нарын являются Малый Нарын (407 м³/с), Он-Арча (160 м³/с), Джергетал (65,4 м³/с), Кок-Герт (Кажырты) (64,5 м³/с). Река Сырдарья включая реку, Нарын образует вторую по величине реку в Средней Азии – реку Сырдарья.

169. Восточный водораздел до перевала Кызарт образует водосбор, который стекает в водохранилище Орто-Токой через реку Кочкор. Основными реками в данной области являются река Джоон-Арык, которая соединяется с рекой Кочкор на 67 км. Река Кочкор — это река в Кочкорском районе Нарынской области. Она образуется в результате слияния рек Каракол и Сеок. Длина реки составляет 45 км, площадь бассейна 2 590 квадратных километров, а средний годовой расход 12,6 кубических метров в секунду. Река Чу образуется при слиянии рек Кочкор и Жаны-Арык близ села Кок-Жар.

170. Ни одна из вышеуказанных рек не пересекают проектные участки дополнительных дорог.

Экологические Ресурсы в Зоне Реализации Проекта

Иссык-Кульская область, Тонский район

171. Согласно общей характеристике районов, в соответствии с геоботаническим зонированием, Тонский район относится к пустынной степи с фрагментами лесов и ельников. Флора Иссык-Кульского биосферного резервата включает в себя около 1500 видов растений, в числе которых существует около 30 видов очень важных дикорастущих лекарственных растений. Биосферная территория имеет разнообразную и интересную фауну с многочисленными исчезающими видами, находящими убежище в многочисленных незаселенных районах области. Как отмечалось, западные и восточные берега озера служат местом для зимовки водоплавающих птиц. Было подсчитано, что количество водоплавающих и околоводных птиц составляет 67000 от 29 различных видов. Известно, что млекопитающие на озере состоят из шести отрядов и 34 видов (в том числе насекомоядные, рукокрылые, грызуны, плотоядные, зайцеобразные и парнокопытные). Большая часть сельского населения вдоль проектной дороги зависит от натурального сельского хозяйства и животноводства. В сельской местности сельское хозяйство считается основной отраслью с основными культурами, такими как зерновые культуры и картофель.

172. Проектные участки дополнительных дорог, частично проходят по биосферной территории Иссык-Куль, которая определена четырьмя зонами: зона ядра; буферная зона; переходная зона; и зона реабилитации (зона санации).

Фауна

173. Биоразнообразие этого района представлен различными типами экосистем⁶. Основные типы и виды экосистем: пустыня и полупустыня.

174. Пустынную часть населяют тушканчик-прыгун и гребенщикова песчанка. В населенных пунктах водятся домовый и более светлый испанский воробьи, горлинки. Поблизости от селений держаться грачи, скворцы и удоны.

175. В предгорьях встречаются полевки, среднеазиатский заяц-толай и серый хомячок. Подгорным степям свойственны такие виды птиц, как каменка-плясунья, горихвосткачернушка, овсянка Бьюкенена и орел-стервятник.

176. В проектной зоне возможно обитание следующих видов птиц занесенных в Красную Книгу КР. На основе анализа списка Красной книги Кыргызской Республики, видами птиц и млекопитающих на территории планируемой деятельности являются:

- * Беркут - *Aquila chrysaetos* (Linnaeus)
- * Змееяд – *Circus gallicus* (J.F.Gmelin)
- * Саджа – *Syrhaptes paradoxus* (Pallas)
- * Балобан - *Falco cherrug* J.E. Gray
- * Туркестанский туюк – *Accipiter badius* (J.F.Gmelin) – по данным биосферной дирекции (мониторинг, весна 2015 г., объем - 2, миграция).

177. Основные виды Красной книги хранятся в основном в горных районах. Учитывая большое антропогенное давление на предгорья, к которому относится участок дороги, эти виды не были найдены. Таким образом, риски дикой фауны, столкнувшиеся с автомобилями на дороге, по-видимому, также меньше.

178. Изучение проводилось на основе технических обсуждений с дирекцией биосферной территории Иссык-Куль, в ходе которого они представили данные мониторинга; наряду с обсуждением с известными биологами как Эрик Шукуров и Сергей Кулагин, данные были дополнены обзором литературы (Красная книга КР, Физическая география КР, Атлас КР и т.д.).

179. Эти птицы относятся к пустынным и полупустынным видам; основной корм или охота на этих птиц ведется в предгорьях и высокогорьях.

180. Проектная зона находится на антропогенной территории, так что эти виды птиц и млекопитающих, если они присутствуют, могут быть найдены только вблизи высокогорных районов и потенциальное отрицательное воздействие от строительных работ не ожидается.

Флора

181. Растительность до предгорий включительно на высоте 1630-1850 м расположена зона равнинно-предгорной пустыни, и представлена следующими почвами: горно-долинные, светло-бурые и светло-каштановые, полынно-злаковая растительность. На высоте 1850-2100 м предгорно-среднегорная степная зона, горные каштановые почвы и черноземы, злаково-полынная сухая степь, высокотравные луговые степи. Редкая полынно-солянковая – типчаковая растительность. Только лишь возле выхода горных долин на конусах выноса, увлажненных

ручьями, имеются луга и иногда посевы. Почвы представлены бедными коричневыми почвами, реже сероземами, растут дерновидные злаки: ковыли (*Stipa*), типчак, тонконог (*Koeleria*), а также астрагалы (*Astragalus*) и полукустарники полыни, терескена (*Krascheninnikovia ceratoides*), пижмы (*Tanacetum*) и колючей караганы (*Caragana spinosa*).

Биосферный заповедник, зонирование и природоохранные зоны

182. По состоянию на февраль 2011 года, охраняемые территории в Кыргызстане охватывают территорию в 1 189 507 га в совокупности, что составляет 6,3% общей территории страны. Охраняемые территории состоят из:

- 10 – Государственных заповедников (Категория МСОП I),
- 9 – Государственных Национальных природных парков (Категория МСОП II),
- 19 – Памятников природы (Категория МСОП III),
- 49 – памятников природы или геологических заказников, из них:
 - 23 - ботанических заказника,
 - 10 - лесных заказников,
 - 14 - охотничьи угодья,
 - 2 – комплексных заказников (Категория МСОП IV).

183. Заповедники (Категория МСОП I) созданы для сохранения природы и научных исследований, и, соответственно, запрещают любую экономическую деятельность, нарушающую природные комплексы. Кроме того, Биосферная территория ИссыкКульской (создана в 2000 году) имеет статус охраняемой территории национального значения. Указом Министерства ООС КР охраняемая территория Иссык-Куль была создана с целью; (а) сохранения, воспроизводства и рационального использования природных экосистем с богатым природным и культурным наследием; (b) использования в рекреационных целях; и (с) долгосрочного экологического контроля, мониторинга, исследования и образования.

184. Рамсарская Конвенция была подписана бывшим Советским Союзом в 1970-е годы, а затем в 1976 году; Заповедник Иссык-Куль был определен в качестве водно-болотных угодий международного значения. Директива Правительства от января 2000 года регулирует деятельность директората биосферного заповедника Иссык-Куль (БЗ). В сентябре 2001 года по решению Организации Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО), Биосферный заповедник Иссык-Куль стал номером 411 в списке мировых биосферных заповедников. Биосферный заповедник Иссык-Куль совпадает с границами Иссык-Кульской области. В марте 2003 года, при независимости Кыргызстана, это назначение было восстановлено после ратификации Парламентом 10 апреля 2002 года. В последующем бывший Иссык-кульский заповедник был зарегистрирован в качестве Рамсарского места с информацией, которую нужно обновить у секретариата Рамсарской конвенции.

185. Для того чтобы следовать и поддерживать достижение целей устойчивого развития на биосферной территории, зоны были обозначены как отдельные охранные зоны. Цели для защиты и развития отличаются от зоны к зоне, как и стандарты на пользование. При определении зон, были проведены консультации с соответствующими правительственными и неправительственными участниками, генеральной дирекцией биосферной территории Иссык-Куль, в соответствии с требованиями ЮНЕСКО. Эти зоны состоят из основной зоны (ядро), буферной, переходной зоны и зоны (санации) реабилитации. Зонирование имеет серьезные последствия для будущего развития региона. Цели для защиты и развития различаются по зонам, как и стандарты на пользование. В таблице 7 приведены зоны и их описание.

186. Чтобы обеспечить независимость биосферного заповедника от деятельности проекта, подкомпоненты были расположены соответствующим образом, и проект гарантирует, что

предназначенная деятельность будет соответствовать требованиям: (i) территория Балыкчы находится в зоне «санации»; (ii) территория Чолпон-Ата находится в переходной зоне, на земле, предложенной для «экстенсивного развития». Основное направление этих зон является развития существующего и предлагаемого землепользования, и оно направлено на улучшение и санитарии; а также (iii) территория Каракол находится в переходной зоне, похожа на территорию Чолпон-Ата. Характеристики каждой зоны указаны в Таблице 7.

Таблица 7. Критерии зонирования для биосферной зоны территории Иссык-Куль

	Места	Описание	Содержание
Основная зона (ядро)	Ледники	Основной источник воды отступ / усадка Мониторинг изменений в экосистемах, научные исследования, другие виды деятельности, которые не нарушают естественные процессы. Строгие меры защиты для всего природного комплекса	Строгие меры защиты для всего природного комплекса
	Высокогорные районы	Среда обитания снежного барса (3000- 4000 м н.у.м) Среда обитания горного козла (большая концентрация)	
	Озера	Среда обитания для редких водоплавающих птиц, рыб, основной источник водных ресурсов	
	Леса и кустарниковые земли	Ограниченная поставка; Местообитание диких животных	
	Существующие фонды, заповедники и национальные парки	Ответственные в области охраны окружающей среды. Имеются правовые гарантии	
Буферная зона	Природные и исторические места	Научно-исследовательские места	Обычно окружает или граничит с основной зоной
	Развитие экологического туризма	Традиционное использование с экстенсивными формами экономической деятельности, в том числе регулируемое использование земель сельскохозяйственного назначения, контролер туризма, различные формы научных исследований	
	Высокогорные летние пастбища	Нечасто зимняя среда обитания диких животных	
	Леса и кустарниковые земли (вблизи населенных пунктов)	Используйте решающее значение для местной экономики	
	Природные объекты вблизи населенных пунктов	Объекты экологического образования, научные исследования и экотуризм	
Переходная зона	Земли сельскохозяйственного назначения, в том числе и летние и экономические зимние пастбища	Основной источник сельскохозяйственной продукции для местного потребления	Экологически ориентированная деятельность
	Населенные пункты (города, села)	Населенные пункты. Экономические центры	
	Некоторые участки вдоль берегов крупных озер	Рыболовство / рыбные фермы Развитие экологического туризма	
	Заброшенные шахты	Нарушенные экосистемы	

Реабилитационная зона	Другие поврежденные объекты	Необходимо исправить	Районы, получившие экологический ущерб и требующие восстановления
-----------------------	-----------------------------	----------------------	---

187. Кроме того, из Положения биосферной территории «Иссык-Куль» (от 24 января 2000 года, с поправками от 5 ноября 2002 года, от 28 июня 2005 года, от 19 сентября 2006 года) в рамках III, Территориальное деление и районирование.

188. «Зона реабилитации, включающая антропогенно нарушенные территории, требующие регенерационных и рекультивационных мер (месторождения полезных ископаемых, хвостохранилища, полосы автотрасс, населенные пункты, деградированные земли, скотоперегонные трассы и скотоостановочные площадки)».

189. Следовательно проектные участки дополнительных дорог считаются частью Реабилитационной зоны (санации).

Нарынская область, Кочкорский район

190. Нарынская область считается богатой по флоре и фауне. Некоторыми основными видами являются реликтовая голубая ель Тянь-Шань, травы: облепиха, эфедра, зверовой, тысячелистник, валериана, шиповник и многие другие. В районе имеются заповедники: Нарынский и Каратал-Жапырыкский заповедник, заповедно-охотничье хозяйство: Кочкор, Ат-Баши, Угутское и т.д.

Флора

191. Территория участка Кочкор (64 км) до Эпкин (89 км) относится к пахотной орошаемой земле на месте степей и пустынь. Согласно геоботаническому разделению, территория относится к провинции внутреннего Тянь-Шаня.

192. Типы растительности: Пустыня: боярышник, подушечник, степь, покрытая дерном, высокие луга, криофильное подушечники; болота, еловые леса, широколиственные леса: лиственные кустарники; арчевники. Большие площади покрыты растительными сообществами с редкой растительностью. Тип полос - пустынная степь с фрагментами лесов и лугов.

193. Основные виды растений: Симпегма Переля (*Sympegma regeli*), Ива остролистная (*Salix acutifolia*), Облепиха крушиновидная (*Hippophae rhamnoides*), Герань регеля (*Geranium regelii*), Герань гималайская (*Geranium himalayense*), Поташник длинноостроконечный (*Kalidium cuspidatum*), Реомюрия джунгарская (*Reaumuria soongorica*), Акантолимон алатавский (*Acantholimon alatavicum*), Полынь тяньшанская (*Artemisia tianschanica*) Ковыль кавказский (*Stipa caucasica*), Овсяница валлиская, (типчак *Festuca sulcata*), Зопник горнолюбивый (*Phlomis oreophila*), Осока узкоплодная (*Carex stenocarpa*). Из лекарственных растений произрастают шиповник Беггера, шиповник рыхлый, солодка уральская.

Фауна

194. Территория проектной дороги является пустыней и полупустыней. По географическому районированию - внутритяньшанский среднегорный. Характерные виды данной территории:

- (i) рептилии: пустынный гололаз, ящурки, стрела-змея, обыкновенный щитомордник;
- (ii) птицы: домовый сыч, монгольский зуек, малый жаворонок, полевой конек, каменки, горихвостка-чернушка, скалистый поползень, пустынный монгольский вьюрок, огарь (по водоемам), бородатая куропатка, кеклик (в открытых местообитаниях), обыкновенная горлица, пролетом бывает чернобрюхий рябок;
- (iii) животные: большой подковонос, остроухая ночница, заяц толай, песчанки, степной хорек, каменная куница, серый сурок, ондатра (по водоемам)

Опустынивание

195. В декабре 1997 г. Кыргызская Республика присоединилась к Конвенции ООН по борьбе с опустыниванием, которая была ратифицирована в середине 1999 года. Опустынивание в Конвенции определяется как деградация земель в аридной полуаридной, сухой и полувлажной областях, которые являются результатом различных факторов, включая климатические изменения и человеческую деятельность. Согласно этому определению примерно 90 % сельскохозяйственных земель Кыргызстана могут быть включены в ту категорию, которая может быть определена как склонные к опустыниванию. Из 10,6 млн. га сельхозугодий, большая часть которых использовалась под пастбища, около 74 % этой земли находится в некоторой стадии опустынивания.

196. В среднем на одного жителя по северу республики сегодня приходится орошаемой пашни 0.35-0.2 га, по югу 0.04-0.05 соток, что явно недостаточно для поддержания источника пищи КР. В результате чего, ухудшилась социально-экономическая обстановка страны. Хотя площади фактически орошаемых земель составляет около 1 млн. га, почти половина их дегумифицирована, переуплотнена, химически деградирована и загрязнена. Деградация пастбищ в форме эрозии поразила примерно 4,5 млн. га, или половины всей территории, занятой под пастбища. Уплотнение почвы, вызванное выпасом большого поголовья, ускорило эрозию почвы на пастбищах, расположенных на крутых склонах. Ветровая эрозия характерна для неорошаемых пастбищ и луговых пастбищ, расположенных в низовьях. Чернозем во влажных условиях уплотняется, в результате чего теряется способность к инфильтрации и повышается смываемость. Эрозия усиливается при культивации луговых трав на хрупких и крутых склонах. Зачастую такие поля вспахивают продольно по направлению к склону, что ускоряет смыв и образование оврагов. Выбивание, являющееся большой проблемой в КР, вызывает сильное ухудшение пастбищ, в результате чего теряется сельскохозяйственная продуктивность. Таким образом, во время работ по реконструкции дороги все внимание должно быть уделено тому, чтобы предотвратить создание условий для опустынивания новых участков.

197. Увеличение численности населения и ориентация на более высокие уровни жизни обуславливают возрастающий из года в год прессинг на земельные и водные ресурсы, составляющие основу сельскохозяйственного производства. Большинство кыргызского народа живет в сельской местности и прямым или косвенным образом зависит от продуктивности земли. Поэтому особенно важно обеспечивать сохранение и повышение продуктивности земли.

Эндогенные и экзогенные процессы.

198. Сейсмическая опасность. По сейсмическому районированию территории Кыргызской Республики, район проектных участков дополнительных дорог, относится к 8-ми бальной сейсмической зоне (согласно СНиП КР 20-02:2009).
199. Селевая опасность. В Иссык-Кульской области, где сели и наводнения могут активизироваться в паводковый период длительностью в течение всего летнего периода на крупных реках региона, пик наводнения приходится на июль. В предгорных и расчлененных районах сели могут пройти один и более раз в год.
200. Селевая опасность. Сели ливневого происхождения могут иметь место в сельской местности Кок-Жар, угрожая домам, мостам, дорогам и каналам. Сель может иметь место один раз в два года или реже на большей части горной территории района. Сели ливневого происхождения могут произойти в апреле-сентябре, скорее всего, в мае-июле.

Трудовые и Экономические Ресурсы

Население

201. Кыргызская Республика - малонаселенная страна. Численность постоянного населения Кыргызской Республики на начало 2018г. составила 6млн. 257 тыс. человек, наличного – 6 млн. 2 тыс. человек. Треть постоянного населения (33,9процента) проживало в городских поселениях и две трети (66,1 процента) - в сельских. Плотность населения составила в среднем 31 человек на один квадратный километр. На изменение численности населения оказывают влияние естественный прирост населения, формирующийся под влиянием изменений рождаемости и смертности населения, а также уровень миграции населения. Поскольку миграционный баланс по-прежнему характеризуется превышением числа эмигрантов над иммигрантами, прирост численности населения достигается только за счет естественного прироста. За 2017г. темп прироста численности населения составил 1,9 процента, что, по мировым меркам, является довольно высоким. Важной характеристикой населения республики является соотношение возрастных групп моложе трудоспособного, трудоспособного и старше трудоспособного возрастов. На начало 2018г. - 33,9 процента.
202. Большую часть численности населения составляли дети и подростки, 58,6 процента - лица в трудоспособном возрасте и 7,5 процента - старше трудоспособного возраста.
203. В результате эмиграции, а также различий в уровне естественного воспроизводства произошли изменения в национальном составе населения. Так, увеличилась доля кыргызов, узбеков и других национальностей, и снизилась доля русских, украинцев, белорусов, евреев, немцев и других. Но, несмотря на высокую эмиграцию в 1990-х, начале 2000-х годов, сохранены представители всех национальностей, исторически проживавших в стране. Всего в стране проживает более 100 национальностей, наиболее многочисленные из них (по данным на конец 2016г.) кыргызы – 4 млн. 493 тыс. человек (73,2 процента общей численности населения), узбеки – 898 тыс. человек (14,6 процента) и русские – 357 тыс. человек (5,8 процента).
204. Дополнительные дороги, подлежащие капитальному ремонту, находятся вне территории населенных пунктов.

Социальная Инфраструктура

205.Кыргызская Республика является одной из самых бедных и промышленно неразвитых стран в Регионе Европы и Центральной Азии (ЕЦА): Валовой внутренний продукт (ВВП), рассчитанный производственным методом, по предварительной оценке, в 2017г. составил 493,3 млрд. сомов и по сравнению с 2016г. увеличился на 4,5 процента. Однако уровень грамотности остается на высоком уровне, как и в других странах бывшего Советского Союза, и насчитывает 99% людей в возрасте от 15 лет и выше (2009 г).

206.Уровень бедности в 2016г., рассчитанный по потребительским расходам, в целом по стране составил 25,4 процента и по отношению к предыдущему году снизился на 6,7 процентных пункта. Стоимостная величина общей черты бедности в 2016г. составила 31151 сом в год на душу населения, крайней – 17052 сома. Уровень бедности в сельской местности снизился на 4,6 процентных пункта, а в городских поселениях - на 10,7 процентных пункта. За чертой бедности в 2016г. проживали 1 млн. 557 тыс. человек, из которых 74,0 процента являлись жителями сельских населенных пунктов.

Таблица 8. Основные социально – экономические показатели (Кыргызская Республика)

		2016	2017
1	Численность постоянного населения (млн. человек)	5.81	6.25
2	Естественный прирост населения (тыс.человек)	118.7	120.7
3	ВВП всего (тыс. сомов)	476331.2	493322.0
4	% к ВВП:		
5	Сельское Хозяйство	12.8	12.6
6	Промышленность и Строительство	26.5	27.0
7	Услуги	47.5	48.8
8	ВВП на душу населения, сомов	81777.8	83004.7
9	ВВП в% к предыдущему году	101.6	102.7

Источник: НСК. Статистический сборник «Информационный бюллетень Кыргызской Республики по продовольственной безопасности и бедности»

207.Официальные статистические данные показывают, что уровень бедности в стране неравномерен.

Сельское хозяйство и промышленность

208.Сельское хозяйство – основная сфера занятости в Кыргызской Республике, доля которой составляет почти четверть от общего ВВП страны. На 1 января 2018г. на территории республики зарегистрировано более 429 тысяч действующих хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в сфере сельского хозяйства, лесного хозяйства и рыболовства. В их числе около 323 тыс., или 75,4 процента от общего количества таких субъектов пришлось на крестьянские (фермерские) хозяйства, 105 тыс. субъектов, или 24,6 процента - на индивидуальных предпринимателей, занимающихся сельскохозяйственным производством. Объем валового выпуска продукции сельского хозяйства, лесного хозяйства и рыболовства в 2017г. в целом по республике составил 208530,0 млн. сомов. На Чуйскую область – приходится 65,5 тыс., или 15,3 процента хозяйствующих субъектов.

Транспорт и дорожно-транспортные происшествия

- 209.Отлаженная работа транспортного сектора очень важна для Кыргызской Республики из-за горного рельефа этой континентальной страны, как с экономической, так и с социально-политической точки зрения.
- 210.Развитие транспортного сектора очень важно для континентальной Кыргызской Республики, поскольку поможет обеспечить экономически эффективный доступ к региональным и внутренним рынкам. Развитие транспортного сектора также будет способствовать созданию рабочих мест и развитию сфер обслуживания по всей стране.

Культурные и исторические памятники, случайные археологические находки

- 211.В ходе обследования территории не было выявлено никаких уязвимых прилегающих памятников, значимых в историческом или культурном отношении. Проведение капитального ремонта проектных участков дорог, будет осуществляться в пределах существующей полосы дороги, без изменения категории дороги (существующие дороги относятся к III и IV категории), без спрямлений участков дорог.
- 212.В ходе строительных работ могут быть обнаружены случайные археологические находки. В случае обнаружения каких-либо признаков объектов историко-культурного наследия (костей людей и животных, фрагментов керамики и т.д.) строительные работы на данном участке будут остановлены.
- 213.Подрядчик проинформирует КСН и ГРП МТиК КР об обнаружении археологических находках. В свою очередь ГРП МТиК КР направит официальную информацию об обнаруженных находках Министерство культуры, информации, спорта и молодежной политики Кыргызской Республики.
- 214.Для изучения археологической находки и проведения «археологических спасательных работ» будет привлечен местный специалист археолог (местный специалист должен иметь соответствующее разрешение МКИСИМП КР на выполнение таких работ).
- 215.Возобновление ремонтных работ на данном участке, будет возможным, только после получения соответствующего заключения местного археолога, которое должно быть подтверждено Министерством культуры, информации, спорта и молодежной политики Кыргызской Республики.

Ведомости Трассы

- 216.На нижеследующей ведомости трассы представлен обзор районов повышенной экологической чувствительности и экологически чувствительных реципиентов воздействия, расположенных вдоль дополнительных участков дорог. Ведомость трассы служит основанием для последующего анализа воздействий.

Таблица 9. Ведомости Трассы

№	Местоположение	Проблема / Рисунок	Фоновые показатели
Лот 1. Балыкчы - Кочкор (км 0 + 000 - км 43 + 000)			
1	Участок Кызыл Омпол – Ак Олон L = 12,28 км.	Несколько домохозяйств, расположенных в конце трассы на км. 11+920 слева 	Шум, вибрация, SO2 NO2 CO пыль Замеры базовых показателей вдоль Проектной дороги при помощи переносных инструментов
		Пересечение с оросительным водотоком на км. 10+280 	Прозрачность взвешенные вещества, БПК ₅ , нефтепродукты

№	Местоположение	Проблема / Рисунок	Фоновые показатели
2	г. Балыкчы заезд к МЧС, L = 1,66 км.	Несколько домов, расположенных вдоль дороги на км.1+100 	Шум, вибрация, SO2 NO2 CO пыль
3	г. Балыкчы заезд к домам, L = 0,44 км.	Подъезд к домам, конец проектного участка дополнительной дороги, км.0+440 	Пыль, шум, вибрация, SO2 NO2 CO
Лот 2. Кочкор-Эпкин (км 62+400 – км 89+500)			

№	Местоположение	Проблема / Рисунок	Фоновые показатели
1	Тендик-Кольцо, L=2,9 км	Водозаборные сооружения справа от дороги 	Пыль, шум, вибрация, SO2, NO2, CO
		Кладбище с.Тендик слева от дороги (км.2+700-2+880) 	Вибрация
2	Кум Добо - Комсомол	Кладбище на км. 5+800 	Вибрация

№	Местоположение	Проблема / Рисунок	Фоновые показатели
		Кошары, км 15+000,  Кладбища на км 16+800-17+100 вдоль дороги 	Шум, вибрация, SO2 NO2 CO пыль

№	Местоположение	Проблема / Рисунок	Фоновые показатели
		Водовод оросительный, пересекающий дорогу 	Прозрачность взвешенные вещества, БПК₅, нефтепродукты
3	Кум Добо – Шамшы – Сараласаз, L = 3,86 км	Ирригационный канал, пересекающий дорогу на участке км. 1+400 С 	Шум, вибрация, SO₂ NO₂ CO Пыль Прозрачность взвешенные вещества, БПК₅, Нефтепродукты
4	Коммунизм-Орток, L=0,8 км	Водовод оросительный, пересекающий дорогу 	Прозрачность взвешенные вещества, БПК₅, Нефтепродукты

№	Местоположение	Проблема / Рисунок	Фоновые показатели
		Одно домохозяйство справа от дороги в конце участка, на расстоянии 100 м. 	Шум, вибрация, SO2 NO2 CO Взвешенные вещества
5	Дорога в с.Чолпон, L=0,41 км	 Фоновый мониторинг качества окружающей среды, для мониторинга воздействия строительных работ на окружающую среду	Шум, вибрация, SO2 NO2 CO Взвешенные вещества

Замеры Базовых Показателей

217. В соответствии с вышеприведенной ведомостью трассы были проведены замеры базовых экологических показателей в 2024 году.

Замеры Качества Воздуха

218. Результаты замеров будут служить в качестве эталонных значений для мониторинга во время этапа строительства. Замеры качества воздуха были сделаны в 10 местах (Таблица 10) вдоль дороги, которые были определены как участки, чувствительные к загрязнению воздуха ввиду близкого расположения кошар, отдельных домохозяйств, кладбищ

Таблица 10. Места отбора образцов воздуха

№	Номер Пункта и Расположение
1	273 – Балыкчы заезд к домам, км 0+440
2	274 – Балыкчы заезд к МЧС, км 1+100
3	275 – Кызыл Омпол – Ак Олон, км. 11+940 (0+340)
4	276 – с.Шамшы км 1+400
5	277 – с.Освиаким км.5+000 (Кум Добо –Комсомол)
6	278 – Кум Добо –Комсомол, км 15+000
7	279 – Кум Добо –Комсомол, км 17+000
8	280 – с.Чолпон, км. 0+410
9	281 – с .Тендик км. 0+000
10	282 – Коммунизм - Орток

219.Замеры проводились в июне 2024 г. согласно требованиям РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы». Методы определения запыленности газопылевых потоков», Руководству по эксплуатации ЯВША 413311.012 РЭ, ИБЯЛ 416143004 РЭ, ИБЯЛ 413411.042 РЭ.²

220.По данным лабораторных анализов, фоновые показатели находятся в пределах установленных норм, во всех точках/пунктах взятия образцов, за исключением показателя по диоксиду азота. Превышение по диоксиду азота составила от 1,35 до 2,2 раза выше установленной нормы ПДК. (таблица 11).

Замеры качества воды.

221.Отбор проб проводился в июне 2024г. согласно ГОСТ 31861 – 2012. Вода. Общие требования к отбору проб. ПНД Ф 12.15.1 – 08. Методические указания по отбору проб для анализа сточных вод. Лабораторные анализы были проведены по методу испытаний СЭВ ч.1.М.1977*, ПНД Ф 14.1:2:3.110-97, ПНД Ф 14.1:2:3:4.123-97, ПНД Ф 14.1:2:4.128-98,

222.На проектных участках 8 дополнительных подъездных путей в общей сложности имеется 5 оросительных водотоков (сезонные водотоки). Результаты замеров будут служить в качестве эталонных значений для мониторинга качества воды во время этапа строительства. Отбор проб и анализ качества воды были определены на 4 точках:

1. Оросительный арык на участке Ак Олон (Кызыл Омпол – Ак Олон)
2. Оросительный арык на участке Комсомол (Кум Добо – Комсомол)
3. Оросительный канал на участке Шамшы (Кум Добо –Шамшы – Сараласаз)
4. Оросительный канал (Коммунизм Орток)

но пробы воды были отобраны и проанализированы на 2 точках, так как в остальных 2 точках во время мониторинга не было воды (Таблица 12).

² Метод анализа:

- 1) Газоанализатор портативный ПГА-200. Руководство по эксплуатации ЯВША 413311.012 РЭ;
- 2) Руководство по контролю загрязнения атмосферы РД 52.04 186-69;
- 3) Измеритель ИКВЧ-ВЗ. Руководство по эксплуатации ИБЯЛ 416143004 РЭ.

Таблица 11. Качество атмосферного воздуха в пределах 100 м от коридора воздействия в 2024 г. (мг/м³).

	Месторасположение	Координаты	SO ₂	NO ₂	CO	TSP
1	Балыкчы заезд к домам	42.439062; 76.155252	0,085±0,01	0,155±0,028	0,8±0,16	0,166±0,042
2	Балыкчы заезд к МЧС, км. 1+100	42.432398; 76.150155	0,092±0,011	0,188±0,034	0,8±0,18	0,166±0,042
3	Кызыл Омпол – Ак Олон, км. 11+940 (0+340)	42.321169; 76.234647	0,073±0,009	0,14±0,025	1,1±0,22	0,333±0,083
4	с.Шамшы км 1+400	42.276827; 75.498294	0,085±0,01	0,115±0,028	1,4±0,28	0,166±0,042
5	Кум Добо –Комсомол, км 5+000 (с.Освиахим)	42.221998; 75.467783	0,058±0,007	0,126±0,023	1,1±0,22	0,25±0,063
6	Кум Добо –Комсомол, км 15+000	42.232000; 75.358639	0,09±0,011	0,158±0,029	1,4±0,28	0,166±0,042
7	Кум Добо –Комсомол, км 17+000	42.234974; 75.331727	0,085±0,01	0,130±0,023	1,6±0,32	0,250±0,063
8	с.Чолпон, км. 0+410	42.191875; 75.474673	0,114±0,014	0,122±0,022	1,2±0,24	0,166±0,042
9	с.Тендик	42.188991; 75.696825	0,011±0,013	0,166±0,030	1,7±0,34	0,250±0,063
	ПДК		0,5	0,085	5,0	0,5
Источник: Результаты замеров Департамента экологического мониторинга при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики в 2024г.						

Таблица 12. Показатели качества воды в отобранных точках 2024 г. (мг/л).

	Месторасположение	Координаты	Прозрачность, см	Взв. вещества, мг/л	БПК ₅ , мгО/л	Нефтепродукты, мг/м ³
	Оросительный арык на участке Ак Олон (Кызыл Омпол – Ак Олон)	42.320927 76.216836	36	3,4±1,02	1,04±0,28	0,47±0,016
	Оросительный арык на участке Комсомол (Кум Добо – Комсомол)	42.233403 75.353214	38	3,2±0,96	1,16±0,30	0,046± 0,016
	ПДК			Увел. 0,25/0,75	4,0	0,3
Источник: Результаты замеров Департамента экологического мониторинга при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики в 2024г.						

Замеры уровня шума

223.Существующие уровни внешних шумов в пределах проектных участков дополнительных дорог в основном связаны с движением транспорта, а также строительными работами. Результаты всех сделанных замеров превышают допустимые нормы, как в ночное, так и в дневное время суток. В населенных пунктах, расположенных вдоль дороги, имеются шум, исходящий от дороги. Учитывая ширину полосы отвода на проектом участке, значительного шумового воздействия (если таковые имеются) на эти жилые районы можно будет легко избежать.

Результаты замеров уровня шума

224.Измерение уровня шума производилось ОсОО «ПрофиЛАБ» в марте 2024 г при помощи шумомера Октава 101А №04А445, который прошел калибровку в августе 2023 года. Все замеры проводились в соответствии ГОСТ 20444-2014. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики., ГОСТ 32847-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий. По данным таблицы 13, уровень шума в пределах нормы в точках замера.

Таблица 13. Результаты замера текущего шума вдоль участков дорог от 6 июня 2024 г.

№	Точки замеров шума	Координаты	Уровень шума (ДБА)	Предельно-допустимый уровень (ПДУ)
1	Балыкчы, заезд к домам км. 0+440	42.439062 76.155252	55	55
2	Балыкчы, МЧС км. 0+800	42.435076 76.150349	48	55
3	Балыкчы, МЧС км. 1+100	42.432398 76.150155	50	55
4	Кызыл Омпол – Ак Олон, км. 11+945 (0+340)	42.321169 76.234647	50	55
5	Кызыл Омпол – Ак Олон, км. 10+285 (2+000)	42.320927 76.216836	57	55
6	с.Шамшы км 1+400	42.276827 75.498294	55	55
7	с.Освирахим км.5+000 (Кум Добо – Комсомол)	42.221998 75.467783	44	55
8	с.Чолпон, км 0+410	42.191875 75.474673	58	55
9	с. Орток (Коммунизм – Орток) км. 0+320	42.171572 75.37136	62	55
10	с. Орток (Коммунизм – Орток) км. 0+700	42.175008 75.370723	41	55
11	Кум Добо –Комсомол, км 17+000	42.234974 75.331727	52	55
12	Кум Добо –Комсомол, км 15+000	42.232000 75.358639	57	55
13	с.Тендик – Кольцо, км. 2+900	42.188991 75.696825	57	55
14	с.Тендик, км. 0+000	42.188991 75.696825	63	55

225. Заключение: Результаты инструментальных измерений показывают, что фоновый уровень шума на шести участках дополнительных дорог превышает предельно-допустимый уровень и не соответствует требованиям СанПиН 2.1.8.562-96 “Шум на рабочих местах, в жилых помещениях, общественных зданиях и на территории жилой застройки”. Основание: СН 2.2.4/2.1.8.562-96 “Шум на рабочих местах, в жилых помещениях, общественных зданиях и на территории жилой застройки.”

Измерение вибрации

226. Измерение уровня вибрации в июне 2024 году производилось также ОсОО «ПрофиЛАБ» при помощи прибора «Экофизика – 110А», №04АВ 130044, который прошел калибровку в марте 2024 года. Номер сертификата калибровки № K0037 – 0503/24. Все замеры проводились в соответствии ГОСТ 31319-2006. «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах». ГОСТ 12.1.012-2004. Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96. «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий»/ ГОСТ ИСО 8041-2006.

227. По данным таблицы 14, уровень вибрации в пределах нормы в точках замера

Таблица 14. Результаты замера вибрации вдоль участков дорог от 6 июня 2024 г.

№	Точки замеров вибрации	Координаты	Уровень шума (ДБА)	Предельно-допустимый уровень (ПДУ)
1	Балыкчы, заезд к домам км. 0+440	42.439062 76.155252	84	110
2	Балыкчы, МЧС км. 0+800	42.435076 76.150349	83	110
3	Балыкчы, МЧС км. 1+100	42.432398 76.150155	91	110
4	Кызыл Омпол – Ак Олон, км. 11+945 (0+340)	42.321169 76.234647	95	110
5	Кызыл Омпол – Ак Олон, км. 10+285 (2+000)	42.320927 76.216836	90	110
6	с.Шамшы км 1+400	42.276827 75.498294	93	110
7	с.Освяхим км.5+000 (Кум Добо –Комсомол)	42.221998 75.467783	91	110
8	с.Чолпон, км 0+410	42.191875 75.474673	95	110
9	с. Орток (Коммунизм – Орток) км. 0+320	42.171572 75.37136	92	110
10	с. Орток (Коммунизм – Орток) км. 0+700	42.175008 75.370723	91	110
11	Кум Добо –Комсомол, км 17+000	42.234974 75.331727	94	110
12	Кум Добо –Комсомол, км 15+000	42.232000 75.358639	95	110
13	с.Тендик – Кольцо, км. 2+900	42.188991 75.696825	87	110
14	с.Тендик, км. 0+000	42.188991 75.696825	86	110

228. Заключение: Результаты инструментальных замеров показали, что уровень вибрации непостоянный, но не превышает нормы низко и среднечастотной вибрации

V ОЖИДАЕМОЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ И МЕРЫ ПО ЕГО СМЯГЧЕНИЮ

229. На основании законодательства, результатов проведенных полевых исследований, и характеристики проекта было определено воздействие на окружающую среду, и подготовлены надлежащие меры по его смягчению. В связи с тем, что Проект включает реабилитацию существующей дороги, и в пределах зоны влияния Проекта нет охраняемых территорий, предполагается, что возникновение воздействия на окружающую среду будет связано в основном с этапом строительства. Наиболее серьезное воздействие относится к среде обитания человека, в частности, оно связано с уровнем шума, выбросами загрязняющих веществ, особенно в тех местах, где проектные участки дополнительных дорог проходят вблизи чувствительных реципиентов воздействия, таких как школы, больницы, мечети, базары и т.д. В общих словах, основные категории воздействия возникают в результате следующих видов работ: (i) строительные работы в пределах или вблизи населенных пунктов влекут за собой шумовое воздействие, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу и вибрацию, что имеет особо важное значение в местах, где Проектная дорог проектные участки дополнительных дорог проходят около чувствительных реципиентов воздействия; (ii) работы по расчистке участков влекут за собой удаление почвы и растительных форм; дополнительное воздействие относится к следующему: (iii) воздействие в результате реабилитации мостов; (v) потенциальное воздействие на поверхностные воды. Подробное описание воздействий представлено в следующих разделах. Воздействие было разделено на следующие типы: воздействие во время этапа проектирования, воздействие во время этапа строительства и воздействие во время рабочего этапа.

Этап Проектирования

Физическая среда

230. Большое число потенциально значимых воздействий можно избежать путем правильного планирования/подготовки работ, в том числе обеспечения включения основных экологических положений в контрактные документы, предоставления ДОВОС и ПУОСКУ подрядчику и другим соответствующим органам, проведения соответствующего информационного собрания и тренинга по вопросам реализации ПУОСКУ. По этой причине в ПУОСКУ были определены меры по смягчению воздействий, наиболее важными из которых являются правильное распределение оценочных документов, включение экологических нормативов/спецификаций в тендерную документацию, тренинг по экологическим защитным мерам КСН и подрядчика, подготовка плана по управлению и вырубке деревьев, который позволит избежать нежелательную вырубку деревьев, после осуществить высадку новых саженцев и уход за ними.

231. **Разработка карьеров.** Планируется использовать уже имеющиеся карьерные участки, используемые в рамках основного проекта. Работы подрядчика на карьерных участках должны выполняться с соблюдением обязательных процедур, предусмотренных положениями КР. Мониторинг за выполняемыми работами будет осуществляться со стороны КСН и ГРП МТИК КР

232. План маршрута перевозки строительных материалов. Перемещение строительных материалов будет осуществляться в основном посредством грузовых транспортных средств с карьеров и заводов по производству заполнителей, на участки временного складирования асфальтобетона. Перевозка строительных материалов грузовыми автомашинами будет оказывать значительное воздействие на местные сообщества. КСН будет осуществлять мониторинг используемых дорог техникой подрядчика (частота проведения пылеподавления, скоростной режим), для минимизации пылеобразования. Любые дороги, проходящие через жилые районы, будут использоваться только в определенное время, т.е. между 07:00 и 18:00.

233. Тренинг по Вопросам Реализации Экологических Защитных Мер. КСН продолжит вовлечение штатного эколога, который будет проводить мониторинг состояния окружающей среды на участках, реализации ДОВОС, ПУОСКУ и мониторинга соблюдения экологических положений, указанных в спецификации контракта. Это требование, также относится к подрядчику и всем инспекторам на участке. КСН проведет для персонала подрядчика дополнительный тренинг по вопросам реализации ПУОСКУ и мониторинга. Этот тренинг будет проведен на этапе пред-строительства.

Экологическая среда

234. Воздействие на экологическую среду минимально в связи с тем, что проектные работы будут вестись в существующей границе дорог, без изменения категории дорог. Постоянных поверхностных водотоков на проектных участках дороги не имеются. На Лот 1. Проектные участки дополнительных дорог частично проходят по территории биосферной зоны озера Иссык-Куль в зоне реабилитации (санации), т.е антропогенно нарушенным землям. На всем протяжении проектной дороги на Лот 2 в пределах 500 метров с обеих сторон нет особо охраняемых зон или мест с биологической вариативностью.

235. Предполагается, что большая часть воздействия от дорожного проекта будет вытекать непосредственно из строительных работ, а некоторое воздействие будет возникать во время эксплуатации.

236. Воздействия на стадии строительства включают: шумовое воздействие, вибрацию, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, которые имеют особое значение в населенных пунктах, где расположены чувствительные рецепторы, такие как школы, больницы, мечети и др. воздействие на водотоки и реки; воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи Проектных дорог, из-за работ по расчистке участка; воздействие в результате реабилитации искусственных сооружений.

237. Избежание от воздействий, может быть, четкое выполнение подрядчиком требований, указанных в ПУОСКУ, надлежащего планирования строительных работ, в том числе при строительстве искусственных сооружений.

Социальная среда

238. Вопросы социальной среды, возникшие на данном этапе, касаются обеспечения местного населения рациональными решениями проектирования, а также рассмотрение возможности привлечения местных жителей, проживающих вдоль дороги. Наиболее важными вопросами считаются следующие:

239. **Процесс Управления доступом во время капитального ремонта дорог** – Для любого проекта, предполагающего капитальные ремонтные работы в виде замены существующего старого асфальта дороги, рыхление и уплотнение существующего зем. полотна дороги, реабилитации водопропускных труб, потребуется обеспечение закрытие дорожных полос и ограничение доступа для местных жителей в течение определенного времени. С целью максимального сокращения этих неудобств КНС совместно с Подрядчиком будут осуществлять постоянный контакт с айыл окмоту, с целью информирования местного населения о проводимых ремонтных дорогах, организации временных объездных путей для обеспечения движения транспортных средств, пешеходов и скота. Подрядчик должен предпринимать все необходимые меры для обеспечения безопасности дорожного движения в период проведения капитального ремонта дорог.

ФАЗА СТРОИТЕЛЬСТВА

240. В таблицах ПУОСКУ перечислены потенциальные виды воздействия во время строительного периода, которые в основном акцентированы на контроле атмосферных выбросов и уровне шума посредством мониторинга, должной системы управления земляными работами, отходами и положительной практикой ведения хозяйства со стороны подрядчика, которая заключается в обращении с ГСМ, вывозе строительного мусора с проектных участков, а также практике охраны здоровья и технике безопасности для рабочей силы Подрядчика. Ниже подробно представлены основные пункты ПУОС.

Физическая среда

(а) Качество воздуха, Шум и Вибрация

241. Воздействие на качество воздуха во время строительства будет происходить от различных источников. Эти источники включают выхлопы строительной техники, пыль, возникающая во время строительных работ, транспортировки строительных материалов и мест разгрузки материалов.

242. Уровень шума от строительных работ будет значительным, поскольку все существующее полотно будет сниматься методом экскавации тяжелой строительной техникой, устанавливаемой на экскаваторах (уровень шума примерно 89-90 дБА в 15 м от рабочего участка), однако он будет временным и происходить от работающей строительной техники. Обобщая результаты проведенного инструментального мониторинга, ожидается, что: (w) в период строительства будет иметь место временное воздействие от шума работающего оборудования, которое будет носить временный характер; (w) после завершения строительных работ и укладки нового асфальта

(пористый асфальт; поры >15% 0/11) уровень эксплуатационного шума от транспортных средств снизится.

243. Основная часть участков дорог проходит вне населенных пунктов. В местах, где имеются уплотнение дорожного покрытия, будет осуществляться без использования вибрации. Для достижения качества уплотнения, число проходов катков будет увеличено.

244. Для сокращения уровня выбросов от строительной техники, подрядчиком будут проводиться следующие меры по смягчению: (i) техническое обслуживание строительной техники с целью поддержания ее хорошего состояния, и избегание, на сколько это возможно, холостой работы двигателей; (ii) запрет на использование техники или оборудования, которые являются источником чрезмерного загрязнения (например, видимые выхлопные газы); (iii) подрядчик должен использовать строительную технику с низким уровнем выбросов, и iv) любое транспортное средство на месте строительства должно заглушаться, если оно не эксплуатируется или остается без присмотра более чем на 3 минуты.

245. Негативные последствия от воздействия шума можно сократить за счет ограничения строительных работ с 06:00 утра до 19:00 в населенных пунктах, а также путем ограничения транспортировки строительных материалов через населенные пункты. Мониторинг шумового воздействия во время строительства проводится согласно положениям ПУОСКУ.

246. Программа по мониторингу качества воздуха и уровня шумового воздействия будет применяться на чувствительных реципиентах воздействия вдоль данного участка дороги, подробная информация об этих участках представлена в Ведомости трассы Таблица 9. Мониторинг будет проводиться на ежеквартальной основе для оценки качества воздуха и шумового воздействия на каждом участке, т.е. в точке расположения рецептора (уязвимого объекта). Анализы будут проводиться на содержание: CO, NO₂, SO₂, взвешенных веществ и уровень шумового воздействия.

Поверхностные и Грунтовые Воды

247. **Поверхностные воды** – Участки дорог пересекают оросительные каналы, арыки в связи с этим, возможно будет потенциальное воздействие на поверхностные воды во время строительства. Подрядчик планирует работы на искусственных сооружениях в период сезонного отсутствия воды в реке и оросительных каналах.

Защита и эрозия верхнего слоя почвы

248. Воздействие на почвы будет иметь место в результате подготовки и расчистки площадки. Во избежание уплотнения почвы подрядчик должен ограничить использование тяжелой техники в пределах существующей дороги. Ожидается, что воздействие от этих работ будет пространственно ограничено узкими полосами вдоль существующей дороги.

249. **Карьеры** – В рамках планируемых работ подрядчик будет использовать существующие карьеры, разработанные в рамках основного проекта. Деятельность по соблюдению требований природоохранного законодательства будет регулироваться в рамках действующего «Плана управления карьером» (ПУОСКУ подрядчика, утверждённый Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики в 2022 году, Приложение VI. План управления карьером). Рекультивация этих карьерных площадок будет проведена после завершения всех строительных работ по основному проекту.

Таблица, Характеристика карьеров.

№	Локация		Объем (м3)	Площадь (га)	Дистанция от проезжей части
Лот 1					
№1	км. 5+500		600 000	5,09	430 м
№2	км. 7+100		164 000	4,1	122 м
№3	км. 7+200		195 200	4,88	122 м
№4	км. 9+000	Боз - Бармак	380 000	7,6	25 м
№5	км. 16+600		1 744 000	43,6	42 м
№6	км. 16+600		51 000	12,84	42 м
№7	км. 16+600		113 000	2,83	42 м
№8	км. 19+360		66 500	22,16	
№9	км. 20+600		65 600	1,64	120 м
№10	км. 22+700		380 000	9,5	37 м
№11	км. 26+800		488 000	12,2	80 м
№ 12	км. 34+240		245 600	6.14	325 м
№ 13	км. 39+450		164 000	4.1	520 м
№ 14	км 43+400		124 000	3.1	40 м
Лот 2					
№15	км. 71+500		-	5,2	5 м.
№16	км. 75+400		108 000	2,7	30 м.
№ 17	км.81+200		-	5,6	50 м
№18	км 81+400		375 000	7,5	
№19	км 81+400		305 000	6,1	
№ 20	км. 86+000	Эпкин	85 000	2,0	20 м
№ 21	км. 89+093		105 145	0.77	

250. С целью уменьшения пылеобразования, подрядчик разработает и предоставит на одобрение КСН «Программу мероприятий по пылеподавлению для 4 участков». Данная Программа будет обеспечивать увлажнение грунтовых дорог на маршрутах транспортировки материала, с целью снижения загрязнения от пыли. Мониторинг качества воздуха будет предполагать точную регистрацию выброса пыли (твердых частиц), в целях установления соответствия кыргызским нормам и спецификациям ПУОСКУ. В настоящее время на всем протяжении основного проектного участка, имеется асфальтобетонное покрытие, что в свою очередь позволит привлечь порядка 6 единиц водовозов для выполнения работ по обеспыливанию.

АБЗ, камнедробильные установки, бетоно и асфальтосмесители.

251. **Загрязнение от асфальтовых, бетонных смесителей и дробилок** – В рамках планируемых работ, подрядчик будет использовать существующие производственные базы (АБЗ, дробильные установки). Необходимые мероприятия по соблюдению требований охраны окружающей среды будут регулироваться в рамках ПУОСКУ.

Реабилитация водопропускных труб

252. Реконструкция водопроводных труб на участках пресечения с дорогой приведет к улучшению текущей ситуации. КСН будет осуществлять мониторинг выполняемых Подрядчиком работ, для соблюдения меры по смягчению, связанные с положительной практикой ведения хозяйства со стороны подрядчика. Такие меры включают должное обращение с ГСМ, очистка от мусора сразу же после завершения строительства. Время для частичной реконструкции должно совпадать с периодами низкого течения или его отсутствия, т.е. начиная с середины мая до середины сентября.

253. Воздействие на окружающую среду, связанное с этой работой, можно минимально сократить, если водопропускные трубы будут отремонтированы должным образом, т.е. достаточного размера и правильного уклона с применением соответствующих защитных мер от эрозии/вымывания в нижнем течении. По мере возможности, работы с водопропускными трубами будут выполнены в засушливый сезон, т.к. в противном случае потребуются организация временных обводных каналов. Однако через некоторые водопропускные трубы обеспечивается вода для орошения, которая подается в соответствии с установленным графиком полива. Подрядчикам необходимо будет поддерживать тесные связи с местными жителями с тем, чтобы определять, когда можно проводить работы без ущерба росту урожая.

254. Почти все сооружения будут представлять собой бетонные водопропускные трубы, сборные, с каждой секцией, устанавливаемой на месте и герметично соединяемой с помощью специального уплотнителя/герметика, коммерчески доступного на рынке

Утилизация строительного материала

255. При проведении капитального ремонта дорог непригодные материалы, образующиеся на участках проектной дороги, будут вывозиться на полигоны, используемые в рамках основного проекта.

Таблица, список зон отвалов.

№	Местоположение		Дистанция от проезжей части (м)
Лот 1	km 12+100	Tash-Sarai	100 (LS)
	km 40+360	-	30 (LS)
Лот 2	km 71+640		410 (LS)
	km 71+860		1(RS)
	km 80+900		29(LS)
	km 89+090		RS
	70+180		400(LS)
	km 71+640	-	12 (LS)
	km 71+860	-	12 (LS)
	km 80+900	-	70 (LS)

	km 89+090	-	60m (RS)
--	-----------	---	----------

Практика Ведения Хозяйства Подрядчика

256. При проведении работ по капитальному ремонту дополнительных проектных дорог Подрядчик будет использовать существующие производственные базы и лагерь Подрядчика, возведенные в рамках основного Проекта. Мероприятия по соблюдению требований охраны окружающей среды на производственных базах подрядчика, лагере подрядчика будут регулироваться в рамках уже имеющегося разработанного в рамках основного проекта «СПУОС подрядчика одобренный МТиК КР в 2020 году».

Охрана Здоровья И Техника Безопасности

257. Для охраны здоровья и безопасности рабочих и близь проживающих сообществ будут предприниматься следующие меры: (i) Соответствующие учреждения медицинского обслуживания (включая первую медицинскую помощь) на территории строительных участков; (ii) Обучение всего персонала, занятого в строительстве, основам санитарии и гигиены, общим вопросам здравоохранения и техники безопасности, а также вопросам конкретных видов угрозы на их рабочих местах; (iii) Средства индивидуальной защиты рабочих, такие как, защитная обувь, шлемы, перчатки, защитная одежда, защитные очки и шумовые наушники согласно законодательству КР; (iv) Чистая питьевая вода для всех рабочих; (v) Соответствующая защита для общества, включая ограждения безопасности и обозначение опасных зон; (vi) Безопасный проход через строительную зону для людей, чье место проживание и доступ временно ограничены из-за дорожно-строительных работ; (vii) Соответствующая дренажная система в рабочих лагерях не позволяющая возникновению стоячей воды и луж; (viii) Туалеты и мусорные контейнеры на строительных участках, которые будут очищаться по мере заполнения, что будет являться ответственностью подрядчиков, связанной с предотвращением вспышки заболеваний.

258. По мере возможности подрядчик будет обеспечивать временный сбор и вывоз мусора со строительных участков в места существующих мест сбора и вывоза мусора, которыми пользуются близлежащие местные сообщества.

259. Подрядчиком будет задействован имеющийся квалифицированные специалисты по охране здоровья и технике безопасности, эколог, который будут проводить обучение персонала согласно требованиям к индивидуальному месту работы. До начала работ персонал пройдет инструктаж по соблюдению требований СПУОС, технике безопасности относительно обращения и хранения опасных веществ (ГСМ, масел, битума, краски и т.д.), а также о поддержании используемой техники в чистоте.

260. Подрядчик должен обеспечить информацией рабочих, которая способствовала бы изменению в индивидуальном поведении людей, и поощряла бы их применять предохранительные меры. Цель такой информации – предотвратить риск передачи ВИЧ и заболеваний, передающихся половым путем среди строительного персонала, обслуживающего персонала в рабочих лагерях и среди местных сообществ.

Экологическая среда

261. Учитывая то, что зона действия проекта находится в пределах существующей дороги (категория IV), где отсутствуют экологические рецепторы, предполагается, что воздействие на окружающую среду будет незначительным, кроме воздействия от образования пыли, замены водопропускных труб и вывоза непригодного материала, что уже подробно рассматривалось выше.

Социальная среда

262. *Дорожное движение* – Воздействие от проведения капитального ремонта дороги будет включать временное нарушение хода дорожного движения на участках дополнительных дорог. До начала работ подрядчик изучит материал, подготовленный Консультантом по дорожной безопасности, и представит местным органам власти соответствующую информацию, при необходимости проинформирует территориальное управление ОДБ. Информацию о масштабе и графике строительных работ, а также о возможных перебоях движения и ограничениях доступа, будет предоставлена местным органам власти. Во время строительных работ подрядчик организует соответствующий уровень дорожного движения в обход участков ведения строительных работ, включая обеспечение персоналом, который будет контролировать дорожное движение, а также, там, где необходимо, дорожными знаками, указывающими на наличие объездной дороги.

263. *Охрана Труда, Здоровья и Гигиена* – Строительные лагеря, по всей вероятности, будут оказывать воздействие на общественное здравоохранение. Существует возможность передачи заболеваний, которая будет усугубляться недостаточным уровнем медицинского обслуживания и техники безопасности. От подрядчика потребуются привлечение специалиста по здравоохранению и технике безопасности для решения таких проблем непосредственно на рабочих участках. Этот специалист должен поддерживать связи и работать в тесном сотрудничестве с проживающими рядом сообществами в случае необходимости в профилактических мерах по охране здоровья и безопасности, и в случае, если Консультант предлагает проведение таких мер.

264. *Меры по смягчению* будут включать (i) наличие средств для оказания первой медицинской помощи на территории строительных участков; (ii) присутствие специалистов по технике безопасности и экологии, (iii) обучение/инструктаж всего строительного персонала основам гигиены и здравоохранения (например, ВИЧ/СПИД и прочие инфекции, передающиеся половым путем), вопросы общественного здравоохранения и трудовой безопасности, а также вопросы конкретных угроз на рабочем месте до начала работы; (iv) средства индивидуальной защиты для рабочих, такие как, защитная обувь, шлемы, перчатки, защитная одежда, очки и наушники (в зависимости от вида и сложности выполняемых работ); (v) обеспечение персонала чистой питьевой водой; (vi) соответствующую защиту для местного населения, включая ограждения и обозначение опасных зон согласно существующему законодательству и нормативным положениям; (vii) безопасный доступ к переходам через строительные

участки для людей, проживающих в населенных пунктах, доступ к которым временно ограничен из-за дорожно-строительных работ.

Этап Эксплуатации.

Физическая Среда

Качество воздуха и уровень шума

265. Качество воздуха – Выполнение капитального ремонта 8 участков дорог приведет к улучшению состояния дорог, и значительному снижению шума от проезжающего автотранспорта при движении, а также значительно уменьшит образование пыли.
266. Вдоль дороги будут устанавливаться средства дорожной безопасности, такие как, освещение улицы, светофоры на пешеходных переходах, прогоны для скота и прочие визуальные средства.
267. **Шум** – Обследование уровня шума, проведенного в июне 2024 г., показало, что уровни шума вдоль участков проектных дорог превышают стандарты КР (таблица 14).
268. В ходе эксплуатации, шум следует измерять в местах, где располагаются чувствительные реципиенты воздействия. Результаты мониторинга будут использованы для мониторинга и, при необходимости, для применения дополнительных наиболее подходящих мер по снижению шума. Подводя итоги исследований по моделированию шума, было предложено снизить воздействие до приемлемого уровня при эксплуатации дороги с помощью: укладки нового асфальта (пористый асфальт; поры >15% 0/11) и снижения ограничения скорости с 60 км / ч до 50 км / ч.

Почвы и борьба с эрозией

269. Проблемы с почвенной эрозией, связанные с дорогой, будут незначительными, если подрядчик должным образом выполнит все меры, предусматриваемые в СПУОС во время строительного периода, а эколог Консультанта проведет аудит защитных мер после строительства для того, чтобы подтвердить, что все меры по смягчению были выполнены и по-прежнему выполняются.
270. МТик поручит эту работу подрядчику во время действия гарантийного периода, после полного ввода дороги в эксплуатацию, и далее после этого периода, эта задача будет передана отделу ДЭП МТик.

VI РАЗГЛАШЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ, КОНСУЛЬТАЦИИ И УЧАСТИЕ

Процессы общественных консультаций и разглашение информации

271. 25 июля 2024 года на всех предлагаемых 8 участках дорог, были проведены общественные консультации, на которых были затронуты и обсуждены вопросы охраны окружающей среды. В данных общественных консультациях были организованы ГРП

МТик КР, участие приняли представители Консультанта по надзору, Подрядчик, Айыл окмоту и местные жители.

272. В процессе проведения общественных консультаций, местному населению со стороны ГРП АБР, КСН была доведена информация, касательно планируемых работ по капитальному ремонту, процедуры рассмотрения жалоб, вопросы охраны окружающей среды (в частности вывоз непригодного материала, обеспыливаниям проектных участков, обеспечение безопасности дорожного движения и техники безопасности). Результаты проведенных общественных консультаций оформлены в ДОВОС Приложением II.

273. Основные просьбы, поступившие от местного населения, заключаются в «ускорении ремонтных работ», а также в учёте требований по обеспечению дорожной безопасности. В частности, в нанесении необходимой дорожной разметки и установке дорожных знаков. Результаты общественных консультаций задокументированы в ДОВОС в Приложении II.

VII МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ

Механизм Рассмотрения Жалоб

274. В рамках планируемых работ, для рассмотрения жалоб/обращений, будет использоваться созданный в рамках основного проекта механизм рассмотрения жалоб. Это позволит Пострадавшим лицам обжаловать любое неприятное решение, практику или деятельность. Пострадавшие лица будут полностью информированы о своих правах и процедурах рассмотрения жалоб в устной или письменной форме в ходе консультаций, обследований, а также о сроках выплаты компенсации и осуществления проекта. Всегда будут приниматься меры для предотвращения жалобы, а не прохождения длительного процесса возмещения.

275. МРЖ будет включать аспекты, связанные с социальными, экологическими и другими вопросами по защитным мерам в соответствии с обязательными условиями АБР по защитным мерам и кыргызским законодательством.

Группа рассмотрения жалоб (ГРЖ)

276. В 2017 году в рамках основного проекта была создана ГРЖ (приказом МТик КР (ранее МТид КР) от 12 июля 2017 года № 234, которая продолжает функционирование по настоящее время. В задачу ГРЖ входят все мероприятия, необходимые для обсуждения жалоб, оценки их обоснованности, оценки масштаба возможного воздействия, решения вопросов о возможных компенсациях и дачи указаний по работе механизма рассмотрения жалоб / облегчения его работы. Обновленный состав «Группы по рассмотрению обращений и вопросов граждан» утвержден Приказом №43 от 12 февраля 2020 года Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Работа ГРЖ в рамках Механизма рассмотрения жалоб

277.Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ) включает следующие 2 этапа рассмотрения жалоб:

1-ый этап, Местный Уровень (на уровне сел)

278.Сначала жалоба подается на уровне сельской общины, в которой проживает жалобщик. Жалобщик сообщает о своей претензии местному контактному лицу (МКЛ). МКЛ инициирует работу ГРЖ, которая оценивает ситуацию и ищет решение посредством переговоров с жалобщиком, местным дорожно-эксплуатационным предприятием (ДЭП), областным Омбудсменом и выбранным представителем лица, подверженного воздействию.

2-ой этап, Центральный Уровень

279. Если в течение дополнительных 15-ти дней жалоба все еще не решена на местном уровне, жалобщик направляет свой вопрос в главный офис МТид (Бишкек) снова при поддержке МКЛ, своего представителя и областного Омбудсмана. ГРЖ определяет правомочность жалобы и выносит решение по согласованию с ГРИП/МТид.

280. Работа МРЖ предусматривает одну или более встреч по каждой жалобе и может потребовать проведения полевых изысканий специальными техническими экспертами или оценщиками. Претензии, которые подаются более чем одним жалобщиком, можно объединить в одно дело.

281. Встречи для рассмотрения жалоб на местном уровне будут проводиться в селах жалобщиков. Встречи для рассмотрения жалоб на центральном уровне будут проводиться в здании МТид (Бишкек), также члены ГРЖ будут выезжать в села к жалобщикам.

Состав ГРЖ

282.По поручению МТид создана ГРЖ. На разных уровнях подачи жалоб ГРЖ состоит из следующих лиц/сотрудников.

ГРЖ на Местном Уровне

283.ГРЖ будет образовываться по приказу МТид. В ГРЖ будет состоять на различных уровнях обращения из следующих лиц/сотрудников:

Таблица 15. Состав местных ГРЖ

Члены	Должность
Глава айыл-окмоту	МКЛ
Представитель ДЭП	Член
2 представителя ЛПВ	Члены
Омбудсмен области	Член

ГРЖ на центральном уровне

284.На центральном уровне в состав ГРЖ будут входить следующие 6 человек.

Таблица 16 Состав центральной ГРЖ

Члены	Должность
Руководитель ГРП МТиК	Председатель
Координатор проекта ГРИП	Член
Представитель Отдела по защитным мерам ГРП (экология)	Член
Представитель Отдела по защитным мерам ГРП (переселение)	Член
Представитель ДЭП	Член
Омбудсмен области	Член

285. На каждом уровне подачи жалоб работе ГРЖ при необходимости будут оказывать содействие профессиональные кадры, необходимые для решения каждого отдельного случая. Они будут включать, в числе прочих:

- Представителей районной государственной администрации;
- Представителей районного отделения Государственного агентства архитектуры и строительства;
- Районные государственные регистрационные службы;
- Министерство сельского хозяйства;
- Государственное агентство охраны окружающей среды и лесного хозяйства;
- Министерство государственного имущества;
- Технические знания профессиональных инженеров.

Обязанности членов ГРЖ

Местное контактное лицо (МКЛ) / Глава айыл-окмоту

286. При получении письменного извещения о жалобе МКЛ принимает следующие меры:

- составляет жалобную записку, которую подписывают жалобщик и МКЛ, с указанием Ф.И.О. жалобщика, даты и места представления жалобы, с описанием жалобы и с предоставлением подтверждающих документов (при наличии таковых);
- отправляет жалобную записку всем членам местной ГРЖ, созывает их на заседание ГРЖ и устанавливает дату первого заседания по рассмотрению жалобы (и при необходимости последующих);
- направляет запрос сельским властям с просьбой организовать встречу(-и);
- председательствует на заседаниях ГРЖ;
- передает просьбы и вопросы жалобщиков в ГРП/МТиК и другим членам ГРЖ на сельском уровне;
- протоколирует все свои встречи и контакты с жалобщиками;
- выступает в качестве свидетеля для обжалования дел на всех уровнях;
- обеспечивает административную и организационную поддержку в работе членов ГРЖ;
- распространяет информацию о МРЖ среди затронутых местных сообществ.

Представитель ДЭП

287. При получении извещения о жалобе и приглашения на заседание по рассмотрению жалобы от МКЛ представитель ДЭП принимает следующие меры:

- связывается с жалобщиком (жалобщиками) и составляет записку со своим пониманием жалобы;
- регистрирует жалобы и представленные подтверждающие документы;
- участвует во всех заседаниях по рассмотрению жалоб, выражает свое мнение и осуществляет анализ, ведет протоколы обсуждений;
- сопровождает специалистов-оценщиков на участке (если понадобится их привлечение);
- на основании отчетов членов ГРЖ, излагающих их позицию, и своего понимания дела (сути жалобы) готовит итоговый отчет о рассмотрении жалобы и рекомендации, которые будут направлены жалобщику, другим членам ГРЖ и ГРП. В отчете может быть указано, что: i) дело решено без дополнительных действий; ii) дело можно решить, но требуется выплата компенсации или принятие иных действий; iii) дело осталось неразрешенным;
- если жалоба признана действительной, и ГРП утвердила требуемую компенсацию/требуемое действие, занимается вопросом выплаты компенсации или исполнением соответствующего действия по рассмотрению жалобы;
- при получении извещения от МКЛ о том, что жалобщик с неразрешенной претензией хочет подать свою жалобу на более высоком уровне, сообщает об этом ГРП/МТиК и приступает к организации заседания по рассмотрению жалобы на центральном уровне.

Представители ЛПВ

288. Два представителя ЛПВ из затронутого сообщества будут участвовать во всех заседаниях ГРЖ, а также:

- будут участвовать во всех заседаниях по рассмотрению жалоб;
- предоставят соответствующую информацию, связанную с поданными жалобами;
- предоставят другим членам ГРЖ записку, излагающую их позицию, которая будет отражена в итоговом отчете о заседании.

Омбудсмен

289. При получении извещения о жалобе и приглашения на заседание по рассмотрению жалобы от МКЛ Омбудсмен принимает следующие меры:

- осуществляет контроль процесса работы с жалобой и следит за тем, чтобы решения, принимаемые ГРЖ, были справедливыми и объективными;
- выражает свое независимое мнение и дает рекомендации, связанные с решением, которое ГРЖ приняла по жалобе;
- извещает жалобщика(-ов) о его (их) правах на получение компенсации (при необходимости);
- участвует во всех заседаниях ГРЖ и выездах на участках;
- участвует в оценке, проводимой на участке (если понадобится такая оценка);
- после заседания(-ий) готовит записку, излагающую его позицию, и отправляет ее МКЛ/Председателю ГРЖ.

Председатель ГРЖ / Руководитель ГРП МТиК

290. При получении извещения о том, что жалобщик подал свою претензию на центральном уровне, Председатель ГРЖ принимает следующие меры:

- связывается с жалобщиком (жалобщиками) и составляет записку со своим пониманием жалобы;
- задействует членов ГРЖ через письменное приглашение;

- председательствует на заседаниях ГРЖ и следит за тем, чтобы протоколы собраний были переданы всем заинтересованным сторонам;
- знакомится с содержанием каждого решения, подготовленного после обсуждений, для гарантии правильности и последовательности ответов, предоставленных жалобщикам;
- обеспечивает административную и организационную поддержку в работе членов ГРЖ;
- поддерживает решение, принятое ГРЖ, и обеспечивает контроль его исполнения.

Координатор проекта ГРП

291. При получении извещения о том, что жалобщик подал свою претензию на центральном уровне, Координатор проекта ГРП принимает следующие меры:

- связывается с жалобщиком (жалобщиками) и составляет записку со своим пониманием жалобы;
- участвует в заседании по рассмотрению жалобы, выражает свое мнение и осуществляет анализ, ведет протоколы обсуждений;
- при необходимости повторно вызывает специалистов-оценщиков и сопровождает их на участке;
- обращается к Председателю с просьбой организовать встречи (при необходимости);
- поддерживает связь между ГРЖ и жалобщиками.

Представители Отдела по защитным мерам ГРП

292. При получении извещения о том, что жалобщик подал свою претензию на центральном уровне, представители Отдела по защитным мерам и Технического отдела ГРИП принимают следующие меры:

- готовят хронологию событий, чтобы понять последовательность обстоятельств, приведших к жалобе;
- выражают свое мнение по вопросам экологии и переселения в отношении воздействия, о котором заявляет жалобщик;
- обращаются к Председателю с просьбой организовать встречи (при необходимости);
- поддерживают связь между ГРЖ и жалобщиками.

Технические специалисты

293. При получении извещения о необходимости дать профессиональную консультацию для оценки воздействия, о котором заявляет жалобщик, соответствующий технический специалист проводит необходимые исследования и готовит отчет, который передается жалобщнику и другим членам ГРЖ. В задачи технического специалиста входит следующее:

- а. предоставить соответствующее техническое мнение по рассматриваемому делу;
- б. провести необходимые исследования в соответствии со своей квалификацией;
- с. дать рекомендацию, если требуется юридическое заключение от соответствующих государственных органов.

Процесс рассмотрения жалоб

294. МКЛ ГРЖ будет всегда доступно для рассмотрения проблем и жалоб ЛПВ. Оно будет оказывать содействие недовольным лицам, подверженным воздействию, в официальном представлении их жалоб в ГРЖ. Жалобы, полученные от ЛПВ, будут рассматриваться в порядке, описанном ниже.

Таблица 17. Процесс рассмотрения жалоб

Этапы	Уровень рассмотрения	Процесс
Этап 1	Переговоры	На первоначальном этапе МКЛ выслушивает недовольного человека и старается найти приемлемые решения его проблемы. Если недовольное ЛПВ не удовлетворено найденным решением, оно подает свою жалобу в письменном виде в соответствующую местную ГРЖ в течение 7-ми дней.
Этап 2	Разрешение жалобы на уровне местных ГРЖ	После получения письменной жалобы ЛПВ МКЛ готовит досье для слушания и рассмотрения претензии ГРЖ. Официальное слушание проводится при участии ГРЖ в день, установленный МКЛ и согласованный с недовольным ЛПВ. В день слушания недовольное ЛПВ выступает перед ГРЖ в здании соответствующего айыл-окому и представляет доказательства в поддержку своей претензии. МКЛ записывает заявления жалобщика и документирует все доказательства. Решение большинства членов ГРЖ считается окончательным. Это решение выдается МКЛ и подписывается другими членами ГРЖ. Запротоколированные материалы по жалобе обновляются, а МКЛ сообщает решение жалобщнику, подверженному воздействию, в течение 15-ти дней с момента подачи. Если недовольное ЛПВ не удовлетворено принятым решением, МКЛ в письменном виде подает его жалобу в центральную ГРЖ при МТиК вместе с заключением и подтверждающими документами, подготовленными на локальном уровне.
Этап 3	Разрешение жалобы на уровне Центральной ГРЖ	После получения письменной жалобы ЛПВ Председатель центральной ГРЖ готовит Досье для слушания и рассмотрения претензии Группой рассмотрения жалоб. Официальное слушание проводится при участии ГРЖ в день, установленный Председателем ГРЖ и согласованный с недовольным ЛПВ. ГРЖ связывается с жалобщником и выезжает к нему в село. Координатор Проекта ГРП записывает заявления жалобщика и документирует все доказательства. Решение большинства членов ГРЖ считается окончательным. Это решение выдается Председателем ГРЖ и подписывается другими членами. Запротоколированные материалы по жалобе обновляются, а Координатор Проекта ГРП сообщает решение жалобщнику, подверженному воздействию, в течение 15-ти дней с момента подачи.

295. Если требования недовольных ЛПВ не удастся удовлетворить при помощи системы рассмотрения жалоб, они могут в любое время и на любом этапе обратиться за желаемым средством защиты прав в соответствующий суд за свой собственный счет. На любом этапе после регистрации жалоб в журнале МРЖ у ЛПВ есть доступ к Механизму отчетности АБР.

296. Процесс рассмотрения жалоб показан на блок-схеме ниже.

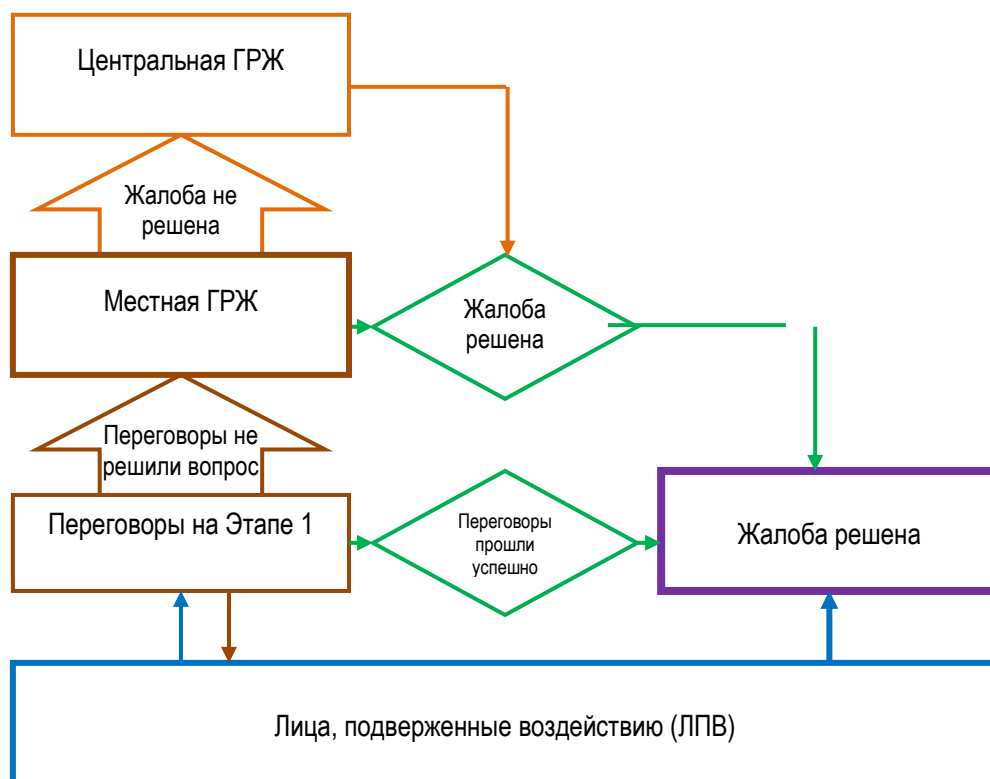


Рисунок 12. Процесс рассмотрения жалоб

Отчетность и Документация ГРЖ

297. ГРП МТиК будет вести учет всех жалоб для регулярного мониторинга жалоб и результатов, оказываемых ГРЖ, а также для периодической проверки со стороны АБР.

VIII. ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ КОНКРЕТНОГО УЧАСТКА.

Организационная структура.

298. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают Министерство финансов КР, Министерство транспорта и коммуникаций КР (ИА), Группа Реализации Проектов (ГРП) МТиК, Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора (МПРЭТН КР), Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики.

299. МТиК отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиК несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП МТиК и выполняет задания, порученные МТиК.

300. МФ КР уполномоченный государственный орган, отвечающий для координации действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.

301. МПРЭТН – ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:

- * разработку экологической политики и ее реализация;
- * проведение государственной экологической экспертизы;
- * выдачу экологических лицензий;
- * экологический мониторинг;
- * предоставление услуг экологической информации.

302. МПРЭТН осуществляет свою деятельность в соответствии с Законом «О порядке проведения проверок субъектов предпринимательства». Также осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:

- a) природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
- b) требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;
- c) требований земельного законодательства;
- d) требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуска нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;
- e) требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке электрических сетей и электрооборудования.

303. ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

304. В Кыргызстане также сформировался сектор неправительственных организаций, активно участвующих, а иногда и лидирующих в вопросах решения экологических проблем в стране.

305. КСН и ГРП примут следующие меры для обеспечения соблюдения законов об охране окружающей среды в соответствии с ПУОСКУ во время реализации Проекта:

- (i) КСН и ГРП проинформирует Подрядчика и будут четко определены обязательства подрядчика в отношении принятия мер по снижению неблагоприятного экологического воздействия, изложенных в ПУОСКУ (SSEMP).
- (ii) Стоимость снижения неблагоприятного экологического воздействия включена в Ведомость объемов работ в виде отдельных статей. Это обеспечит наличие специального бюджета для снижения неблагоприятного экологического воздействия, который будет использоваться по мере необходимости.
- (iii) Подрядчик обеспечит присутствие специалиста по охране окружающей среды, здоровью и безопасности жизнедеятельности, который будет отвечать за реализацию экологических обязательств подрядчика. Также подрядчике будет нести ответственность за вопросы гигиены труда и техники безопасности рабочих участков.
- (iv) КСН будет осуществлять экологический мониторинг и оказывать содействие ГРП в реализации ПУОСКУ и контроле реализации смягчающих мероприятий подрядчиками.

Требования к Отчётности.

306. МТик (ГРП) при поддержке Консультанта будет контролировать работы по соблюдению и выполнению защитных мер, указанных в ПУОСКУ. Результаты мониторинга будут отражаться в ежемесячных отчетах о проделанной работе. В связи с этим, во время этапа строительства Консультант по строительному надзору будет готовить и представлять в МТик полугодовые отчёты о результатах мониторинга в течение 1 месяца после отчетного периода. Затем эти отчеты будут размещаться на веб-сайтах АБР и МТик.

План Управления Окружающей Средой для конкретного участка.

307. ПУОСКУ охватывает 8 новых участков дополнительных дорог и описывает различные мероприятия, предлагаемые в рамках данного Проекта, разработанные для предотвращения, минимизации или компенсирования неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которое может иметь место в результате реализации Проекта.

308. ПУОСКУ состоит из двух таблиц и приложения подпланами. В Таблице 18 представлена краткая информация о мероприятиях по снижению экологического воздействия, а в Таблице 19 изложены общие сведения об экологическом мониторинге, включающее сроки и обязательства по осуществлению экологического мониторинга.

План Мониторинга состояния окружающей среды

309. Мониторинг состояния окружающей среды является важным аспектом управления окружающей средой во время проектных этапов строительства и эксплуатации, который гарантирует охрану окружающей среды. Во время строительства мониторинг состояния окружающей среды обеспечит защиту насыпи от потенциальной эрозии почв, и восстановление резервов грунта, будет контролировать работы на карьерах, местоположение рабочих участков, места хранения материалов, установок для производства асфальта (асфальтовых заводов), отношения с населением и соблюдение мер предосторожности. Во время производства работ мониторинг уровней шума, качества воздуха и поверхностных вод будет важным параметром программы контроля.

Таблица 18. План Управления Окружающей средой.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	Потенциальное воздействие	Мероприятия по снижению воздействия	Ответственная сторона	
			Реализация	Контроль
ЭТАП ПЕРЕД СТРОИТЕЛЬСТВОМ				
Экологическая разрешительная документация (Согласия, разрешения на разработку карьеров, мест размещения производственных баз, АБЗ, Лагерь строителей, отвалов непригодного грунта, и т.д.)	Остановка работ из-за отсутствия разрешений или согласований с местными и национальными органами власти.	Получить все необходимые экологические согласования, разрешения, допуски до начала строительных работ.	Подрядчик	КСН, ГРП
Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ)	Жалобы в отношении проекта.	ГРП публикует уведомления для информирования общественности на территории проекта о МРЖ, контактной информации (адрес веб-сайта МРЖ, адрес и телефон ГРП, адрес электронной почты контактного центра ГРП) и местных представительствах (например, подрядчиках).		
Институциональная структура и ее укрепление	Задержка в реализации проекта из-за недостатка потенциала и персонала, и несоответствия требованиям.	Нанять и назначить квалифицированных специалистов по охране окружающей среды; До начала строительства провести необходимые программы обучения, которые должны включать соответствующие законы, нормы и правила в области охраны окружающей среды, здоровья и безопасности; реализация ПУОСКУ, мониторинга окружающей среды и МРЖ в соответствии с требованиями АБР и национального законодательства	Подрядчик	КСН, ГРП
ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА				
Сохранение верхнего слоя почвы.	Деградация верхнего слоя почвы.	Удаление верхнего слоя почвы в пределах коридора расчистки участка. Верхний слой почвы необходимо снимать и сохранять для повторного использования. Долговременные отвалы верхнего слоя почвы будут сразу же защищаться для предотвращения эрозии или деградации плодородия. Для	Подрядчик	КСН, ГРП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	Потенциальное воздействие	Мероприятия по снижению воздействия	Ответственная сторона	
			Реализация	Контроль
		защиты от эрозии на них будет выращиваться быстрорастущая растительность, к примеру, трава.		
На участках, где основание насыпи проектной дороги лежит очень близко к древесным насаждениям.	Потенциальное повреждение деревьев во время строительных работ.	Предусмотреть временное защитное ограждение растений во время строительных работ.	Подрядчик	КСН
Водные каналы, реки. дренаж поверхностных вод.	Потенциальное загрязнение воды.	Для предотвращения загрязнения воды, уменьшения выбросов и защиты качества воды необходимо: • Предотвращать вмешательство в естественный водный поток реки, водотоки или ручьи в пределах или прилегающих рабочих местах, а также предотвращать отвод воды из водных источников на Участке и загрязнять их; • Предотвращать от загрязнений, заиливания, подтоплений или эрозии водные потоки, реки, ручьи, озера, дренажи, каналы и кюветы в пределах или прилегающих рабочих местах в результате работ по проекту; • Описание и план участков для техобслуживания оборудования и сооружений для хранения ГСМ и топлива, включая расстояние от водных источников и ирригационных сооружений. Сооружения для хранения топлива и химикатов будут располагаться вдали от водотоков. Такие сооружения будут ограничиваться и обеспечиваться герметической обкладкой для локализации разливов и предотвращения загрязнения почвы и воды. • Проводить сдерживание наносов, например, ограждения от ила, перемычки и препятствия для наносов, и другие устройства для предотвращения заиливания, и перемещения наносов во время проектных работ вблизи рек и ручьев;	Подрядчик	КСН, ГРП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	Потенциальное воздействие	Мероприятия по снижению воздействия	Ответственная сторона	
			Реализация	Контроль
		- Не допускать сброс строительной воды с наносами или материалами (в том числе грунт из выемки) напрямую в поверхностную воду. - Хранить углеводороды и нефтяные материалы, используемые для асфальтобетонных смесей, и другие химикаты в безопасных и герметичных контейнерах или цистернах, расположенных подальше от наземных вод. Места для хранения будут построены на бетонном основании или в другой защитной оболочке, которые позволят собрать разлитую жидкость в контейнеры и сразу очистить.		
	Конкуренция за водные ресурсы.	Перед устройством рабочих лагерей проконсультироваться с местными властями для определения источников воды, использование которых не будет конкурировать с нуждами местного населения.	Подрядчик	КСН
Выбор и подготовка участка, эксплуатация склада строительных материалов подрядчика (продолжение).	Риски для здоровья и безопасности рабочих и близлежащих сообществ.	Для защиты здоровья и для безопасности рабочих и прилегающих сообществ необходимо предусмотреть следующее: - надлежащие медицинские пункты (включая пункты оказания первой помощи) в пределах строительных участков; - обучение всех рабочих-строителей основным вопросам санитарии, медицинского ухода, гигиены труда и техники безопасности, а также специфическим рискам их работы; - средства индивидуальной защиты для рабочих, такие как защитная обувь, шлемы, перчатки, защитная одежда, защитные очки и наушники в соответствии с законодательством; - чистая питьевая вода для всех рабочих; - надлежащая защита для населения, включая предохранительные ограждения и маркировку опасных зон;	Подрядчик	КСН, ГРП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	Потенциальное воздействие	Мероприятия по снижению воздействия	Ответственная сторона	
			Реализация	Контроль
		• безопасный проход через строительный участок для людей, чьи дома и дорожные подъезды оказались временно разъединены из-за строительства дороги; • надлежащая дренажная система во всем лагере для предотвращения образования стоячих водоёмов и луж; • туалеты и мусорные баки на строительном участке, которые подрядчик будет периодически очищать во избежание вспышек эпидемий. Там, где это возможно, подрядчик организует временную интеграцию вывоза отходов с рабочих участков с существующими системами сбора отходов и очистными сооружениями близлежащих сообществ.		
Работа строительного участка / Эксплуатация участков для техобслуживания оборудования и хранения топлива.	Здоровье рабочих и загрязнение почв / воды.	Подрядчик должен нанять квалифицированного эксперта по гигиене труда и технике безопасности, который проведет инструктаж по технике безопасности для персонала согласно требованиям индивидуального рабочего места. Перед началом работ персонал строительного участка необходимо ознакомить с правилами техники безопасности при работе с вредными веществами (топливо, масло, ГСМ, битум, краска и т.д.) и их хранении, а также при очищении оборудования. При подготовке такого обучения подрядчик должен составить сокращённый перечень материалов (перечень вариантов, составленный путем отбора из вариантов расширенного перечня), которые будут использоваться (по качеству и количеству), и предоставить приблизительную концепцию тренинга / инструктажа, который будут проходить рабочие-строители. Сооружения для хранения топлива и химикатов располагать вдали от водотоков. Такие сооружения будут ограничиваться и обеспечиваться герметической обкладкой для локализации разливов и предотвращения загрязнения почвы и воды.	Подрядчик	КСН, ГРП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	Потенциальное воздействие	Мероприятия по снижению воздействия	Ответственная сторона	
			Реализация	Контроль
		Хранить и утилизировать отработанное / использованное масло в соответствии с законодательными требованиями по охране окружающей среды. Восстановление рабочих участков: после завершения строительных работ подрядчик должен выполнить все работы, необходимые для восстановления исходного состояния участков (удаление и надлежащая утилизация всех материалов, отходов, сооружений; моделирование поверхности (при необходимости); распределение и выравнивание накопленных верхних слоев грунта).		
Работа строительного лагеря.	Проекты дорожного строительства несут высокий потенциальный риск оказания воздействия на местные сообщества, а также на здоровье и благополучие тех, кто живет во временных рабочих лагерях или вблизи них, способствуя распространению заболеваний, передаваемых половым путем, и ВИЧ / СПИД. Кроме этого, сам транспортный сектор фактически помогает распространению эпидемий, т.к.	Предоставление рабочим информации, которая будет способствовать изменению личного поведения людей и призывать к использованию мер предосторожности. Целью предоставления такой информации является снижение риска передачи ВИЧ / заболеваний, передаваемых половым путем среди рабочих-строителей, вспомогательного персонала лагеря и местного населения.	Подрядчик	КСН, ГРП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	Потенциальное воздействие	Мероприятия по снижению воздействия	Ответственная сторона	
			Реализация	Контроль
	инфраструктура и сопутствующие транспортные услуги помогают людям и инфекциям передвигаться.			
Земляные работы и различные строительные работы.	Повреждение верхнего слоя грунта.	Верхний слой грунта на участках, которые будут использоваться для хранения избытков строительного материала на дорожных насыпях необходимо снимать и складировать, с целью повторного использования для покрытия этих участков по окончании работ. Кроме этого, необходимо разработать план управления почвами с подробным описанием мероприятий, которые необходимо принимать для минимизации действия ветряной и водяной эрозии на отвалы; мер по снижению деградации верхнего слоя грунта; сроков; транспортных маршрутов; мест сброса и ликвидации отходов.	Подрядчик	КСН
Земляные работы и различные строительные работы (продолжение).	Заиление поверхностных вод и/или воздействие на почвы из-за неправильной утилизации избытков материалов.	Почти весь извлечённый грунт будет использоваться повторно. Кроме этого, старое асфальтовое дорожное покрытие будет повторно использовано для устройства новой дорожной одежды. Таким образом, потенциальное воздействие, связанное с необходимостью утилизации избытка материала, будет сведено к минимуму.	Подрядчик	КСН
	Загрязнение воздуха вследствие выбросов выхлопных газов во время работы строительной техники.	Подрядчик будет поддерживать строительное оборудование в хорошем состоянии и по возможности избегать работы двигателей на малых оборотах (прокрутки двигателей). Запрет на использование техники или оборудования, которые вызывают чрезмерное загрязнение воздуха (например, дым).	Подрядчик	КСН
	Нарушение покоя близлежащих населенных пунктов из-за повышения уровней шума.	Ограничить работу с 08.00 утра до 19.00 вечера в пределах 500 м от населенных пунктов. Кроме этого, вблизи строительного участка устанавливается и строго соблюдается ограничение в 70 дБА.	Подрядчик	КСН

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	Потенциальное воздействие	Мероприятия по снижению воздействия	Ответственная сторона	
			Реализация	Контроль
	Уплотнение грунта из-за работы тяжелой техники.	Ограничить работу тяжелой техники в пределах коридора, который является крайне необходимым для строительства дороги, во избежание уплотнения грунта возле дороги и на землях сельскохозяйственного назначения, расположенных вблизи дороги.	Подрядчик	КСН
Земляные работы и различные строительные работы (продолжение).	Создание неудобств для движения транспортного потока.	Перед мобилизацией представить местным транспортным властям план управления дорожным движением. Предоставить населению информацию о масштабе и графике строительных работ, а также об ожидаемых нарушениях привычного образа жизни и ограничениях доступа / проезда / прохода. Предусмотреть надлежащее движение транспорта вокруг строительных участков.	Подрядчик	КСН, ГРП
Строительные работы в непосредственной близости от существующей инфраструктуры, включая водопроводные трубы и прочие бытовые коммуникации, средства сброса сточных вод, ЛЭП и т.д.	Повреждение инфраструктуры, прерывания работы бытовых коммуникаций в предприятиях инфраструктуры.	В ходе инженерного проектирования будут предусмотрены меры по недопущению какого-либо нарушения работы существующей инфраструктуры. О строительных работах соответствующие службы необходимо проинформировать до начала реализации проекта. В случае если потребуется прервать работу какой-либо коммунальной службы, необходимо согласовывать это с соответствующими ведомствами и заранее оповестить население.	Подрядчик	КСН, ГРП
Работы по реабилитации в селах и около чувствительных реципиентов воздействия, таких как школы и больницы. Список чувствительных реципиентов воздействия предоставлен в п.99	Шум, превышающий действующие нормы на шумы. Вибрации могут привести к повреждению местной инфраструктуры, включая частную собственность и	Для чувствительных реципиентов воздействия, таких как школы и больницы, необходимо (насколько это технически осуществимо) соблюдать действующие нормы на шумы при помощи замеров уровней шумов и, в случае превышения стандартов, установить ограничения времени для строительных работ с 8.00 утра до 19.00 вечера. В случае потенциального повреждения местной инфраструктуры, включая частную собственность и местные	Подрядчик	КСН, ГРП

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	Потенциальное воздействие	Мероприятия по снижению воздействия	Ответственная сторона	
			Реализация	Контроль
	местные (транспортные) дороги. Таблица 3. Допустимые уровни шума в Кыргызской Республике (дБ). Используемое оборудование: Esophysics 110A	(транспортные) дороги, необходимо создать процедуры выплаты компенсаций. Их нужно подготовить до начала строительства и утвердить у инженера. Также необходимо создать процедуры рассмотрения жалоб для облегчения взаимодействия между подрядчиком и людьми, которые могут подвергнуться воздействию. Кроме этого, подрядчик и представители местной власти должны обсудить и вместе одобрить транспортные маршруты и подъездные дороги к строительному участку с целью минимизировать риски возникновения конфликтов.		
ЭТАП ЭКСПЛУАТАЦИИ				
Повышение интенсивности транспортного потока.	Повышение уровней выбросов газообразных отходов и шумового воздействия из-за увеличения интенсивности транспортного потока. Кроме этого, увеличение случаев ДТП с участием пешеходов и транспортных средств из-за повышения интенсивности движения и высоких скоростей в результате усовершенствования конструкции дорожного покрытия.	Включить в инженерное проектирование меры обеспечения безопасности, такие как знаки ограничения скорости, соответствующая дорожная разметка, уличное освещение, пешеходные переходы, скотопрогоны и прочие визуальные средства.	Консультант по проектированию	КСН

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
Вид работ	Потенциальное воздействие	Мероприятия по снижению воздействия	Ответственная сторона	
			Реализация	Контроль
Повреждение дренажной системы или неконтролируемая эрозия.	Вредное воздействие на окружающую среду, возникающее в результате повреждения дренажной системы или неконтролируемой эрозии.	Систематический мониторинг дренажных систем и контроль эрозии не менее двух раз в год.	ГРП МТиК	ГРИП
Пыль	Ухудшение качества воздуха, воздействие на флору и фауну.	Используется вода для пылеподавления. Запрещается работа АБЗ с неисправной системой очистки	подрядчик	КСН, ГРП
Флора и фауна	Уменьшение популяции и нарушение среды обитания	Строительная техника работает только в указанных зонах подъездных дорог. Участки, расположены в зоне действия деятельности человека, применение каких-либо специальных мероприятий по защите флоры и фауны не требуются.	подрядчик	КСН, ГРП
Отходы	Загрязнение окружающей среды.	Все отходы собираются и вывозятся на одобренный участок для отвала или санкционированные свалки.	подрядчик	КСН, ГРП

Таблица 19. План Мониторинга Окружающей Среды

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Этап Строительства					
Качество поверхностных вод (временные водотоки – оросительные каналы)	Прозрачность взвешенные вещества, БПК ₅ , Нефтепродукты	1. Ак Олон (Кызыл Омпол – Ак Олон) 2. Комсомол (Кум Добо – Комсомол) 3. Шамшы (Кум Добо –Шамшы – Сараласаз) 4. Коммунизм Орток	Отбор проб и проведение лабораторных химических исследований специализированной лабораторией	До начала строительных работ во время и по их завершению	Подрядчик
Шум / вибрация Работы по реабилитации в пределах населенных пунктов в тех местах, где Проектная дорога проходит вблизи чувствительных реципиентов воздействия, таких как школы, больницы, мечети, базары и другая чувствительная социально-экономическая инфраструктура	Уровень шума и вибрации	1. Балыкчы заезд к домам, км 0+440 2. Балыкчы заезд к МЧС: км. 0+800 км 1+100 3. Кызыл Омпол – Ак Олон: км. 11+920 (0+340) км. 10+285 (2+000) 4. Кум Добо-.Шамшы км 1+400 5. Кум Добо–Комсомол: км.5+000 (кладбище) км 15+000 (кошары) км 17+000 (кладбище) 6. с.Чолпон, км. 0+410 7. с .Тендик-Кольцо : км. 0+000 км.2+900 (кладбище) 8. Коммунизм – Орток, км. 0+320 км.0+750 (1 домохозяйство) 9. с.Чолпон, км 0+410 10. АБЗ 11. Карьеры	При помощи переносного прибора для измерения уровня шумов / вибрации	До начала строительных работ во время и по их завершению	КСН, ГРИП МТид

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Ухудшение качества воздуха	Пыль, шум, SO ₂ , NO ₂ , CO	1. Балыкчы заезд к домам, км 0+440 2. Балыкчы заезд к МЧС, км 1+100 3. Кызыл Омпол – Ак Олон, км. 11+920 (0+340) 4. Кум Добо-.Шамшы км 1+400 5. Кум Добо –Комсомол: км.5+000 км 15+000 (кошары) км 17+000 6. с.Чолпон, км. 0+410 7. с. Тендик-Кольцо км. 0+000 8. Коммунизм – Орток км. 0+750 (1 домохозяйство) 9. АБЗ	При помощи соответствующего переносного измерительного прибора	До начала строительных работ во время и по их завершению	Консультант по строительному надзору (КСН), ГРИП МТиД при содействии Консультанта по надзору (SC)
Потенциальная вырубка деревьев вследствие того, что в зонах, расположенных вблизи стволов деревьев, производится устройство насыпи	Деревья, расположенные на новой спроектированной насыпи	Вырубка деревьев в рамках Проекта не предусмотрена	Инспекции, наблюдение. Допускается устройство насыпи высотой до 30 см у основания зоны, прилегающей к стволам деревьев. Засыпка более 30-ти см повредит дерево, и понадобится вырубка. Решение принимает консультант строительного надзора.	Во время этапа строительства	Строительный надзор (СН)
Сохранение верхнего слоя грунта	Устройство отвалов и средства защиты	Строительный участок	Инспекции, наблюдение	При подготовке строительного участка, после устройства отвалов и после завершения работ на обочинах	Строительный надзор (СН)

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Техническое обслуживание и заправка (топливом) оборудования	Предотвращение разлива масла и топлива	Склад строительных материалов подрядчика	Инспекции, наблюдение	Внезапные проверки во время строительства	Строительный надзор (СН)
Безопасность и гигиена труда рабочих	Официальное одобрение рабочего лагеря. Наличие соответствующих средств индивидуальной защиты. Организация транспортного потока на строительном участке. Проведение обучения технике безопасности для персонала согласно требованиям индивидуального рабочего места.	Строительный участок и рабочий лагерь	Инспекция, опросы, сравнения с проектом производства работ Подрядчика	Еженедельные выезды на участок, осуществляемые нанятым экспертом по гигиене труда и технике безопасности. Внезапные проверки во время строительства и при поступлении жалоб.	Строительный надзор (СН)
Обучение для рабочих по СПИД и ЗППП	Было ли проведено соответствующее обучение?	Решение примет назначенный КСН	Решение примет назначенный КСН	После начала работ и через определённые промежутки времени на протяжении всего строительства	Строительный надзор (СН)
Материальное снабжение Установка для производства асфальта (асфальтовый завод)	Наличие официального одобрения или действующей лицензии на эксплуатацию	Установка для производства асфальта (асфальтовый завод)	Инспекция	Перед началом работ	Строительный надзор (СН)
Карьерные зоны	Наличие официального одобрения или действующей лицензии на эксплуатацию	Песчано-гравийный резерв грунта и/или карьер	Инспекция	Перед началом работ	Строительный надзор (СН)
Транспортировка материалов Асфальт	Прикрывается ли сверху и увлажняется ли груз в	Строительный участок / транспортные маршруты	Инспектирование	Внезапные проверки во время работы	Строительный надзор (СН)

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Камень	автотранспортных средствах? Соответствие проекту производства работ	Строительный участок / транспортные маршруты	Инспектирование, внезапные (выборочные) проверки	Внезапные проверки во время работы	Строительный надзор (СН)
Песок и гравий	Подрядчика (ограниченная продолжительность работы; транспортные маршруты). При необходимости методы пылеподавления.	Строительный участок / транспортные маршруты	Инспектирование	Внезапные проверки во время работы	Строительный надзор (СН)
Охрана поверхностных вод	Соблюдение Подрядчиком утвержденного проекта производства работ	На местах пересечения оросительных каналов с дорогой	Инспекция	Внезапные проверки во время работ с мостами и водопропускными трубами	Строительный надзор (СН)
Загрязнение воздуха из-за неправильного техобслуживания оборудования Установка для производства асфальта (асфальтовый завод) и техника	Выхлопные газы, пыль	На участке	Замеры возле дробилок и установок для производства асфальта. Регулярные акты о проверке транспортных средств и оборудования.	Внезапные проверки во время строительных работ	Строительный надзор (СН), Управления автомобильных дорог (УАД, ПЛУАД и ГДАД БО)
Этап эксплуатации					

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Увеличение количества гибели домашних животных на дорогах из-за повышения интенсивности движения и скоростей движения транспортных средств	Гибель животных на дорогах	Вдоль новой дороги	Регистрировать ДТП. В случае выявления аварийно-опасных точек с участием крупных млекопитающих, необходимо выработать соответствующие меры безопасности (например, отражатели / локальные ограждения, предупреждающие знаки, снижение скорости и т.д.)	В течение года	Региональные подразделения Управлений автомобильных дорог (УАД, ПЛУАД и ГДАД БО)
Повышенная интенсивность движения может повысить возможные риски разлива вредных веществ	ДТП, которые вызывают разливы вредных веществ	Вдоль новой дороги	Подсчет ДТП	В течение года	МТиД совместно с ДПС МВД КР, МЧС КР
Поврежденная дренажная система или неконтролируемая эрозия	Протечки в дренажной системе и повреждения из-за эрозии	Водопропускные трубы и дренажные сооружения	Документирование	В течение года	Территориальные подразделения МТиД

УАД – Управление автомобильных дорог

ПЛУАД – Производственное линейное управление автомобильных дорог

ГДАД БО – Генеральная дирекция автомобильной дороги Бишкек-Ош

310. Примерная стоимость управления экологией и мониторинга консультаций за весь 1-летний период реализации строительного проекта приведена в Таблице 20. Она будет включать оплату услуг и другие связанные расходы на управление и мониторинг строительных площадок и затронутых территорий вдоль проектируемой дороги.

Таблица 20. Бюджетные расходы на специалистов.

Пункт	Кол-во	Цена за ед	Итого
Применение ПУОСКУ		US \$	US \$
Международный экологический специалист (IES)	2 месяца / 1 год	15,400	30,800
Национальный экологический специалист (NES)	6 месяцев / 1 год	2,750	16,500
Итого			47,200

311. Кроме того, основной подрядчик должен проводить периодические параметрические измерения, которые будут служить основанием для принятия мер по повышению эффективности выполнения предусмотренных мероприятий. Бюджет на проведение периодических параметрических измерений приведён ниже в Таблице 21.

Таблица 21. Бюджетные затраты на выполнение требований по мониторингу окружающей среды.

Пункт	Кол-во	Цена за ед	Итого
Применение ПУОСКУ		US \$	US \$
Периодические параметрические измерения			
4* точки (воздух) x 4 раза в год** месяц	16	120***	1,920.0
4* точки (вода) x 4 раза в год** месяц	16	100***	1,600.0
4* точки (шум, вибрация) x 4 раза в год** месяц	16	45***	800.0
Итого			2,600.0

* - количество точек и измерений может варьироваться

** - 1 год физического труда и 1 год технического экзамена

*** - цена за единицу на май 2025 года

312. Приложения к ПУМОСКУ состоят и подпланов:

1. План управления отходами
2. План управления здоровьем и безопасности
3. План реагирования на чрезвычайные ситуации
4. План действий при обнаружении потенциального ОИКН (случайные находки).

5. План пылеподавления,
6. План подавления шума

313. План управления отходами

В рамках любого строительного проекта образуются отходы, которые должны управляться с помощью плана, так как представляют угрозу для окружающей среды.

При строительстве отходами являются: мусор; отходы сноса; остатки.

Кроме того, могут образовываться небольшие количества опасных отходов (жидкое топливо, масла, химикаты, кассеты, масляные тряпки, ветошь, использованные фильтры и т.п.), загрязненная почва и т.д.

Основными строительными отходами дорожных работ являются непригодный грунт, старый асфальт.

Охват План управления отходами (ПУО). В данном ПУО рассматриваются вопросы, касающиеся управления отходами при осуществлении строительства, эксплуатации различных объектов строительства и работы после завершения строительства. ПУО охватывает следующие основные направления:

- Типы и количество отходов, генерируемых в процессе строительства и эксплуатации, включая химические и опасные материалы, бытовые и жидкие отходы.
- Меры по смягчению последствий для борьбы с авариями, разливами и другими инцидентами, которые могут оказать воздействие на окружающую среду в результате обращения с отходами в процессе строительства и эксплуатации.

Этот план следует рассматривать как действующий документ, который будет при необходимости постепенно обновляться и дополняться информацией на всех этапах строительства и эксплуатации.

Требования по обращению отходов.

Основными требованиями по обращению с отходами являются:

- Категорически запрещается размещать загрязняющие вещества или отходы на землю или в воду;
- Минимизировать количество отходов, направляемых на свалку в период строительства и эксплуатации;
- По возможности свести к максимуму количество восстановленного материала для повторного использования или переработки в период строительства и эксплуатации;
- Размещать все отходы в соответствии с национальным природоохранным законодательством и руководящими документами;
- Исключить случаи поступления жалоб относительно управления отходами в период строительства и эксплуатации.

Основные принципы по управлению отходами. Предотвращение образования отходов будет достигаться через использование безопасных продуктов и материалов, оптимизацию процессов закупок.

Снижение количества образующихся отходов. Там, где возможно, будут привлекаться компании-поставщики, которые минимизируют образование отходов путем обработки своей продукции, для сокращения образования отходов будет поддерживаться и поощряться приобретение малоотходных материалов.

Повторное использование отходов. Повторное использование отходов будет достигаться путем использования на ранних этапах материалов, которые могут быть в период строительства использоваться вторично. Это такие материалы, как деревянные подставки, поддоны, мешки для песков, старый асфальт, металлолом и т.д.

Ответственным за реализацию ПУО, инструктаж рабочих и мониторинг является инженер эколог

Выполнение ПУО. ПУО будет распространен всем субподрядчикам, работающим по этому проекту.

Подрядчик проведет обсуждение и разъяснит цели и процессы обращения с производимыми отходами с субподрядчиками.

На обсуждении будет представлен:

- требования к управлению отходами;
- обзор процессов образования отходов;
- места размещения отходов;
- требования по разделению отходов;
- требования о соблюдении необходимых условий.

Будет определяться, какой вид отходов по большей вероятности будет производиться и при необходимости информироваться субподрядчиков относительно того, где должны быть размещены отходы для переработки, утилизации или размещения.

Процессы обращения с материалами отходов. Производимый мусорный материал для переработки, согласно вышеназванному списку, будет отделяться, и храниться в специальных контейнерах до того времени пока не будут отправлены для переработки. Материалы отходов должны быть защищены от загрязнения опасными отходами, которые могут храниться для надлежащей переработки. Места хранения отходов (УРНЫ, временные мусорные ямы) должны быть организованы на специально подготовленных местах (бетонированная основа, при необходимости иметь ограждения или навес для исключения попадания влаги при осадках.

Потенциально производимые типы отходов в течение выполнения проекта и их управление

В рамках реализации проекта могут образовываться два вида отходов:

- а) безопасные;
- б) опасные.

Безопасные строительные отходы включают в себя: пустую породу, старый асфальт, инертные материалы, бетонные конструкции, цветные металлы, стекло, которые могут быть безопасно размещены на свалке. Пустая порода встречается в основном при разработке карьера.

Методы и места для складирования и хранения пустой породы будут согласованы инженером экологом с органами охраны окружающей среды Кочкорского и Тонского районов.

Опасные отходы включают:

Опасные отходы I класса

- различные химические вещества;
- краски и клейкое вещество;
- топливо и масло;
- пластичная бетонная смесь.

Опасные отходы II класса

- электроника/электрическое оборудование;
- лампы накаливания;
- ПХБ;
- охлаждающее вещество;

Опасные отходы III класса

- отстой;
- сточные воды;
- загрязненная почва;
- асбест.

Необходимые условия в технической спецификации по управлению отходами. В Технической спецификации проекта относительно обращения с отходами отмечено, что требования нормативно-правовых актов Кыргызской Республики: Закона «Об охране окружающей среды», Закона «Об отходах производства и потребления» должны соблюдаться в строгом порядке. Все отходы, образовавшиеся при реконструкции дороги, должны быть размещены на местах, согласованных с Инженером и соответствующим государственным органом по контролю за окружающей среды.

Управление отходами, образующимися в строительных лагерях. Подрядчик организует специальные места для сбора и хранения твердых бытовых и жидких отходов.

Места для сбора твердых и жидких отходов будут организованы с учётом планировки расположения лагеря подрядчика, а также производственных участков размещения АБЗ и КДУ. Все места для сбора и хранения твердых бытовых отходов должны иметь бетонное основание и укрытия для исключения попадания осадков. Будет обеспечено отдельный сбор твердых отходов.

Места для сбора жидких отходов будут организованы с учетом требований санитарно-эпидемиологических требований.

Утилизация твердых бытовых и жидких отходов будет осуществляться путем вывоза отходов специальными местными организациями/компаниями на санкционированные мусорные полигоны/очистные сооружения на основании заключенного договора.

Информацию о вывозе твердых бытовых и жидких отходов с территории лагеря подрядчика, АБЗ и в специальном журнале

314. План управления здоровьем и безопасности

Общие требования. Подрядчик назначает квалифицированный персонал, который отвечает за мероприятия по охране окружающей среды, охране труда и технике безопасности, которые совместно будут координировать действия по проблемам здоровья и гигиены.

Подрядчик перед началом работ заключил договор с медицинскими учреждениями Кочкорского района о случаях оказания экстренной медицинской помощи и последующего возможного лечения своего персонала.

Меры по охране здоровья и безопасности. При поступлении на работу рабочий персонал

- представляет справку о состоянии здоровья;
- проходит инструктаж по вопросам безопасности, медико-санитарным требованиям;
- обеспечивается специальной одеждой (защитная одежда, рабочие рукавицы, обувь), инвентарем и средствами индивидуальной защиты (шлем, защитные очки, защитные наушники и т.п.).

Подрядчик обязуется обеспечить

- постоянной наличие и доступ к чистой питьевой воде;
- своевременное и калорийное трехразовое питание;
- безопасный доступ местного населения к своим домам и четкую маркировку опасных зон;
- своевременную и безопасную утилизацию отходов, образующихся на рабочих местах, дренаж сточных с целью недопущения антисанитарии на территории проектной дороги.

Подрядчик предпримет все необходимые меры по защите здоровья персонала и рабочих, в том числе от заболеваний, передающимися половым путем (ЗППП).

Конфиденциальность записей по ЗППП будет строго соблюдаться. Несанкционированный допуск посторонних лиц на территорию ведения работ будет строго контролироваться.

Все рабочие места будут оборудованы средствами оказания первой медицинской помощи и необходимыми лекарственными средствами.

При производстве работ будут применяться материалы и сырье безопасные для здоровья людей и окружающей среды.

При использовании различных токсичных химических веществ будут строго соблюдаться все меры безопасности в соответствии с инструкцией изготовителя.

Подрядчик будет тесно сотрудничать с местными органами правопорядка и другими государственными структурами.

В случае временного прекращения строительных работ в связи с сезонными явлениями или по любой другой причине, Подрядчик гарантирует, что строительная площадка останется в безопасном состоянии. Он назначит ответственного представителя, который должен будет отвечать за охрану объекта в течение всего периода, когда работы не ведутся.

При ликвидации последствий аварий и других происшествий в случае отсутствия электроэнергии будут использоваться резервные средства энергообеспечения.

Мониторинг охраны здоровья и безопасности труда. Для повышения информированности персонала и рабочих об охране здоровья и безопасности труда Подрядчик будет организовывать ежемесячные инструктажи. Инструктажи будет проводить Руководитель группы инженеров Подрядчика совместно с инженерами по экологии и безопасности труда.

Во время этих встреч будут обсуждаться конкретные случаи, проблемы произошедшие и выявленные на производстве за исходный период, жалобы, недостатки и предложения по совершенствованию строительного процесса.

315. План управления чрезвычайными ситуациями.

План управления ЧС является неотъемлемой частью ПУОС Строительная деятельность сопряжена с определенными видами опасных производств, которые могут привести к травмированию или смертельному исходу как персонала, так и местного населения. При производстве работ возможны случаи аварийного повреждения различных объектов, пожары и другие непредвиденные ситуации.

Оповещение в случае ЧС. Для быстрого реагирования в случае возникновения ЧС будут назначены ответственные лица на местах работ. При возникновении ЧС, ответственные лица должны информировать инженеров соответствующих служб и инженера эколога. При необходимости инженер эколог доводит информацию о чрезвычайной ситуации до руководства и специально уполномоченных государственных органов: МЧС, ГАООСЛХ, ГЭТИ и ДПЗГСЭН.

Чрезвычайные ситуации, которые необходимо предотвратить. Возможные опасные случаи и риски строительного процесса, которые могут потенциально оказать отрицательное влияние на окружающую среду, персонал и население, соответствующие ответственные инженерные лица должны уметь оценить, с целью их предупреждения и принятия необходимых мер. Процесс определения риска и оценки охватывает всесторонний обзор, который включает, но не ограничивается следующим:

- работы с тяжелым оборудованием и грузовой техникой;
- транспортировка, обращение с материалами, подъем, установка оборудования, сооружение временных устройств, пуск, и ввод в действие;
- работы в потенциально рискованной местности и условиях (физические особенности местности, водные пути, участки размыва, экстремальные погодные явления, обвал грунта, и т.д.);
- выполнение работ на высоте/или в глубокой точке;
- близость интенсивного транспортного движения, опасность, связанная с работой на густонаселенном участке, линий электропередач, электрооборудование под напряжением;
- случаи внезапной болезни или травмы рабочих во время строительных работ.

Поскольку дорожные строительные участки являются мобильными и не ограничиваются одной местностью, процесс оценки должен проводиться регулярно с учетом факторов и динамики окружающей среды.

Перед началом работ должны быть назначены ответственные лица за выполнение Плана управления чрезвычайными ситуациями (медик, инженер по ТБ и др.).

Возможные потенциальные случаи чрезвычайных ситуаций и возможные действия по ним.

В случае чрезвычайной ситуации в проектной зоне подрядная компания окажет всевозможную помощь и содействие по ликвидации чрезвычайной ситуации территориальному отделу МЧС КР в соответствии с Законом КР «Гражданская защита».

Потенциальные случаи	Действия	Ответственные лица и органы
----------------------	----------	-----------------------------

Пожар	Немедленно эвакуировать весь персонал на безопасный участок. Вызвать пожарную службу МЧС КР по Тонскому и Кочкорскому району Поставить в известность руководство.	Старший на участке или один из лиц инженерного персонала.
Сильный ливень, порывистый ураганный ветер наводнение, размыв или оседание на участке.	Остановить работы, принять меры по исключению возможного травматизма персонала. Исследовать причины размыва и оседания, устранить их.	Старший на участке.
Повреждение водопроводной Трубы и др.	Принять срочные меры по устранению протечек. Принять меры исключению случаев загрязнения канализационными стоками окружающей среды. Срочно связаться с местными аварийными службами размещенных в Кочкорском и Тонском районах. Информировать местные органы власти. Поставить в известность руководство.	Старший на участке.

В офисе строительных работ ведется Журнал по регистрации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, случаев травматизма персонала и т.д., в котором регистрируются все данные таких случаях и принятым мерам.

Перед началом работ весь персонал проходит инструктаж по возможным случаям чрезвычайных ситуаций и мерам по их предотвращению и реагирования на них.

Экстренные контактные данные. В офисе строительной компании, на проектом участке, у всех инженерных специалистов имеются контактные данные всех экстренных служб, необходимых на случай чрезвычайных ситуаций.

Контактные данные экстренных служб

Наименование экстренной службы	Телефоны
ОВД	102
МЧС	101
Территориальная больница	103

Контактные данные местного самоуправления

Айыл окмоту	Село	Ф.И.О.	Должность	Контактные данные

Контактные данные МТид КР, ГРИП МТид КР

№	Наименование организации, ответственное лицо	Телефоны, адреса
1	Министерство транспорта и дорог, 720017 Бишкек, ул. Исанова 42	Tel: (0312) 97-09-70 Fax: (0312) 31-43-78 e-mail: Bishkekoshroad@infotel.kg
2	ГРИП МТид КР,	Tel: 31-40-54 (приемная)
3	Абдыгулов Асылбек- специалист эколог ГРИП МТид КР	Tel: (0312) 31-43-56 e-mail: asylbekA@piumotc.kg

316. План действий при обнаружении потенциальных ОИКН (случайные находки).

Объекты историческо-культурного наследия (в дальнейшем именуемые «ОИКН») в рамках настоящего Плана означают археологические и палеонтологические памятники объектов / сооружений / артефактов исторического и / или культурного значения, а также объекты и места религиозного / духовного значения.

Настоящий План предназначен для обеспечения исполнения обязательств Подрядчиком в соответствии с законодательством Кыргызской Республики в отношении ОИКН. Министерство культуры, информации и туризма Кыргызской Республики (далее именуемое МКИТ КР) несет ответственность за соблюдение законодательства Кыргызской Республики, касающегося защиты ОИКН. Компания / Подрядчик координирует действия, указанные в настоящем Плане, с уполномоченным отделом МКИТ КР.

План обеспечивает безопасность ОИКН в ходе реализации проекта. Он устанавливает процедуры, направленные на предотвращение воздействия дороги на этом участке и связанные со строительной деятельностью в отношении ОИКН, насколько это возможно. Эти процедуры охватывают защиту ОИКН в ходе строительных работ и действий, которые необходимо предпринять для ОИКН, которые расположены в непосредственной близости от дороги и других объектов Проекта, а также на случай возможного обнаружения ранее неизвестного ОИКН.

План описывает следующие действия, связанные с действиями в отношении археологических и исторических памятников:

- обязательные процедуры уведомления и протоколы передачи данных;
- действия по отношению к ОИКН в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;
- контроль ОИКН во время строительных работ.

Представитель Компании (далее именуемый «Координатор») должен координировать реализацию этого Плана на протяжении всего Проекта.

Законодательная база. Все виды деятельности, связанные с ОИКН, осуществляются в соответствии с законодательными актами и нормативными актами Кыргызской Республики. Законодательная база включает в себя:

- Закон Кыргызской Республики № 91 от 26.07.1999 г. «Об охране и использовании историко-культурного наследия»;
- Земельный кодекс КР от 02.06.1999 г. № 45;

- Инструкцию об организации охранных зон для недвижимых объектов историко-культурного наследия Кыргызской Республики от 27 июля 2015 года.

Подрядчик принимает на себя все обязательства перед государственными органами Кыргызской Республики в отношении использования и защиты ОИКН. Компания / Подрядчик обязана соблюдать законодательство, информировать своих работников и обеспечивать его выполнение. В соответствии с Законом Кыргызской Республики № 91 от 26.07.1999 г. «Об охране и использовании историко-культурного наследия» все ОИКН являются исключительной государственной собственностью и находятся под ее защитой. Все виды археологических памятников имеют историко-культурную и научную ценность и статус памятников истории и культуры» (Статья 6).

В соответствии со Статьей 31 Закона, физические и юридические лица, осуществляющие хозяйственную и иную деятельность на территории, где находится или был найден ОИКН, обязаны соблюдать режим использования этой территории, установленный законом. Основная идея этих норм в отношении ОИКН - их защита от любого потенциального вреда. Согласно Статье 39, за нарушение настоящего Закона должностные лица, физические и юридические лица несут уголовную, административную и иную юридическую ответственность. Лица, причинившие ущерб ОИКН, обязаны возместить стоимость мер, необходимых для его сохранения, что не освобождает этих лиц от административной и уголовной ответственности, предусмотренной за такие действия. В соответствии со статьей 84 Земельного кодекса Кыргызской Республики, земля, на которой расположены ОИКН, подпадает под категорию «Особо охраняемые природные территории».

Каждый ОИКН должен иметь свою собственную охранную зону не менее чем в 50 метрах от границ памятника. Также памятники должны иметь буферную зону в виде зоны регулирования для зданий и территорий исторического ландшафта.

План действий при обнаружении потенциального ОИКН (случайные находки).

Подрядчик должен быть знаком с процедурами до начала работ. Процедуры заключаются в следующем:

- 1) приостановить любые работы, связанные с нарушением верхнего слоя почвы, включая очистку поверхности, рытье траншей и т.д., в радиусе 100 м от обнаруженного объекта;
- 2) В течение 24 часов уведомить Менеджера проекта и Инженера, который в свою очередь должен уведомить специалиста-археолога КНС и ГРП ВБ МКиТ КР;
- 3) Отметить местонахождение объекта с целью обеспечения его сохранности и не проводить каких-либо строительных работ на территории обнаруженного объекта до прибытия Координатора;
- 4) Информация об обнаружении объекта должна быть зарегистрирована;
- 5) Земляные работы за пределами радиуса 100 метров могут быть возобновлены после обследования специалистом-археологом и после консультации с МКиТ КР, после того как они решат, что возобновление работ не окажет негативного воздействия на потенциально важные объекты. КНС должен продолжать контролировать земляные работы в этом районе. Полное возобновление работы возможно после принятия всех необходимых мер по защите, сохранению или спасению обнаруженного объекта под наблюдением Координатора на основании отчета и рекомендаций археолога и заключения МКиТ КР.

317. План по пылеподавлению.

Пыль - один из главных источников загрязнения окружающей среды во время дорожного строительства. Это связано с использованием и перевозкой, песка и песчано-гравийной смеси из карьера, почвы и старого асфальта в отвалы. Пыль мешает местному населению, субъектам

торговли (магазины, кафе), оседает на сельскохозяйственных культурах, оказывая негативное воздействие на урожай и урожайность культур, приводит к дорожным авариям, влияет на экологию воды, вызывает аллергию и дыхательные заболевания и т. д.

Действия и мероприятия по уменьшению образования пыли. Негативные последствия от воздействия пыли можно смягчить путём полива не асфальтированных дорог водой.

Для устранения причин пылеобразования, подрядчиком будут строго выполняться мероприятия по пылеподавлению путем:

- установки стационарных источников загрязнения на определенном расстоянии от населенных пунктов и чувствительных зон;
- снабжения и установки на технологическом оборудовании защитных кожухов;
- оборудования всех автомобилей, используемых для транспортировки строительных материалов защитными покрытиями (брезент) или другим;
- ограничение скорости движения по дорогам, проходящим через или вблизи населенных пунктов;
- регулярным использованием специальных поливочных машин для орошения дорог, особенно в сухой, жаркий сезон, особенно в населенных пунктах или вблизи них;
- регулярным орошением всех грунтовых подъездных дорог.

График работы поливочных машин будет зависеть от времени года, а именно усиленное распыление воды в засушливые, жаркие летние месяцы и уменьшенное распыление воды в дождевые сезоны.

Мониторинг. Мониторинг и визуальный контроль за уровнем пыли на строительных работах будет осуществляться на ежедневной основе инженерами участков и периодически инженером экологом.

Для мониторинга качества воздуха, с целью усиления мер по смягчению и предотвращению воздействий от пыли, Подрядчиком по согласованию с Консультантом будет привлечена аккредитованная лаборатория. Мониторинг качества воздуха будет проводится на всем проектом участке в зависимости от графика строительных работ, а также на в «чувствительных» точках в соответствии с рекомендациями ДОВОС:

- * Балыкчы заезд к домам, км 0+440
- * Балыкчы заезд к МЧС, км 1+100
- * Кызыл Омпол – Ак Олон, км. 11+920 (0+340)
- * Кум Добо-. Шамшы км 1+400
- * Кум Добо –Комсомол: км.5+000, км 15+000 (кошары), км 17+000
- * с.Чолпон, км. 0+410
- * с. Тендик-Кольцо км. 0+000
- * Коммунизм – Орток, км. 0+750 (1 домохозяйство)
- * АБЗ
- * карьеры

Источники для забора воды для выполнения мероприятий по пылеподавлению.

Подрядчик должен согласовать источники воды для выполнения мероприятий по пылеподавлению.

318. План по подавлению шума

Цель

Целью Плана по подавлению строительного шума (ППСШ) является контроль уровня шума в зоне влияния строительства, а также его минимизация в период проведения строительных работ. В эту категорию защитных работ входит и минимизация шума. Шум будет происходить от работы крупной техники во время разлома дорожной поверхности и работы дорожных катков. Учитывая неровность существующей дороги, интенсивное движение с большой долей грузовых автомашин создается дополнительный шум на расстоянии 20-30 м от проезжей части, но которая будет ослабляться в последующие 10 м.

Охват

Основным источником шума до начала реализации проекта является автотранспорт. Во время реализации проекта источниками шума будут также автотранспорт, строительная техника, АБЗ, дробильная установка, установка по производству бетона Подрядчика.

Управление

Ответственным за реализацию ППСШ назначаются:

Инженер по охране труда и техники безопасности, дорожной безопасности.

Ответственным за инструментальный мониторинг шума является эколог Подрядной организации.

Специальные ограничения по проекту

Работа рядом с особо уязвимыми зонами должна быть ограничена до минимума по времени с соблюдением следующих мер:

- i) Установить ограничение скорости 30 км/ч в радиусе 500 м от любого населенного пункта;
- ii) Ограничить рабочее время на придорожной полосе возле населенных пунктов с 7 часов утра до 18 часов вечера;
- iii) Работу крупной и шумной техники вблизи населенных пунктов ограничить только дневным временем, и согласовать график между Подрядчиком и местными сообществами;
- iv) Уплотнение должно производиться проверенной техникой, которая отвечает всем требованиям в части шума на строительных участках.

СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в жилых помещениях, общественных зданиях и на территории жилой застройки».

СН 2.2.4/2.1.8.566-96 «Производственная вибрация. Вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий».

Законодательство и нормативы

В Кыргызской Республике установлены Министерством здравоохранения и действуют Санитарные правила и нормативы «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки» утверждены постановлением Правительства Кыргызской Республики от 11.04.2016 г. № 201

Воздействия превышения допустимых уровней шумового загрязнения

Шум является неприятным фактором для населения, персонала подрядчика и животных в зоне влияния проекта и вызывает:

- а) отрицательный эффект на органы слуха;
- б) отсутствие слуха на определенные звуки из-за нарушения слуха;
- в) изменение восприятия предупреждающих сигналов тревоги.

Смягчающие меры и контроль

Меры по смягчению и предотвращению воздействий шума включают следующее:

- содержание источников шума (автотранспорт, техника, оборудование) в хорошем техническом состоянии. Регулярное техническое обслуживание и своевременная профилактика;
- размещение стационарных источников шума (АБЗ, дробильная установка, установка по производству бетона, карьер) как можно дальше от чувствительных зон с обеспечением минимальной дистанции/удаленности таких объектов 500 метров, где это возможно. Обеспечение специальными средствами индивидуальной защиты рабочих работающих на территории АБЗ и КДУ;
- работа рядом с чувствительными зонами должна быть ограничена до минимума по времени.

Подрядчик будет осуществлять следующие дополнительные меры для предотвращения шумовых загрязнений:

1. Стационарные шумообразующие объекты будут располагаться на соответствующих расстояниях, предусмотренных в Санитарно-эпидемиологических правилах и нормативах «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
3. Строительная техника Подрядчика будет соответствовать международным стандартам безопасности с эффективной системой глушителей. Чтобы сохранить оборудование в хорошем качестве и в пределах допустимого уровня шума, будет осуществляться регулярное техническое обслуживание;
4. Подрядчик гарантирует запланировать работу так, чтобы минимизировать одновременное использование тяжелого и шумного оборудования в непосредственной близости от жилых и других чувствительных участков (школы, больницы и т.д.);
5. Строительный шум в населенных пунктах будет ограничен до 55 дБА в дневное время и 45 дБА в ночное время. Уровень шума в таких чувствительных зонах, как больницы будет ограничен до 40-50 дБА. Для коммерческих зон (рестораны, магазины и т.д.) и образовательных центров (школы, библиотеки и т.д.) уровень шума будет ограничено до 75 – дБА.
6. Работа тяжелой техники, создающей вибрацию, будет ограничена дневным временем суток.

Мониторинг уровня шума и вибрации

Регулярный мониторинг шума будет проводиться в соответствии с графиком реабилитационных работ в следующих «чувствительных» точках в соответствии с рекомендациями ДОВОС:

- Балыкчы заезд к домам, км 0+440
- Балыкчы заезд к МЧС: км. 0+800, км 1+100
- Кызыл Омпол – Ак Олон: км. 11+920 (0+340), км. 10+285 (2+000)
- Кум Добо-. Шамшы км 1+400
- Кум Добо–Комсомол: км.5+000 (кладбище), км 15+000 (кошары), км 17+000 (кладбище)
- с.Чолпон, км. 0+410
- с. Тендик-Кольцо: км. 0+000, км.2+900 (кладбище)
- Коммунизм – Орток: км. 0+320, км.0+750 (1 домохозяйство)
- с.Чолпон, км 0+410
- АБЗ
- Карьеры

Для регулярного измерения уровня шума, с целью усиления мер по смягчению и предотвращению воздействий шума, Подрядчиком по согласованию с Консультантом будет привлечена аккредитованная лаборатория.

IX. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Выводы

319. Капитальный ремонт дополнительных участков дорог по Проекту по усовершенствованию соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС (Балыкчы - Кочкор км 0 + 000 - км 43 + 000 (Лот 1) и Кочкор - Эпкин км 62 + 400 - км 89 + 500 (Лот 2) позволит улучшить состояние дорожного покрытия и снизить эксплуатационные расходы для всех владельцев транспортных средств, что поможет сделать транспортные средства более долговечными. Средства дорожной безопасности также будут усовершенствованы за счет обеспечения новыми дорожными знаками, защитными ограждениями, пешеходными переходами и перегонами для животного скота через дорогу.
320. В целом проект несет значительные выгоды для местного населения и действующих в стране компаний за счет обеспечения улучшенного доступа к местным и региональным рынкам.
321. В то же самое время проект состоит из ряда рабочих компонентов, которые потенциально ведут к долгосрочным воздействиям на экологию. Они включают: сопутствующую эрозию, вопросы загрязнения воздуха и шумового воздействия. ДОВОС и ПУОСКУ (SSEMP) определяют меры по смягчению необходимые для того, чтобы избежать множества воздействий во время строительного периода путем разработки соответствующих протоколов и рабочих программ по контролю возможных воздействий и которые соответствующим образом будут выполняться.
322. Нижеследующие виды воздействия, которые детально рассматриваются в материалах ДОВОС и ПУОСКУ (SSEMP), считаются наиболее важными и, степень которых, при должном выполнении ПУОСКУ (SSEMP), можно будет соответствующим образом сократить.
323. В течение периода до строительства МТК, ГРП и КСН должны будут выполнить следующие ключевые задачи:
1. Обеспечение надлежащего исполнения Подрядчиком требований ПУОСКУ (SSEMP), для смягчения воздействий от проводимых работ. КСН будет проводить мониторинг соблюдения требований ПУОСКУ (SSEMP),
 2. Подготовка перечня участков, на которых будет необходимо проведение работ по сохранению верхнего растительного слоя почвы при реабилитации дороги. верхнего растительного слоя почвы;
 3. Разработка программы транспортных перевозок при проведении земляных работ, с определением тех участков, где проезд транспорта будет запрещен;
 4. Проведение необходимых мероприятий по своевременному обеспыливанию проектных участков, в зависимости от температуры окружающей среды.
324. Во время строительного периода КСН и Подрядчик(и) должны:
1. Проведение полевых замеров качества воздуха и уровень шума в течение проведения работ по капитальному ремонту автодорог. Подрядчик будет проводить данные исследования с привлечением аккредитованных лабораторий с участием представителей КСН. В случае необходимости количество точек может быть увеличено по рекомендации КСН.
 2. Подрядчику – обеспечить своевременный вывоз строительного мусора, непригодного материала с рабочих участков.
 3. Подрядчик обеспечит выполнение требований охраны здоровья и техники безопасности на рабочих участках, включая первую помощь, воду, специальную одежду, включая шлемы, обувь и защитные маски для лица.

4. Подрядчик будет выполнять программу подавления пыли на всех дорогах транспортировки материалов и на всех строительных участках.
5. КСН будут инспектировать все водопропускные трубы с тем, чтобы убедиться, что их новая установка не ведет к постоянной протечке, и, что любые преграды течения и мусор очищаются должным образом.

Рекомендации

325. Подрядчик должен строго соблюдать требования ПУОСКУ, для минимизации воздействия на окружающую среду. Требуемая по нему отчетность – представляться своевременным образом КСН.
326. КСН и ГРП проведут тренинг для всех задействованных участников проекта и сосредоточатся на предоставлении надежных консультаций подрядчику, особенно по подготовке и выполнению рабочих планов по охране окружающей среды во время строительства.
327. ДОВОС является «живым документом» и при необходимости будет обновляться с учетом всех экологических требований.
328. Строительные работы вблизи расположенных к дороге курганов, кладбищ и кошаров производить безопасным методом, исключая их разрушение/повреждение. Подрядчик должен быть информирован об их присутствии и быть проинструктирован так, чтобы избежать любых нарушений в данной области и применять безопасные методы работы с исключением применения виброкатков.
329. По возможности использовать существующие объездные пути, на время проведения строительных работ на проектных участках.

Приложение 1.

Контрольный список для оперативной экологической оценки (REA)

Инструкции:

- (i) Команда проекта заполняет данный контрольный список для обоснования экологической классификации проекта. Он должен быть приложен к форме экологической категоризации и представлен в Отдел гарантий (SDSS) для одобрения Директором SDSS и утверждения Главным сотрудником по соблюдению требований.
- (ii) Данный контрольный список сосредоточен на экологических вопросах и проблемах. Чтобы обеспечить должное рассмотрение социальных аспектов, также следует обращаться к материалам АБР: а) контрольные списки по принудительному переселению и коренным народам; б) руководство по снижению бедности; с) руководство для персонала по консультациям и участию; д) контрольные списки по вопросам гендера.
- (iii) Отвечайте на вопросы, исходя из сценария «без мер смягчения». Цель — выявить потенциальные воздействия. В разделе «Примечания» обсуждаются любые предполагаемые меры по смягчению воздействия.

Страна/Название проекта:

Номер проекта: 48401-007
 Номер кредита: Кредит АБР 3730-KGZ (SF)
 Номер гранта: 0621-KGZ (SF)
 Проект соединительной дороги между коридорами 1 и 3 в рамках ЦАРЭС.
 Дополнительное финансирование.

Секторное подразделение:

ГРП МТИК КР

Контрольные вопросы	Да	Нет	Замечания
А. ВЫБОР ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ПРОЕКТА НАХОДИТСЯ ЛИ ТЕРРИТОРИЯ ПРОЕКТА РЯДОМ С КАКОЙ-ЛИБО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ЭКОЛОГИЧЕСКИ УЯЗВИМЫХ ЗОН ИЛИ ВНУТРИ НИХ?			
▪ ОБЪЕКТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ		Нет	
▪ ОХРАНЯЕМАЯ ТЕРРИТОРИЯ		Нет	
▪ ВОДНО-БОЛОТНЫЕ УГОДЬЯ		Нет	
▪ МАНГРОВЫЕ ЗАРОСЛИ		Нет	
▪ ЭСТУАРИЙ		Нет	
▪ БУФЕРНАЯ ЗОНА ОХРАНЯЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ		Нет	
▪ ОСОБАЯ ЗОНА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ БИОРАЗНООБРАЗИЯ		Нет	
В. ПОТЕНЦИАЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ВЫЗОВЕТ ЛИ ПРОЕКТ...			
▪ посягательство на исторические/культурные территории; искажение ландшафта дорожными насыпями, выемками, насыпями и карьерами?		Не т	Планируется использовать существующие/бывшие карьеры и отвалы.
▪ посягательство на ценную экологию (например, чувствительные или охраняемые территории)?		Нет	

Контрольные вопросы	Да	Нет	Замечания
изменение гидрологии поверхностных вод водных путей, пересекаемых дорогами, что приводит к увеличению количества осадка в ручьях, пострадавших от повышенной эрозии почвы на строительной площадке?	Да		На некоторых участках дороги проложены дренажные трубы, пересекающие дорогу. Эти трубы будут заменены новыми, а вдоль дороги будет устроена дренажная канава для отвода талых и дождевых вод.
Ухудшение качества поверхностных вод из-за стока ила и бытовых отходов из рабочих поселков, а также химикатов, используемых в строительстве?		Нет	Будет использован существующий вахтовый поселок подрядчика, оборудованный в соответствии со всеми санитарно-эпидемиологическими требованиями.
увеличение местного загрязнения воздуха из-за дробления камня, резки и заполнения траншей, а также использования химикатов при переработке асфальта?	Да		Ожидается кратковременное воздействие на период проведения работ. Планируется использование действующего асфальтобетонного завода и дробильно-сортировочной установки. Производственные площадки расположены на достаточном удалении от жилых зон.
риски и уязвимости, связанные с охраной труда и техникой безопасности из-за физических, химических, биологических и радиологических опасностей во время строительства и эксплуатации проекта во время строительства и эксплуатации проекта?		Нет	Консультант по надзору за строительством будет контролировать весь процесс строительства, включая соблюдение подрядчиком требований охраны окружающей среды, охраны труда и техники безопасности, а также безопасности дорожного движения.
шум и вибрация из-за взрывных и других строительных работ?	Да		Ожидается краткосрочное воздействие на период проведения работ. Все участки дорог расположены за пределами населенных пунктов.
перемещение или принудительное переселение людей?		Нет	
выселение и принудительное переселение людей, проживающих в полосе отвода?		Нет	
непропорциональное воздействие на бедных, женщин и детей, коренные народы или другие уязвимые группы?		Нет	
другие социальные проблемы, связанные с неудобствами условий проживания в зонах реализации проекта, которые могут спровоцировать случаи заболеваний верхних дыхательных путей и стресса?		Нет	Все участки дорог расположены за пределами населенных пунктов.
опасные условия вождения, при которых строительство затрагивает уже существующие дороги?		Нет	Консультант по надзору за строительством будет контролировать весь процесс строительства, включая соблюдение подрядчиком требований охраны окружающей среды, охраны труда и техники безопасности, а также безопасности дорожного движения.
плохие санитарные условия и утилизация твердых отходов в строительных лагерях и на рабочих площадках, а также возможная передача инфекционных заболеваний (таких как ИППП и ВИЧ/СПИД) от рабочих местному населению?		Нет	Будет использован существующий вахтовый поселок подрядчика, оборудованный в соответствии со всеми санитарно-эпидемиологическими требованиями.
создание временных мест размножения возбудителей болезней, переносимых, например, комарами и грызунами?		Нет	

Контрольные вопросы	Да	Нет	Замечания
риски аварий, связанные с увеличением интенсивности движения транспорта, приводящие к случайным утечкам токсичных материалов?		Нет	В период работ участки дорог будут оборудованы всеми необходимыми временными дорожными знаками, а также будут проведены работы по пылеудалению. Консультант по строительному надзору будет контролировать весь процесс строительства, включая соблюдение подрядчиком требований охраны окружающей среды, охраны труда и техники безопасности , а также безопасности дорожного движения.
повышенный уровень шума и загрязнения воздуха из-за интенсивности дорожного движения?		Нет	Все участки дорог расположены за пределами населенных пунктов.
повышенный риск загрязнения воды разливами нефти, смазки и топлива, а также другими материалами от транспортных средств, использующих дорогу?		Нет	
социальные конфликты при найме работников из других регионов или стран?		Нет	
большой приток населения во время строительства и эксплуатации проекта, который приводит к увеличению нагрузки на социальную инфраструктуру и услуги (такие как системы водоснабжения и канализации)?		Нет	
риски для здоровья и безопасности населения из-за транспортировки, хранения, использования и/или утилизации таких материалов, как взрывчатые вещества, топливо и другие химические вещества, во время строительства и эксплуатации?		Нет	Консультант по надзору за строительством будет контролировать весь процесс строительства, включая соблюдение подрядчиком требований охраны окружающей среды, охраны труда и техники безопасности , а также безопасности дорожного движения.
риски для безопасности населения, возникающие как по случайным, так и по естественным причинам, особенно в случаях, когда структурные элементы или компоненты проекта доступны для членов затронутого сообщества или когда их отказ может привести к травмам населения в ходе строительства, эксплуатации и вывода из эксплуатации проекта.		Нет	

Контрольный список для предварительной оценки климатических рисков

Страна/Название проекта: Номер проекта: 48401-007

Номер кредита: Кредит АБР 3730-KGZ (SF)

Номер гранта: 0621-KGZ (SF)

Проект соединительной дороги между коридорами 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование.

Сектор:

Подсектор:

Отдел/департамент:

Вопросы скрининга		Оценка	Примечания ³
Местоположение и проектирование	Будет ли расположение и/или трассировка проекта (или его компонентов) подвержено влиянию климатических условий, включая экстремальные погодные явления, такие как наводнения, засухи, бури, оползни?	0	
	Потребуется ли при проектировании учитывать гидрометеорологические параметры (например, уровень моря, пиковый расход реки, надёжный уровень воды, пиковая скорость ветра и т.д.)?	0	
Материалы и техническое обслуживание	Будут ли погодные условия, текущее и вероятное будущее состояние климата (например, уровень влажности, контраст температур между жарким летом и холодной зимой, воздействие ветра и влажности) влиять на выбор материалов и компонентов проекта на протяжении всего срока их службы?	0	
	Будут ли погодные условия, текущее и вероятное будущее состояние климата (например, уровень влажности, контраст температур между жарким летом и холодной зимой, воздействие ветра и влажности) влиять на выбор материалов и компонентов проекта на протяжении всего срока их службы?	0	
Работа объектов проекта	Будут ли погодные и климатические условия, а также связанные экстремальные явления влиять на эксплуатационные характеристики объектов проекта (например, ежегодное производство электроэнергии гидроэнергетическими объектами) на протяжении всего срока их проектной эксплуатации?	0	

Варианты ответов и соответствующие баллы приведены ниже:

Ответы	Баллы
Маловероятно	0
Вероятно	1
Крайне вероятно	2

Ответы, которым присвоен балл 0, будут рассматриваться как свидетельствующие о низком уровне риска проекта. Если суммарный балл всех ответов окажется в пределах 1–4 и при этом ни одному отдельному ответу не присвоен балл 2, проект будет отнесён к категории среднего риска. Общий балл 5 и выше (включая присвоение балла 1 всем ответам) или наличие балла 2 хотя бы для одного ответа будет классифицировать проект как высокорискованный.

Результат первоначального скрининга (низкий, средний, высокий): _____

Прочие комментарии: _____

Подготовлен: ____ ГРП МТИК КР ____

³ По возможности, предоставьте подробную информацию о чувствительности компонентов проекта к климатическим условиям, например, о том, как климатические параметры учитываются в проектных стандартах для компонентов инфраструктуры, как изменения ключевых климатических параметров и уровня моря могут повлиять на размещение/трассировку проекта, выбор строительных материалов и/или график работ, эксплуатационные характеристики и/или затраты на техническое обслуживание/график работ по проекту..

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Информация по общественным слушаниям в г. Балыкчы, проведенное 25 июля 2024 года.

Время	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
г.Балыкчы. Лот 1. Въезд от основной трасы до базы МЧС, протяженностью 1,660 км, участок дороги в сторону городка строителей, протяженностью 440 м.			
25.07.2024 9:30-10:30	<u>ГРИП/МТиД</u> Асылбек Абдыгулов - Специалист по ОС ГРП АБР; Айбек Кашимов – Социолог ГРП АБР <u>Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.</u> Элдар Самаркулов – помощник постоянного инженера; <u>Мэрия г.Балыкчы</u> Анарбек уулу Азамат, мэр г.Балыкчы	Местному населению предоставлена информация о планируемых работах, в частности проведение капитального ремонта въезда от основной трасы, до базы МЧС, протяженностью 1660 км, участок дороги в сторону городка строителей, протяженностью 440 м. Категория дороги IV, ширина асфальтобетного покрытия 6 метров, обочины по 1,5 метров, толщина асфальта 9 см., замена существующих труб, планируется нанесение разметки и установка дорожных знаков. Планируемые работы запланированы на строительный сезон 2024 года. Также, предоставлена информация о имеющимся <i>Механизма рассмотрения жалоб</i>. Этот шаг призван улучшить и ускорить обратную связь с населением. Предоставлена информация по снижению экологического и социального воздействия.	
		Вопрос: Куда будет убран старый асфальт.	Ответ ГРП. При проведении капитального ремонта, старый асфальт планируется убрать и вывезти в имеющиеся отвалы. Но в случае возможности по согласованию с Мэрией г.Балыкчы, КСН совместно с ГРП, может рассмотреть вопрос использования старого асфальта, для подсыпки имеющихся внутренних дорог. Данный вопрос будет решаться в период проведения работ.

Время	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
		Вопросов от местного населения не было. Выказана благодарность в адрес АБР, МТик КР, КСН. А также просьба начать запланированные работа как можно раньше. От местного населения было дано благословение на начало планируемых работ,	<u>Ответ ГРП.</u> Проведение капитального ремонта запланировано на строительный сезон 2024 года, так как необходимо завершить подготовку необходимых документов в соответствии с Политикой АБР. Кроме того, необходимо время для проведения отбора подрядчика, который будет проводить работы по капитальному ремонту.

Фотографии. г.Балыкчы, общественные консультации.



ТИЗМЕ катышуучулар /СПИСОК присутствующих

Өтүүчү жер / Место проведения МЧС

« 25 » 07 2024 г.

№	Фамилиясы Аты Атасынын аты / Ф.И.О	Телефон	Кол коюу Подпись
1	Мамытбаев Аскарбек	0701-600104	
2	Аркыбек уулу Азамат	0501-350001	
3	Акунбаев Райым	0704397999	
4	Умалбетова Майраш	0702 402760	
5	Азизразакова Клара	0708 383 177	
6	Саядалиев Курманбек	0709 71 1049	
7	Талайбеков У.Т. БТҮГЧА		
8	Осмонов А.А. БТҮГЧА	0703414229	
9	Нуманалиев Н.	0807099059	
10	Асанова Мэрим	0555-998192	
11	Шуңгузбаев Эркин	0702-771823	
12	Тектуркунова Паризат	0707099073	
13	Мамытбаев Султан	0701252529	
14	Муканова Айза	0300424424	
15	Мубаналиева Айнура	0703 288 924	
16	Саядалиев Курманбек	0505 534365	
17	Саманова Аманра	0507150760	
18	Муканова Куноруж	0702013142	
19	Исмаилов Айман	0505845233	
20	Тамбиев Тимурболот	0501395837	
21	Султанбаев Абдыбек	0702027065	
22	Айдарбек уулу Тилек	071199118	
23	Шаршенбиев Турат	0706225293	
24	Руманов Канатбек	050031535	

реш

MZC

25	Тайманова Анна		
26	Михуренко Алексей	700800131	10/11/21
27	Тумайбаева Бактыгуль	709200151	10/11/21
28	Джанболотов Кубаныч	703150532	10/11/21
29	Сокоев Жумабек	703976877	10/11/21
30	Заспанов Ирабек	700262523	10/11/21
31	Кисиченко Боктыгуль	702305343	10/11/21
32	Алиева Бурган	75999680	10/11/21

Информация по общественным слушаниям в с.Ак-Олон, проведенное 25 июля 2024 года.

Время	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
с.Ак-Олон. Лот 1. Участок дороги Кызыл-Омпол – Ак-Олон, протяженностью 12,28 км.			
25.07.2024, 10:30- 11:00 с. Ак-Олон	<u>ГРИП/МТиД</u> Асылбек Абдыгулов - Специалист по ОС ГРП АБР; Айбек Кашимов – Социолог ГРП АБР <u>Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.</u> Элдар Самаркулов – помощник постоянного инженера;	Местному населению предоставлена информация о планируемых работах, в частности проведение капитального ремонта въезда в с. Ак-Олон, протяженностью 12,28 км. Категория дороги IV, ширина асфальто-бетного покрытия 6 метров, обочины по 1,5 метров, толщина асфальта 9 см., планируется нанесение разметки и установка дорожных знаков, и замена существующих труб. Также, предоставлена информация о имеющемся <i>Механизма рассмотрения жалоб</i> . Этот шаг призван улучшить и ускорить обратную связь с населением. Предоставлена информация по снижению экологического и социального воздействия. В частности, затронут вопрос проведения пылеподавления.	
		Вопрос: Куда будет убран старый асфальт.	Ответ ГРП. При проведении капитального ремонта, старый асфальт планируется убрать и вывезти в имеющиеся отвалы. Но в случаи возможности по согласованию с айыл окмоту, КСН совместно с ГРП, может рассмотреть вопрос использования старого асфальта, для подсыпки имеющихся внутренних дорог села. Данный вопрос будет решаться в период проведения работ.
		Вопрос: На выезде села расположена водопропускная труба. В настоящее время имеющаяся труба установлена неправильно, по этой причине происходит её загрязнение. При проведении работ необходимо предусмотреть подъем уровня трубы.	Ответ ГРП. В разработанном проекте предусмотрен капитальный ремонт дороги, в том числе замена старых труб. Касательно существующей трубы, данный вопрос будет решен на этапе проведения работ по капитальному ремонту. КСН направит топографов для съемки уровня.

Время	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
		Вопрос: Предусмотрено ли установка освещения и тротуаров. Когда начнутся работы.	Ответ ГРП. Установка освещения и строительство тротуаров не предусмотрена. Разработанный проект направлен на проведение капитального ремонта существующей дороги. Вопрос строительства тротуаров, будет рассмотрен на этапе проведения работ. Работы по капитальному ремонту запланированы на строительный сезон 2024 года. МТиК КР необходимо завершить подготовку необходимых документов в соответствии с требованиями АБР и провести отбор подрядчика.
		Вопросов от местного населения не было. Шарипкалов Марат, от всех жителей села Лама, поблагодарил за предоставленную информацию о планируемых работах. Попросил извинения, за то, что сегодня присутствует небольшое количество жителей. Это связано с тем, что большинство находится на заготовке сена, однако предоставленная информация будет доведена до всех жителей. В адрес МТиК КР, КСН и Подрядчика было дано благословение на скорейшее начало планируемых работ и готовность населения оказать полную поддержку в скорейшем выполнении ремонтных работ на данном участке автодороги.	В дополнении ГРП проинформировало, что до начала работ, специалисты ГРП, КСН и Подрядчика дополнительно посетят село для дополнительной встречи и при необходимости обсуждения технических вопросов.

Фотографии. с.Ак-Олон, общественные консультации.



ТИЗМЕ катышуучулар /СПИСОК присутствующих

Өтүүчү жер / Место проведения ДТТЧК - Курулуш - (Ак-Өлөң)
 «25» 07 2024 г.

№	Фамилиясы Аты Атасынын аты / Ф.И.О	Телефон	Кол коюу Подпись
1	Дабыканов А. К.	0501257000	
3	Аманбаева М. К.	0404016460	
4	Саматбеи у. Манат	0701858940	
5	Исмаилов К. Рыскул	0701868075	
6	Шамшиев Б.	0551556147	
7	Сейдалиев А.	0550887829	
8	Абдыров А.	0507008689	
9	Тектуров у. Т.	0703783944	
10	Талырова. Д. С.	0709646599	
11	Шекмишиев Н.	0700739390	
12	Момунов М.	0505353635	
13	Рхатов М.	0708010712	
14	Аманжол А. З.	0505577652	
15	Закиров И.	0708780942	
16	Алиев А.	0709773931	
17	Закиров И.	0709019080	
18	Турат уулу Зура	0706828709	
19	Абдымомун К. Аманжол	0708090687	
20	Салтбаева Н. К.	0703116754	
21	Аманжол С.	0705843370	
22	Аманжол К.	0700808020	
23	Маманбаев С.		
24	М. Ормушев	0505281276	
25	Аманжол З. Аманжол	0701944981	

Информация по общественным слушаниям в с.Тендик, проведенное 25 июля 2024 года.

Время	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
с.Тендик. Участок автодороги от кольца до с.Тендик, протяженностью 2,9 км.			
25.07.2024, 13:00- 13:30 с. Тендик	<u>ГРИП/МТиД</u> Асылбек Абдыгулов - Специалист по ОС ГРП АБР; Айбек Кашимов – Социолог ГРП АБР <u>Roughton International Ltd.,</u> and sub-consultants RAM <u>Engineering Associates LLC.</u> Элдар Самаркулов – помощник постоянного инженера;	Местному населению предоставлена информация о планируемых работах, в частности проведение капитального ремонта от кольца (проектный участок дороги) до с. Тендик, протяженностью 2,9 км. Категория дороги IV, ширина асфальто-бетного покрытия 6,5 метров, обочины по 1,5 метров, толщина асфальта 9 см., планируется нанесение разметки и установка дорожных знаков, и замена существующих труб. Также, предоставлена информация о имеющемся <i>Механизма рассмотрения жалоб</i> . Этот шаг призван улучшить и ускорить обратную связь с населением. Предоставлена информация по снижению экологического и социального воздействия.	
		Вопрос: Куда будет убран старый асфальт.	Ответ ГРП. При проведении капитального ремонта, старый асфальт планируется убрать и вывезти в имеющиеся отвалы. Но в случае возможности по согласованию с айыл окмоту, КСН совместно с ГРП, может рассмотреть вопрос использования старого асфальта, для подсыпки имеющихся внутренних дорог села. Данный вопрос будет решаться в период проведения работ.
		Вопрос: Вдоль данного участка дороги расположены поля. Будут ли предусмотрены трубы на выездах.	Ответ ГРП. В разработанном проекте предусмотрен капитальный ремонт дороги, в том числе обустройство съездов. При необходимости дополнительные съезды будут сделаны. Данный вопрос будет дополнительно рассматриваться совместно с представителями айыл окмоту, местными жителями на этапе проведения работ по капитальному ремонту.

Время	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
		Вопрос: Предусмотрено ли установка освещения. Когда начнутся работы.	Ответ ГРП. Установка освещения не предусмотрена. Разработанный проект направлен на проведение капитального ремонта существующей дороги. Работы по капитальному ремонту запланированы на строительный сезон 2024 года. МТиК КР необходимо завершить подготовку необходимых документов в соответствии с требованиями АБР и провести отбор подрядчика.
		Вопросов от местного населения не было. В адрес АБР, МТиК КР, КСН прозвучали благодарности и просьба о скорейшем начале планируемых работ.	В дополнении ГРП проинформировало, что до начала работ, специалисты ГРП, КСН будут дополнительно контактировать с айыл окмоту для обсуждения и решения технических вопросов.

Фотографии. с.Тендик, общественные консультации.



ТИЗМЕ катышуучулар /СПИСОК присутствующих

Өтүүчү жер / Место проведения Тендик
«25» 07 2024 г.

№	Фамилиясы Аты Атасынын аты / Ф.И.О	Телефон	Кол коюу Подпись
1	Самангисев Аралбек	0708 622982	
2	Жылкыбаева Райкан	0500 890958	
3	Абдыкалыков Жуманур	0550214556	
4	Абдылдаев Таалайбек	0704257769	
5	Цорев Бердибек	0705502135	
6	Жаңысынов Бактибек	0707323627	
7	Асабаев Рысдылат	0704020464	
8	Чыңаасыров Улан	0707944733	
9	Самангисев Алант	0707110280	
10	Алуктуралова Роззун	0705118083	
11	Соржонкобаев Ж	0501992289	
12	Жакомолжон К	0502237522	
13	Кармишарова Б	0705540772	
14	Темурбек у А	0705454302	
15	Жадыбаев К Бургулдин	0700057899	
16	Жылкыбаева Жуман	0203347648	
17	Жаңыбаева Г	706534862	
18	Жаңыбаев У	709843018	
19	Жаңыбаев К	70657462	
20	Жаңыбаев К	700905042	
21	Мусаева Айтжолдус	0709086911	
22	Рахимова Майрам	0700444749	
23	Калаченков Валерия	0700575410	
24	Кулиманова Венера	0700501420	
25	Абдыгапаров Р	0700358456	

Тендик

26	Аминов Умар	708626761	Тул
27	Нугуманов Бакаев	070871277	Тул
28	Аминов Умар	0702186858	Тул
29	Шарипов Бакаев	0705002871	Тул
30	Абдураманов Магомед	0507210586	Тул
31	Абдураманов	706626301	Тул
32	Абдураманов	70362625	Тул
33	Абдураманов Гумар	0701285386	Тул
34	Абдураманов у. Амин	0508061731	Тул
35	Абдураманов у. Амин	0701209096	Тул
36	Абдураманов у. Амин	0704502040	Тул
37	Абдураманов Бакаев	0705705586	Тул
38	Абдураманов Гумар	0703451683	Тул
39	Абдураманов к. Наркынай	0505107041	Тул
40	Абдураманов у. Амин	0500060875	Тул
41	Абдураманов Келдибек	0708773435	Тул

Итого: 21 000 000 руб. 200 000 коп.

Время	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
с.Чолпон. Участок автодороги от кольца до с.Тендик, протяженностью 2,9 км.			
25.07.2024, 14:00- 14:30 с. Чолпон	<u>ГРИП/МТиД</u> Асылбек Абдыгулов - Специалист по ОС ГРП АБР; Айбек Кашимов – Социолог ГРП АБР <u>Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.</u> Элдар Самаркулов – помощник постоянного инженера;	Местному населению предоставлена информация о планируемых работах, в частности проведение капитального ремонта участка дороги ведущего от основного проектного участка до въезда в с.Чопон, протяженностью 410 м. Категория дороги IV, ширина асфальто-бетного покрытия 6,5 метров, обочины по 1,5 метров, толщина асфальта 9 см., планируется нанесение разметки и установка дорожных знаков, и замена существующих труб. Также, предоставлена информация о имеющемся <i>Механизма рассмотрения жалоб</i>. Этот шаг призван улучшить и ускорить обратную связь с населением. Предоставлена информация по снижению экологического и социального воздействия.	
		Вопрос: Предусмотрено ли установка освещения и тротуаров. Когда начнутся работы.	Ответ ГРП. Установка освещения и строительство тротуаров не предусмотрена. Разработанный проект направлен на проведение капитального ремонта существующей дороги. Работы по капитальному ремонту запланированы на строительный сезон 2024 года. МТиК КР необходимо завершить подготовку необходимых документов в соответствии с требованиями АБР и провести отбор подрядчика.
		Вопрос: Куда будет убран старый асфальт.	Ответ ГРП. При проведении капитального ремонта, старый асфальт планируется убрать и вывезти в имеющиеся отвалы. Но в случае возможности по согласованию с айыл окмоту, КСН совместно с ГРП, может рассмотреть вопрос использования старого асфальта, для подсыпки имеющихся внутренних дорог села. Данный вопрос будет решаться в период проведения работ.

Время	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
		Вопрос: При съезде от основного проектного участка в сторону с.Чолпон, расположена труба. Её необходимо отремонтировать.	Ответ ГРП. В разработанном проекте предусмотрен капитальный ремонт дороги, в том числе при необходимости работы по замене существующих труб. Данный вопрос будет дополнительно рассматриваться совместно с представителями айыл окмоту, на этапе проведения работ по капитальному ремонту.
		Вопросов от местного населения не было.	В дополнении ГРП проинформировало, что до начала работ, специалисты ГРП, КСН будут дополнительно контактировать с айыл окмоту для обсуждения и решения технических вопросов.

Фотографии. с.Чолпон, общественные консультации.



ТИЗМЕ катышуучулар /СПИСОК присутствующих

Өтүүчү жер / Место проведения Чолпон

«25» июль 2024 г.

№	Фамилиясы Аты Атасынын аты / Ф.И.О	Телефон	Кол коюу Подпись
1	Бригидебаев уулу Ал	0708 211157	[Подпись]
2	Өмүрбеков Раймек	0706 099112	[Подпись]
3	Алтынбеков Ф	0703 5292 52	[Подпись]
4	Ибраимова А	0700 300422	[Подпись]
5	Каримовбек к. Т	0505 56 6882	[Подпись]
6	Самбабаева А.	0703 16626	[Подпись]
7	Ахмедов Тимур	0702 328480	[Подпись]
8	Карамит уулу Рамис	0707 144274	[Подпись]
9	Абдымомулов Д.	0702 802265	[Подпись]
10	Абдымомулов К	0502 863675	[Подпись]
11	Ахмедов уулу Ф	0755 086835	[Подпись]
12	Ахмедов уулу К	0708 23 0292	[Подпись]
13	Ахмедов Т	0402 171720	[Подпись]
14	Сооданов Н	0700 302617	[Подпись]
15	Айбек уулу Бекжан	0704 878857	
16	Тамбабаев Аман	0702 105520	
17	Тамбабаев Максат	—	[Подпись]
18	Тамбабаев уулу Арсен	0505 310717	[Подпись]
19	Исмаилов Крайхат	0700 013147	[Подпись]
20	Умталиева Самканов	0402-24-24-52	[Подпись]
	Алкодаров Абас	0707-68-9459	[Подпись]

орун
басар

Время	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
с.Кум-Добо. Участок автодороги с.Кум-Добо - с.Шамши, протяженностью 3,86 км.			
25.07.2024, 15:00- 15:30 с. Кум-Добо	<u>ГРИП/МТиД</u> Асылбек Абдыгулов - Специалист по ОС ГРП АБР; Айбек Кашимов – Социолог ГРП АБР <u>Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.</u> Элдар Самаркулов – помощник постоянного инженера;	Местному населению предоставлена информация о планируемых работах, в частности проведение капитального ремонта участок автодороги с.Кум-Добо - с.Шамши, протяженностью 3,86 км. Категория дороги IV, ширина асфальто-бетного покрытия 6,5 метров, обочины по 1,5 метров, толщина асфальта 9 см., планируется нанесение разметки и установка дорожных знаков, и замена существующих труб. Также, предоставлена информация о имеющимся <i>Механизма рассмотрения жалоб</i>. Этот шаг призван улучшить и ускорить обратную связь с населением. Предоставлена информация по снижению экологического и социального воздействия.	
		Вопрос: Вдоль данного участка дороги расположены поля. Будут ли предусмотрены трубы на выездах.	Ответ ГРП. В разработанном проекте предусмотрен капитальный ремонт дороги, в том числе обустройство съездов. При необходимости дополнительные съезды сделаны. Данный вопрос будет дополнительно рассматриваться совместно с представителями айыл окмоту, местными жителями на этапе проведения работ по капитальному ремонту.
		Больше опросов от местного населения не было. В адрес АБР, МТиК КР, КСН прозвучали благодарности и просьба о скорейшем начале планируемых работ.	В дополнении ГРП проинформировало, что до начала работ, специалисты ГРП, КСН будут дополнительно контактировать с айыл окмоту для обсуждения и решения технических вопросов.

Фотографии. с.Кум-Добо, общественные консультации.



ТИЗМЕ катышуучулар /СПИСОК присутствующих

Өтүүчү жер / Место проведения Кум-дөбө-комсомол
«25» июль 2024 г. Шамши-Сарал-жог

№	Фамилиясы Аты Атасынын аты / Ф.И.О	Телефон	Кол коюу Подпись
1	Журдубаев Жаралбай	0709415883	
2	Казыбеков Уранбек	0709818268	
3	Каныбеков Нурадин	0700180305	
4	Муратаев у Атай	0505710071	
5	Амралиева Элемира	0700105205	
6	Сабиралимова Нукура	0700208378	
7	Айтбайбекова Шаймурза	0700463232	
8	Бекбаев Канатбек	0702011128	
9	Тембаев Шамлайбек	0705154807	
10	Иманкулова Дикора	0703687555	
11	Байматов Мекен	0704050000	
12	Садонин Н.	0704093830	
13	Э.Маткелдиев.	0708427644	
14	Б.Татиев	0700415549	
15	Самонкулов Марсен	0500797954	

Время	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
с.Мантыш. Участок автодороги с.Кум-Добо - с.Комсомол, протяженностью 17,6 км, участок дороги с.Комунизм – с.Орток, протяженностью 800 м.			
25.07.2024, 16:00- 16:30 с. Мантыш	<u>ГРИП/МТиД</u> Асылбек Абдыгулов - Специалист по ОС ГРП АБР; Айбек Кашимов – Социолог ГРП АБР <u>Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.</u> Элдар Самаркулов – помощник постоянного инженера;	Местному населению предоставлена информация о планируемых работах, в частности проведение капитального ремонта участок автодороги с.Кум-Добо - с.Комсомол, протяженностью 17,6 км, участок дороги с.Комунизм – с.Орток, протяженностью 800 м. Категория дороги IV, ширина асфальто-бетного покрытия 6,5 метров, обочины по 1,5 метров, толщина асфальта 9 см., планируется нанесение разметки и установка дорожных знаков, и замена существующих труб. Также, предоставлена информация о имеющимся <i>Механизма рассмотрения жалоб</i>. Этот шаг призван улучшить и ускорить обратную связь с населением. Предоставлена информация по снижению экологического и социального воздействия.	
		Вопрос: Вдоль данного участка дороги расположены поля. Будут ли предусмотрены трубы на выездах. Предусмотрен ли ремонт труб.	Ответ ГРП. В разработанном проекте предусмотрен капитальный ремонт дороги, в том числе обустройство съездов и замена существующих труб. При необходимости дополнительные съезды будут сделаны, старые водопропускные трубы будут заменены. Данный вопрос будет дополнительно рассматриваться совместно с представителями айыл окмоту, на этапе проведения работ по капитальному ремонту.

Время	Участники	Рассмотренные Вопросы	Ответы и предложения для рассмотрения
		Вопрос: Предусмотрено ли установка освещения. Когда начнутся работы.	Ответ ГРП. Установка освещения не предусмотрена. Разработанный проект направлен на проведение капитального ремонта существующей дороги. Работы по капитальному ремонту запланированы на строительный сезон 2024 года. МТиК КР необходимо завершить подготовку необходимых документов в соответствии с требованиями АБР и провести отбор подрядчика.
		Вопросов от местного населения не было. В адрес МТиК КР, КСН прозвучали благодарности и просьба о скорейшем начале планируемых работ.	В дополнении ГРП проинформировало, что до начала работ, специалисты ГРП, КСН будут дополнительно контактировать с айыл окмоту для обсуждения и решения технических вопросов.

Фотографии. с.Мантыш, общественные консультации.



Список участников

ТИЗМЕ катышуучулар /СПИСОК присутствующих

Өтүүчү жер / Место проведения Мангыш 17 кн 2, 3 кн

«25» июль 2024 г.

№	Фамилиясы Аты Атасынын аты / Ф.И.О	Телефон	Кол коюу Подпись
1)	Калыков Токтобай Т.	0509 02 22 66	
2)	Ташмбек уулу Т.	0709 94 89 90	
3)	Озукбаев Кербенбай.	0502 57 76 84	
4)	Алмамасадыров И.	0705 13 29 86	
5)	Бекматов Канат		
6)	Ишенбаев Аманбек.		
7)	Мурсагулов Бектасар.		
8)	Садыков Муратбек		
9)	Койчуманов Маматбек.	0702 30 34 10	
10)	Ташмбек уулу Арсланбек	0705 66 00 58	
11)	Рискунов Думанбек Сагдарбекович	0702 67 66 29	
12)	Тайманов Тайманбек	0700 58 29 33	
13)	Торчинов М. А.		
14)	Туманов И.		
15)	Комарбаев Б. О.		
16)	Соодалиев А. О.	0700 21 79 00	
17)	Сатаров З. Т.	0703 96 96 28	
18)	Тордошев М. А.	0709 82 92 39	
19)	Исаков М. Р.	0709 03 80 80	
20)	Ишекеев Н. Н.	0502 40 59 26	
21)	Боктогулов З. А.	0502 07 83 83	
22)	Мамдобулов И. А.	0707 83 83 89	
23)	Иманалиев Р.	0700 86 92 16	
24)	Токтобай уулу И.	0700 15 16 30	

25	Мурзабеков А.Б	0700040545	Ф.Б.
26	Сорубекова А.	0709502972	С.И.
27	Тургулбек к. Байаркан	0500 8017-15	Байаркан
28	Талгарбекова Гулшайра	0502 247543	Гулшайра
29	Кадыр уулу Азамат	0502 719898	Азамат
30	Нумолдиев Шребат	0704270834	Шребат
31	Медербеков Максатбек	0709433081	Максатбек
32	Абдыкерим М.	0701 873742	Абдыкерим
33	Саманов уу	0535 046483	Саманов
34	Назаров Дж.	0709702062	Назаров
35	Демонкулов Н.	0700 084392	Демонкулов
36	Водошинов М.	0702 624895	Водошинов
37	Солтналиев Дж.	070527 0383	Солтналиев
38	Кудайбергенов И.	0504888049	Кудайбергенов
39	Кулов Р	0704 16 0989	Кулов
40	Башматбек уу Р	707 64 01 77	Башматбек
41	Салтыналиев Дж.	705 2902 33	Салтыналиев
42	Исатов Б.	502 78 8503	Исатов
43	Салтыналиев уу	700 653473	Салтыналиев
44	Жалил уу Аманжол	0702 240029	Жалил
45	Зармаков Жамбек	0707776997	Зармаков
46	Ташаев уу Азамат	704 15 8585	Ташаев
47	Жапаров Абдыкан	0702051855	Жапаров

ТИЗМЕ катышуучулар /СПИСОК присутствующих

Өтүүчү жер / Место проведения ТТендик
«25» 07 2024 г.

№	Фамилиясы Аты Атасынын аты / Ф.И.О	Телефон	Кол коюу Подпись
1	Самангисев Аралбек	0708 622982	
2	Жылкыбаева Райкан	0500 890958	
3	Абдыканов Жуманур	0550 214556	
4	Абдылдаев Таалайбек	0704 257769	
5	Цориев Бердибек	0705 502135	
6	Жаңыбаев Бактибек	0707 323627	
7	Асанбаев Рысманолт	0704 020767	
8	Чыңаасыров Улан	0707 414733	
9	Самангисев Алаант	0708 110280	
10	Алтынбеков Казан	0705 118083	
11	Соржонкобо	0501 992289	
12	Жакампиров К	0502 232522	
13	Кармишарова Б	0505 540772	
14	Темурбек у А	0705 434302	
15	Жанбек К Бурганов	0700 051899	
16	Жылкыбаева Гумар	0703 347648	
17	Жамалова Г	706 534862	
18	Манов У	709 843018	
19	Жанбаев К	706 57462	
20	Жуманов И А	706 905042	
21	Мусаева Айткул	0709 086911	
22	Рахимова Майрам	0700 444749	
23	Калимуллин Бакаров	0700 575410	
24	Кушанов Венера	0700 501420	
25	Абдыгадиев Р	0700 358456	

Тендик

26	Ашиканов Умар	708626761	Тул
27	Нукеев Абдул	0708712717	Тул
28	Мухомов Умар	0702286858	Тул
29	Мирзаев Бахадир	0705002871	Тул
30	Бадмаев Мамайт	0507210366	Тул
31	Самбаева Д.	708626301	Тул
32	Кочкобаева Д.	70382675	Тул
33	Молдобаева Гулжан	0701285386	Тул
34	Таширбек у. Ташити	0508061731	Тул
35	Таширбек у. Арман	0701209096	Тул
36	Таширбек у. Ташити	0504502040	Тул
37	Абдирекманов Бахит	0705705586	Тул
38	Молдобаева Гулзар	0703451683	Тул
39	Валиев К. Наркынай	0505607041	Тул
40	Абдугалиев Т. Орузбаев	0500060815	Тул
41	Байзенов Кендибек	0708734335	Тул

Менден айрылган

Dr. Baizakov

Приложение 3. Результаты инструментальных и лабораторных исследований.



Аттестат аккредитации
№КГ417/КЦА.НП.049
от 12.08.2022
*Вне аккредитации

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34

тел. (312) 54-61-26

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ ПРОБ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

№ 273 -281

1. Наименование предприятия, организация (заявитель):

Нарынская область, ОсОО «Джосинт Венчур Синогидро-Пауэр Чайна роуд Бридж», автодорога Балыкчы-Куакы и Кочкор-Эпкин.

2. Регистрационный номер и место отбора проб:

273- Балыкчы 0+440;
274- Балыкчы 1+100;
275 – Ак-Өлөң- Оттук 0+340;
276 - с.Шамшы 1+400;
277 – с.Осовиахим 5+00;
278 – с.Комсомол 15+00;
279 – с.Комсомол 17+00;
280 -с.Чолпон 0+410;
281 – с.Тендик 0+000.

3. Дата и время отбора проб:

21.06.2024г.

4. Нормативный документ:

ГОСТ 17.2.4.06 – 90 «Охрана природы. Атмосфера. Методы определения скорости и расхода газопылевых потоков, отходящих от стационарных источников загрязнения». ГОСТ 17.2.4.07 – 90 «Охрана природы. Атмосфера. Методы определения давления и температуры газопылевых потоков, отходящих от стационарных источников загрязнения».

5. Дата(ы) проведения испытаний:

24.06-25.06.2024г.

6. Результаты испытаний:

Стр. 1 из 5

Наименование определяемого показателя ✓	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м³	ПДК макс.раз. мг/м³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-273-24	0,085±0,010	0,5	Сулайманова А.Т. Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-273-24	0,155 ±0,028	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-273-24	0,8 ±0,16	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-273-24	0,166 ±0,042	0,5	

Наименование определяемого показателя ✓	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м³	ПДК макс.раз. мг/м³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-274-24	0,092±0,011	0,5	Сулайманова А.Т. Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-274-24	0,188±0,034	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-274-24	0,9 ±0,18	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-274-24	0,166 ±0,042	0,5	

Наименование определяемого показателя ✓	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м³	ПДК макс.раз. мг/м³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-275-24	0,073±0,009	0,5	Сулайманова А.Т. Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-275-24	0,140 ±0,025	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-275-24	1,1 ±0,22	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-275-24	0,333 ±0,083	0,5	

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ЦДК макс.раз. мг/м ³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-276-24	0,085 ±0,010	0,5	Сулайманова А.Т. Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-276-24	0,115 ±0,028	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-276-24	1,4 ±0,28	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-276-24	0,166 ±0,042	0,5	

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ЦДК макс.раз. мг/м ³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-277-24	0,058 ±0,007	0,5	Сулайманова А.Т. Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-277-24	0,126 ±0,023	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-277-24	1,1 ±0,22	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-277-24	0,250 ±0,063	0,5	

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ЦДК макс.раз. мг/м ³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-278-24	0,090 ±0,011	0,5	Сулайманова А.Т. Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-278-24	0,158 ±0,029	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-278-24	1,4 ±0,28	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-278-24	0,166 ±0,042	0,5	

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК макс.раз, мг/м ³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-279-24	0,085 ±0,010	0,5	Сулайманова А.Т. Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-279-24	0,130±0,023	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-279-24	1,6 ±0,32	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-279-24	0,250±0,063	0,5	

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК макс.раз, мг/м ³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-280-24	0,114 ±0,014	0,5	Сулайманова А.Т. Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-280-24	0,122 ±0,022	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-280-24	1,2±0,24	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-280-24	0,166 ±0,042	0,5	

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК макс.раз, мг/м ³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-281-24	0,111 ±0,013	0,5	Сулайманова А.Т. Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-281-24	0,166 ±0,030	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-281-24	1,7±0,34	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-281-24	0,250 ±0,063	0,5	

ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» Постановления Правительства КР №201 (прил. №17) от 11 апреля 2016г.
Неопределенность измерений: Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Сообщаемая расширенная неопределенность измерения указывается как суммарная стандартная неопределенность измерения, умноженная на коэффициент охвата $k=2$, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%. Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Заключение*: По результатам проведенных испытаний атмосферного воздуха превышение предельно-допустимой концентрации (ПДК) максимально разовый, обнаружено по диоксиду азота – в точке №273 - в 1,8 раз; в точке №274 - в 2,2 раза; в точке №275 - в 1,65 раз; в точке №276 - в 1,35 раз; в точке №277 - в 1,48 раз; в точке №278 - в 1,86 раз; в точке №279 - в 1,53 раза; в точке №280 - в 1,44 раза; в точке №281 - в 2 раза. Остальные испытания в пределах установленных норм.

Главный специалист СМАВ

Жолдошбекова З.Ж.

Заведующая отдела ОАМКОП

Дарбакова А.С.



Исправитель не несет ответственности, если проба отобрана самим заявителем.
Передача протокола без разрешения ДЭМ запрещена.
СМАВ – сектор мониторинга атмосферного воздуха (производитель проб).
ОАМКОП – отдел анализа, испытания и координации отбора проб.

Конец протокола.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ, ЭКОЛОГИЯ ЖАНА
ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик Баатыра, 34

тел. (312) 54-61-26

ПАСПОРТ НА ПРОБУ
(атмосферный воздух)

1. Наименование, адрес объекта: Нарашная обл. 0600, Отдел Вектор
Синодально-Пауэр Чайна Роду Бридг; автодорога Баласа-Кула
и Кочкор-Экит.
2. Основание для отбора: Договор, заказ № 602-06 от 2024 06.07.06.2024г.
3. Порядковый номер и место отбора проб:
1. г. Баласага 0+440
2. г. Баласага 1+100
3. А.т. Ош-Орда 0+340
4. с. Шакино 1+400
5. с. Огоавияши 5+00
6. с. Каманча 15+00
7. с. Каманча 17+00
8. с. Чокмок 0+410
9. Вектор 0+000
4. Цель отбора: Определение качества воздуха.
5. Характер отобранных проб: Разовой
6. Условия окружающей среды: Облачно
7. Температура перед аспиратором: 22°C
8. Атмосферное давление: 616 мм рт.ст.
9. Дата отбора проб: 21.06.2024г.
10. НД на отбор проб: ГОСТ 33007-2014, 17.2.4.06-90

Пробы отобрал:

Представитель ДЭМ Вед. специалист Мухомова А

(должность, фамилия)

Присутствовали:

Госинспектор

(должность, фамилия)

Представитель предприятия

(должность, фамилия) И.И. Жалов



Аттестат аккредитации
№КГ417/КЦА.ИЛ.049
от 12.08.2022
* - Вне аккредитации

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34

тел. (312) 54-61-26

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ
ПРОБ ВОДЫ

№ 347 - 355

1. Наименование предприятия, организации (заявитель):

Нарынская область, ОсОО «Джоинт Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж», автодорога Балыкчы-Куакы и Кочкор-Эпкин.

2. Регистрационный номер и место отбора проб:

347 – Река Чу, село Таш-Сарай;

348 – Ирригационный канал;

349 – река Чу, Гидропост;

350 – Ак Олон-Оттук;

351 – село Комсомол;

352 – речка Жер-Корунду выше и ниже моста;

353 – речка Саздын суусу выше и ниже моста;

354 – речка Мукандын-Суусу выше и ниже моста;

355 – река Жоон-Арык выше и ниже моста.

3. Дата и время отбора проб:

21.06.24г. с 10:30 часов.

4. Нормативный документ:

Правила охраны поверхностных вод КР от 14 марта 2016-год №128; ГОСТ 31861-2012 Вода. Общие требования к отбору проб.

5. Дата(ы) проведения испытаний:

24.06.-01.07.2024г.

6. Результаты испытаний:

№ п/п	Наименование определяемого показателя	Ед. изм.	Данные анализа по точкам			ПДК		НД на метод испытаний	Испытания провел
			01-347-24 ✓	01-348-24 ✓	01-349-24 ✓	+	++		
1	Прозрачность	см	40,50	40,00	39,00	-	-	СЭВ ч.1 М. 1977*	Жунусова А.А.
2	Взвешенные вещества	мг/л	2,60	2,80	3,00±0,90	Увел. 0,25/0,75	4,0	ПНД Ф14.1:2:3.110-97	
3	Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	мгО/л	0,85±0,22	0,82±0,21	0,98±0,25	3,0	4,0	ПНД Ф 14.1:2:3:4.123-97	Кутманбаева Г.К.
4	Нефтепродукты	мг/л	0,014±0,005	0,019±0,007	0,017±0,006	0,05	0,3	ПНД Ф 14.1:2:4.128-98	Жунусова А.А.

№ п/п	Наименование определяемого показателя	Ед. изм.	Данные анализа по точкам			ПДК		НД на метод испытаний	Испытания провел
			01-350-24 ✓	01-351-24 ✓	01-352-24 ✓	+	++		
1	Прозрачность	см	36,00	38,00	32,00	-	-	СЭВ ч.1 М. 1977*	Жунусова А.А.
2	Взвешенные вещества	мг/л	3,40±1,02	3,20±0,96	3,80±1,14	Увел. 0,25/0,75	4,0	ПНД Ф14.1:2:3.110-97	
3	Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	мгО/л	1,04±0,28	1,16±0,30	1,32±0,34	3,0	4,0	ПНД Ф 14.1:2:3:4.123-97	Кутманбаева Г.К.
4	Нефтепродукты	мг/л	0,047±0,016	0,046±0,016	0,050±0,018	0,05	0,3	ПНД Ф 14.1:2:4.128-98	Жунусова А.А.

№ ш/п	Наименование определяемого показателя	Ед. изм.	Данные анализа по точкам			ПДК		НД на метод испытаний	Испытания провел
			01-353-24 ✓	01-354-24 ✓	01-355-24 ✓	+	++		
1	Прозрачность	см	37,00	17,00	35,00	-	-	СЭВ ч.1 М. 1977*	
2	Взвешенные вещества	мг/л	3,60±1,08	8,40±2,52	3,80±1,14	Увел. 0,25/0,75		ПНД Ф 14.1.2.3.110-97	Жунусова А.А.
3	Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	мг О ₂ /л	1,06±0,27	2,98±0,77	1,32±0,34	3,0	4,0	ПНД Ф 14.1.2.3.4.123-97	Кутманбаева Г.К.
4	Нефтепродукты	мг/л	0,054±0,019	0,038±0,013	0,032±0,011	0,05	0,3	ПНД Ф 14.1.2.4.128-98	Жунусова А.А.

Правила охраны поверхностных вод Кыргызской Республики от 14 марта 2016 год № 128

+ Перечень ПДК для рыбохозяйственного водопользования

++ Перечень ПДК хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования

Предельно допустимые концентрации химических веществ в воде, водных объектах хозяйственно-питьевого и культурно бытового водопользования, утвержден

Постановлением Правительства КР от 11 апреля 2016г. №201.

Сообщаемая расширенная неопределенность измерения указывается как суммарная стандартная неопределенность измерения, умноженная на коэффициент охвата k=2, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%. Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Заключение*: По результатам химического анализа, в отобранных пробах воды, превышение ПДК (предельно-допустимая концентрация) для культурно-бытовой и рыбо-хозяйственной категории не обнаружено по всем определяемым показателям.

Заведующая ОМВР

Заведующая ОАМКОП



Кутманбаева Г.К.

Дарбакова А.С.

Исполнитель не несет ответственности, если проба отобрана самим заявителем
Перевыплата протокола без разрешения ДЭМ запрещена.
ОМВР – отдел мониторинга водных ресурсов (поверхностных и сточных вод)
ОАМКОП – отдел анализа, метрологии и координации отбора проб.

Конец протокола.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ, ЭКОЛОГИЯ ЖАНА
ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик Баатыра, 34

тел. (312) 54-61-22

ПАСПОРТ НА ПРОБУ

(вода)

1. Наименование, адрес объекта: Наранская обл. Өс.00, Отанга Вектур
Синодиро - Пауэр Чайна Родд Бридг", автодорога Балаша-Куака
и Кочкор - Тикит
2. Основание для отбора: Водовод, заявка № В-02-06.кв. 2024
от 07.06.2024г.
3. Порядковый номер и место отбора проб:
1. Река Чу село Таш-Сарай
2. Урванизационный канал
3. Река Чу. Гидро пост
4. Ак Оюк - Огул
5. Село Кансанал
6. Река Тор-Корукчу до и после моста
7. Река Саудук сууу до и после моста
8. Река Туркандок - Сууу до и после моста
9. Река Торк-Арык до и после моста
4. Цель отбора: Определение качества воды
5. Характер отобранных проб: Ручейной
6. Условия окружающей среды Самые
7. Дата отбора проб 21.06.2024г.
8. НД: ГОСТ 31861-2012 "Вода. Общие требования к отбору проб"; ПНД Ф 12.15.1-08 Методические
указания по отбору проб для анализа сточных вод.

Пробы отобрал:

Представитель ДЭМ

(должность, фамилия)

Присутствовали:

Госинспектор

(должность, фамилия)

Представитель предприятия

(должность, фамилия)

Вед. специалист Мукулаев А. М.К.
М. Бейшенев

1 стр из 1